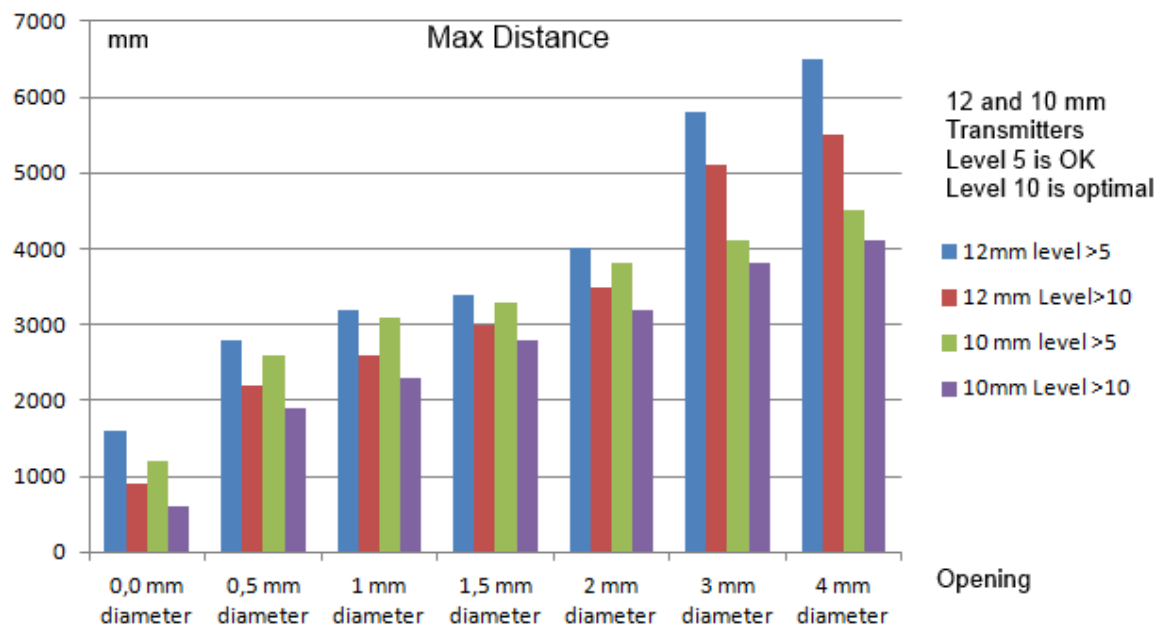


Rækkevidde

Vi sammenlignet rækkevidde af positionssystemet under forskellige skjulte sendeforhold. Den samlede rækkevidde mellem kørende enhed og modtager er tidligere oplyst som op til 6 m for 10 mm og 8 m for 12 mm. Men hvad med delvist skjulte sendere?.



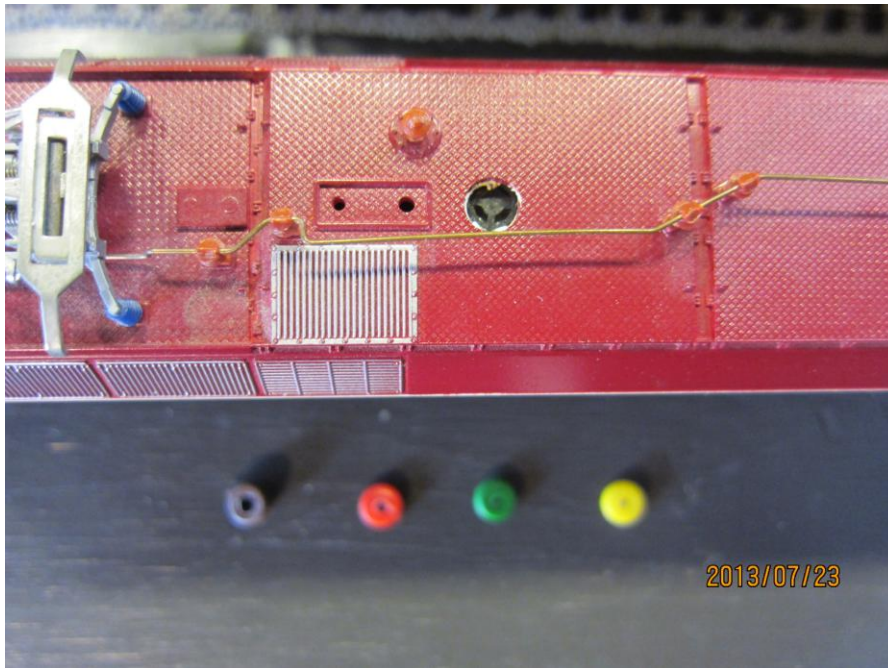
Figuren viser sammenhængen mellem 4 forhold. Der er anvendt vores standard modtagere overalt.

