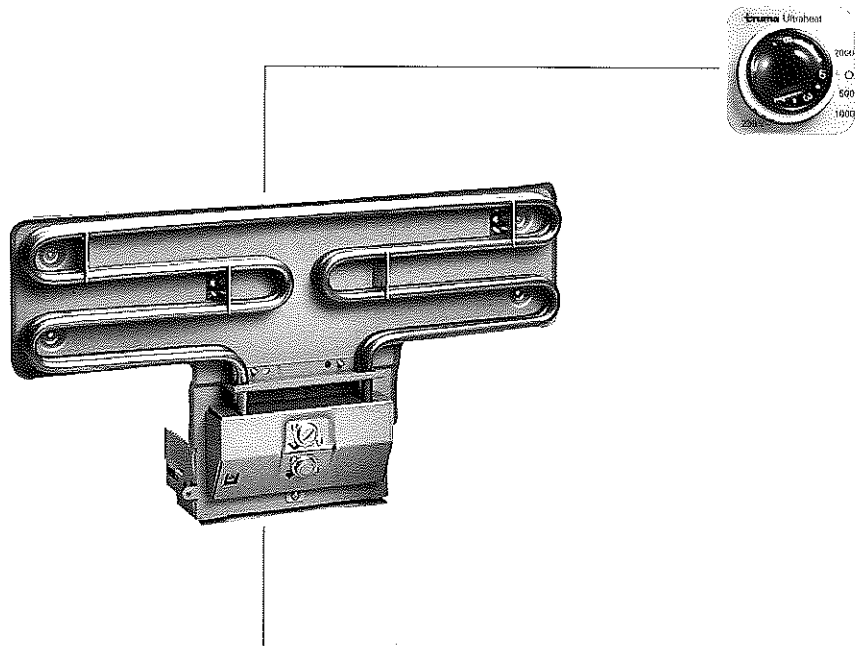


Ultraheat

www.campingshop.dk

(D) Einbauanweisung	Seite 3	(DK) Monteringsanvisning	Side 13
(GB) Installation instructions	Page 5	(S) Monteringsanvisning	Sidan 15
(F) Instructions de montage	Page 7	(FIN) Asennusohje	Sivu 17
(I) Istruzioni di montaggio	Pagina 9	(N) Monteringsanvisning	Side 19
(NL) Inbouwhandleiding	Pagina 11	(PL) Instrukcja montażu	Strona 21



Komfort für unterwegs

Anvendelse

Det ekstra varmeapparat Truma-Ultraheat er fremstillet i varianterne med art.-nr. 30402-01 til 07 og passer til varmeapparaterne Trumatic S 3002 (P) fra byggeår 07/81, Trumatic S 5002 fra byggeår 04/98 (med ny halvrund beklædning) og i varianterne med art.-nr. 30402-08 indtil 14 til varmeapparatet Truma S 55 T.

Det er ikke tilladt at benytte apparatet sammen med varmeapparaterne Trumatic S 3000 P, S 3002 K, S 5002 K eller Trumatic S 5002 indtil årgang 04/98 (med gammel, retvinklet beklædning).

Anden brug er mulig efter forespørgsel hos Truma.

Godkendelse

Overensstemmelsesattest

Truma-Ultraheat er testet af DVGW som elektrisk ekstravarmeaggregat og opfylder kravene i Gasapparat-direktivet 90/396/EØF, EMC-direktivet 89/336/EØF, lavspændingsdirektivet 73/23/EØF, Varmeapparat-direktivet 2001/56/EF samt de gældende EU-normer og tekniske specifikationer og er dermed berettiget til at anvende CE-mærket.

Varmeapparatets CE produkt-ID gælder fortsat.

Forskrifter

Hvis der foretages ændringer på anlægget eller anvendes reservedele og funktionsvigtigt tilbehør (f.eks. timer), som ikke er originale Truma-dele, og hvis instruktionerne i monterings- og brugsanvisningen ikke overholdes, bortfalder garantien, og producenten fralægger sig ethvert ansvar. Desuden bortfalder apparatets driftstilladelse og dermed i mange lande også køretøjets driftstilladelse.

Monteringsanvisning

Indbygning og reparation af apparatet må kun foretages af en fagmand. Inden arbejdet påbegyndes, skal indbygningsvejledningen læses omhyggeligt igennem, og den skal overholdes!

Indbygning i nye køretøjer

Figur A


Bræk den forstansede åbning (1) på indbygningskassens udvendige del (2) ud til at føre styreelektronikken ind.

– Kun Trumatic S 5002:

Bræk den nederste del af indbygningskassens indvendige del (3) ud ved perforeringen (4).

Varmeelementet (5) stikkes igennem fra indbygningskassens (2) indvendige side og fastgøres med 6 skruer B 3,5 x 9,5 mm (6).

Indbygningskassens udvendige del (2), indbygningskassens indvendige del (3) og Trumavent-blæseren monteres som beskrevet i den indbygningsvejledning, der er vedlagt varmeapparatet.

 Ved indbygninger i serie er det en fordel med en monterings- og holdeanordning.

Den videre indbygning af varmeapparatet foretages i overensstemmelse med den indbygningsvejledning, der er vedlagt varmeapparatet.

Senere indbygning i køretøjer

Opvarmningen afmonteres

Hurtiglukningsventilen i gastilførslen og gasflasken lukkes.

Varmeapparatets beklædning tages af.

Figur B

Gastilledningen (7) under køretøjet skrues af.

Røggas-tætningspladen (8) løsnes ved skruen (9) og tages af ved at dreje den. Røggasrøret (10) trækkes ud af røggasstudsens.

Fastgørelsesskruerne (11) ved opvarmningens sokkel løsnes, og varmeapparatet tages helt ud.

Figur C

Fastgørelsesskruerne (12) på indbygningskassen (2) løsnes, og kassen tages ud.

Forberedelse og monteringsboks

– Kun til S 3002 (P) indtil årgang 05/98

Figur C

Den vedlagte skabelon lægges sådan på i midten af indbygningskassen, at skabelonens underste kant flugter med indskæringens underste kant (14) på indbygningskassen. De 6 befæstigelseshuller og hjørnepunkterne til åbningen til styreelektronikken markeres. De 8 huller bores med Ø 4 mm.

Åbningen (1) til styreelektronikken laves ved at skære ind på siden (ved hjælp af en pladesaks) og derefter bøje op bagud mod bagvæggen.

– Kun til S 3002 (P) fra årgang 05/98, S 5002 og S 55 T

Figur A

Den forstansede åbning (1) på indbygningskassens yderdel (2) til åbningen til styreelektronikken brækkes ud.

– Kun S 5002 med den nye, halvrunde beklædning

Figur A

De nederste befæstigelsesskruer (15) på indbygningskassens bagside løsnes, og den nederste del af indbygningskassens indvendige del (3) brækkes af ved perforeringen (4).

Montering af varmeelementet

Figur A

Varmeelementet (5) stikkes igennem fra indbygningskassens (2) indvendige side og fastgøres bagfra med 6 skruer B 3,5 x 9,5 mm (6).

Hele indbygningskassen (2) indsættes igen og fastgøres med 6 skruer (12).

Indbygning af varmeapparatet

Figur B

Varmeapparatet stilles ind i gulvudskæringen og fastgøres igen med de 5 befæstigelsesskruer (11).

Figur D + E

Tilslutning af røggasrøret til varmeapparatet:

Monteringen gøres betydeligt lettere, hvis man benytter en Biege-Boy (Figur F – art.-nr. 30030-33000) til at bøje det rustfri stål-røggasrør og trække O-ringen på.

Pakpladen (8) skubbes ca. 3 cm på røggasrøret (kloen skal pege hen mod varmeapparatets røggasstuds). Trykringen (17) skubbes på.

O-ringen (16) erstattes med den vedlagte nye O-ring.

⚠ Den vedlagte O-ring 53 x 5 mm må kun benyttes til varmeapparaterne fra og med årgang 01/88. Ved ældre apparater skal man benytte en O-ring 35 x 5 mm (art.-nr. 10030-25000). Forhør Dem hos Deres fagforhandler om dette!

O-ringen (16) føres – ved at udvide den – forsigtigt hen over rørets afskårne kant, og røggasrøret stikkes ind i røggasstudsens indtil stopanslaget.