Der er anvendt både 10 mm sendere og 12 mm sendere, enten batteridrevne i containere eller indbyggede sendere i køretøjerne

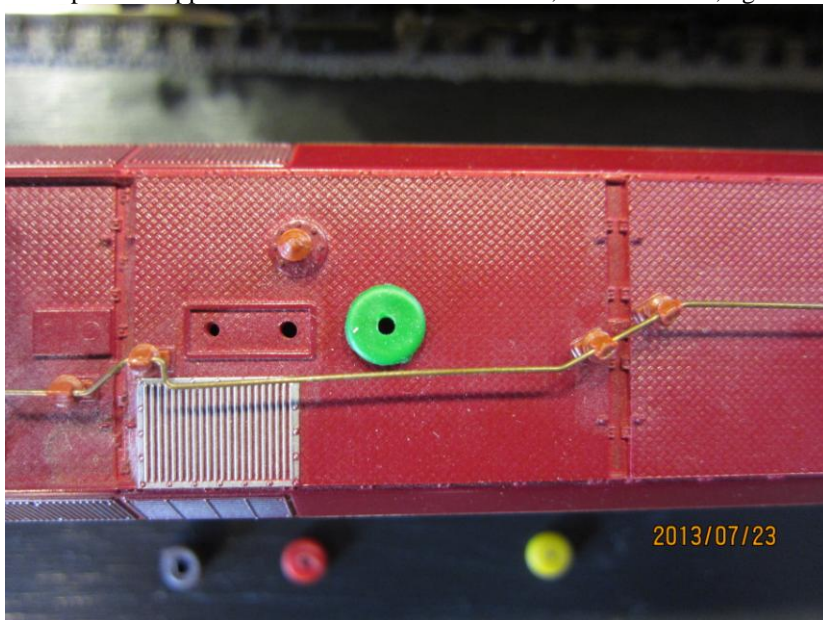
Alle sendere arbejder ud gennem en reduceret åbning. Der er målt ud fra helt skjulte sendere op til åbninger med en diameter på 4 mm, dvs. ca. 1/3 af selve transmitters størrelse (men transmitteren kan desværre ikke fås mindre).

Hovedkonklusionen er, at til normale indendørs anlæg hvor man ofte har ca. 2-4 m mellem kørende enheder og modtagere, ja så skal man ikke bruge mere end 2-3 mm åbning i selve køretøjet for at det måles korrekt. Det betyder at det er unødvendigt at gøre plads til hele transmitteren i taget, man kan ofte nøjes med de naturlige åbninger og placere transmitteren under dem. Ventilationsriste er et godt eksempel, men skorstene, udstødningsgashuller, revner i samlinger, vinduer, osv. kan også anvendes. Målingerne er foretaget på to ældre modeller af plastik.

Detaljer fra Målingerne

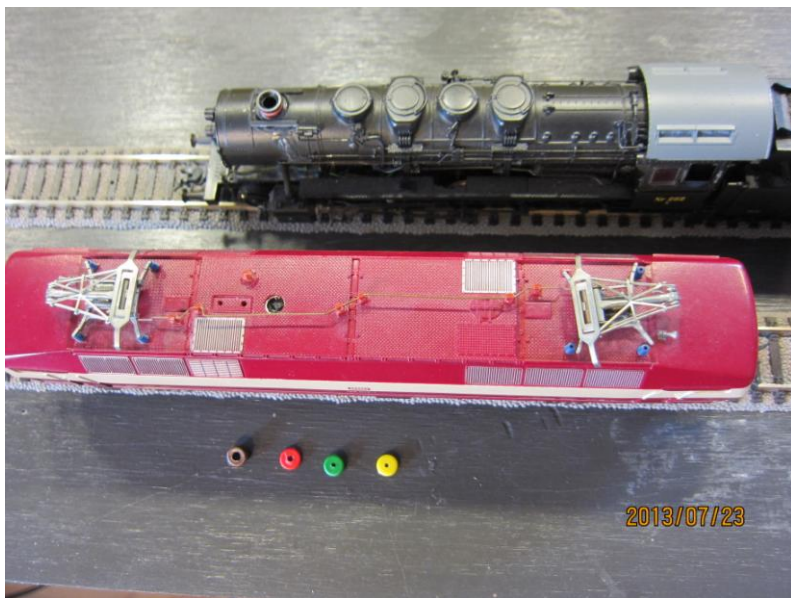


Et ældre el-lok har en omstiller siddende i taget, den kan tages af og efterlader et 4 mm hul.
Herunder sidder transmitteren.
4 små plastik dupper har hver fået boret huller fra 0,5 mm til 3 mm, og de er skiftevis ilagt åbningen,



Toget er så kørt på en lang lige strækning på gulv op til 8 m under et modtage sæt, der sidder 2,2 m oppe (i loftet).

Et andet kontrol tog er kørt med transduceren i skorstenen:



Målingerne er gennemført med hjælpefunktionen ”Vis Målinger” i GT-Position.

Enhver kan selv gennemføre tilsvarende målinger og gå efter at signal niveauet ikke kommer –ret meget – under de 5 %.

Har man f.eks fundet et tog med en 1½ mm åbning som kan bruges, så kan man foretage målinger med ”Vis Målinger” og efterfølgende evt. justere modtagerne, eller anskaffe en 4. modtager så der bliver kortere afstand til den fjerreste.

Målingerne er udført på Plastik karosserier. Der er også udført kontrolmålinger må de ældre Märklin Zink maskiner og de tilsvarende HAG modeller. Åbningsstørrelserne er de samme. Herunder et udpluk af de tog, hvor vi har foretaget målinger. De er alle vist med transduceren indsat i taget eller under taget.