O-ringen, trykringen og pakpladen skubbes hen til røggasstudsens. Pakpladen (8) sættes på ved at dreje den og spændes fast med en skrue (9).

Figur B

Gastilledningen (7) skrues på under køretøjet.

Vedlagte fabriksskilt klæbes på den indvendige side af ovnens monteringskasse.

Varmeapparatets beklædning sættes på.

Montering af betjeningsdelen

⚠ Ved anvendelse af køretøjs- eller producent-specifikke betjeningsdele skal den elektriske tilslutning ske iht. Truma grænsefladebeskrivelserne. Hvis der foretages ændringer på tilhørende Truma-dele, bortfalder garantien, og producenten påtager sig intet ansvar. Montøren (producenten) er ansvarlig for at der medfølger en brugsanvisning til forbrugeren samt for mærkning af betjeningsdelene!

Ved valget af pladsen skal man være opmærksom på, at hverken for- eller bagsiden af betjeningsdelen udsættes for en direkte varmebestråling.

Tilslutningskablet er 3 m. Ved behov kan der leveres et forlængerkabel på 5 m (der ved kombination kan forlænges til 8 m – art.-nr. 34300-01).

Såfremt montering udelukkende er mulig bag et forhæng eller på lignende steder, hvor der kan forekomme temperatursvingninger, må der benyttes en fjernføler til rumtemperaturen (art.-nr. 34201-01).

ⓘ Hvis indbygning af betjeningsdelene ikke er mulig, kan Truma som tilbehør tilbyde en ramme (18), art.-nr. 40000-52600.

Figur G

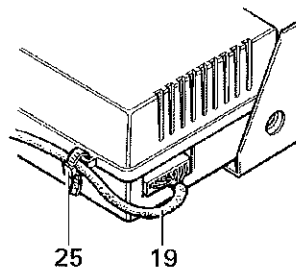
Et hul på Ø 55 mm bores.

Kablet til betjeningsdelen (19) tilsluttes til betjeningsdelen (20) og den bagerste afskærmningskappe (21) monteres til trækaflastning.

Kablet føres igennem, bagud, og betjeningsdelen fastgøres med 4 skruer (22). Herefter monteres afdækningsrammen (23).

ⓘ Som afslutning til rammerne kan Truma tilbyde et sæt sidedele (24) i 8 forskellige farver som tilbehør. Spørg Deres forhandler.

Betjeningsdelens kabel (19) forlægges hen til apparatet og tilsluttes til styreelektronikken.



Som trækaflastning skal betjeningsdelens kabel (19) sikres på styreelektronikken med den vedlagte kabelbinder (25).

ⓘ Alt efter montering kan betjeningsdelens kabel forlægges i omvendt rækkefølge, dvs. først tilsluttes til styreelektronikken og sikres med kabelbinderen. Derefter forlægges den hen til betjeningsdelen og tilsluttes til denne.

El-tilslutning 230 V

⚠ Elektrisk tilslutning må kun udføres af en fagmand (i Tyskland iht. VDE 0100, del 721 eller prIEC 60364-7-721). De henvisninger, som er angivet her, er ingen opfordring til, at lægmænd opretter el-tilslutningen, de tjener til yderligere information for den fagmand, som af Dem får pålagt arbejdet!

Opret forbindelsen til strømnettet med det 150 cm lange silikonekabel til en ledning, som er sikret med mindst 10 A, eller endnu bedre 16 A.

Sørg ubetinget for en omhyggelig tilslutning med de rigtige kabelfarver!

Til vedligeholdelses- hhv. reparationsarbejder skal der findes en (ikke inkluderet) skilleanordning til at skille alle poler fra strømnettet med mindst 3,5 mm kontaktafstand.

Kontrol af funktionen

Inden første idrifttagning skal apparatet, røggasføringen samt hele gasinstallationens tæthed (efter tryktabsmetoden) kontrolleres af en fagmand.

For at undgå, at elektronikken bliver beskadiget, skal man ubetinget sørge for, at varmluftslangerne på Trumavent-blæseren er tilsluttet korrekt og sikret med en skrue.

Derefter kontrolleres alle apparatets funktioner i overensstemmelse med brugsvejledningen.

Brugsvejledningen og det udfyldte garantibevis skal udleveres til køretøjets ejer.