

## MALLEMUKKEN

Skibsskroget stammer fra L299 Malleemukken. Tømmeret er egetræ, så nær som kølen, der er af bøg.

Kutteren blev bygget på Esbjerg Skibsværft & Maskinfabrik i 1968, og var aktiv i den danske fiskeflåde frem til 2004.

Kutteren blev hjemhørende i Thyborøn, da skipper Tage Kobberholm købte hende i 1981 og omdøbte hende fra 'Veronika' til 'Malleemukken'. Navnet på det inspektionsfartøj, som han havde sejlet med som marinesoldat ved Grønland, og som alle hans skibe til dato har båret.

Denne Malleemukken blev frikøbt fra ophugning af lokale kræfter, der var villige til at vende tingene på hovedet for at give de traditionelle lyseblå nyt liv på land.

### Fiskeriet på Malleemukken

Malleemukken var en snurrekutter eller 'vod skiw'. I stedet for at trække trawl efter skibet, blev lange tove med en net-pose for enden sejlet ud fra den valgte ankerplads, som skibet vendte tilbage til, inden fangsten blev trukket ombord.

En af de første moderniseringer Tage Kobberholm gennemførte ombord på Malleemukken var automatiserede tov-tromler, så han og hans to besætningsmedlemmer ikke som hidtil skulle hale de mange kilometer tov ind med håndkraft.

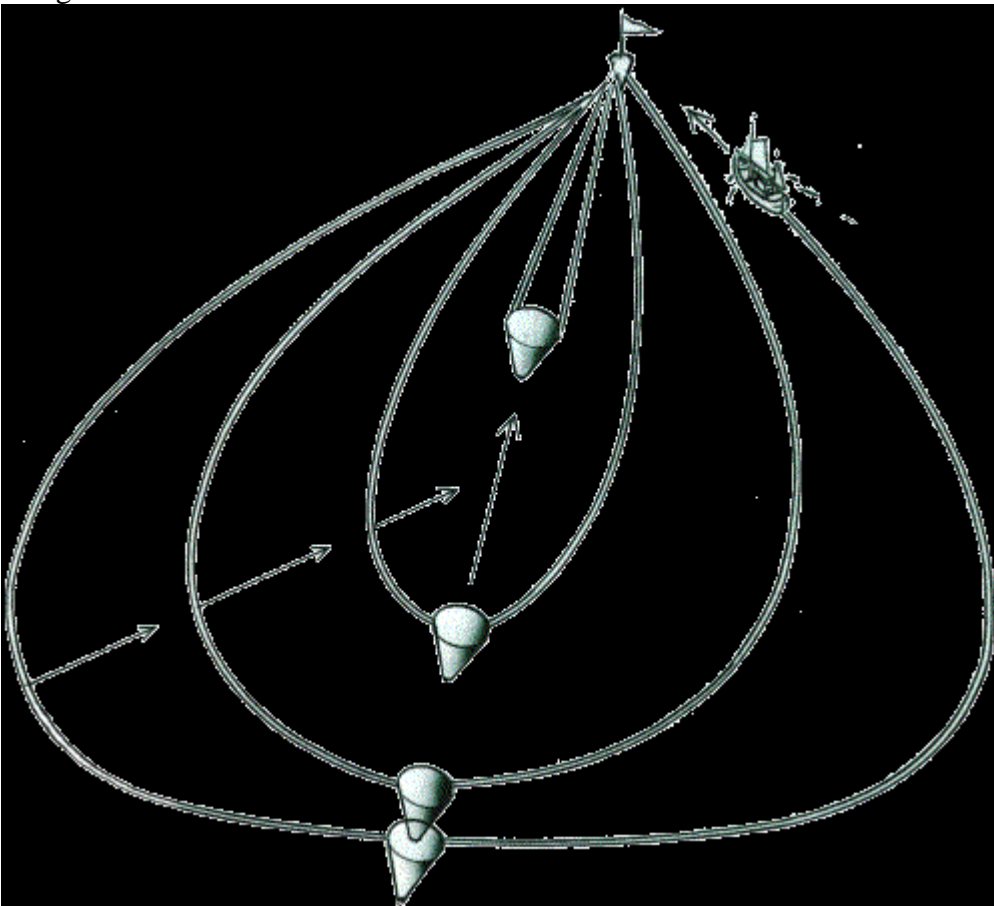


Illustration: [www.skagenguide.dk](http://www.skagenguide.dk)

I begyndelsen af 1980'erne fiskede Mallemukken især kuller. Siden blev det torsk og rødspætter, og de sidste år næsten udelukkende rødspætter. *(foto af fisken)* Altid blev fangsten landet i hjemhavnen Thyborøn.

Togterne ud på Nordsøens fiskepladser, Ekko Flet, Inna Shoal, Leng Banke kunne vare op til 10-12 dage, og den største enkelt fangst Mallemukken landede var 25 tons rødspætter. Den maksimale kapacitet på kutteren, der havde en egen vægt på 150 ton.

I begyndelsen af 1980'erne, inden der kom begrænsninger på fangsterne af spisefisk, blev der landet og solgt op mod 200-300 ton fisk om dagen i Thyborøn. I dag har fiskeauktionen en stor dag, hvis der er kommet 100 ton fisk i land.

### **L299 Mallemukken går igen**

Det er almindeligt, at et skib får nyt navn, når det skifter ejer, og registreringsnummeret følger skipperen, så det er ikke nødvendigvis en fejl, hvis man mener at have set L299 Mallemukken ligge i Thyborøn havn i dag.

Det vil i så fald være Tage Kobberholms fjerde Mallemukken; en rejekutter, der fisker hesterejer langs vestkysten, og som Kobberholm ejer sammen med sin søn.

Til april 2010 stævner den femte Mallemukken i øvrigt ud. Skroget til det nye skib er ved at blive bygget i Holland og skal siden hjem til Thyborøn og udstyres i skibssmedjen hos Kynde & Toft

### **Byggesjusk *(sættes op ved at af drivboltene)***

Byggeriet i Danmark gik rigtig stærkt i slutning af 1960'erne. Også skibsbyggeriet. Det tog kun tre måneder at bygge L299 Mallemukken i 1968, men så var hun heller ikke bygget til at holde! Tage Kobberholm undrede sig over, så utæt hun var. Altid kom der vand ind og pumpen havde svært ved at følge med.

I 1984 blev Mallemukken taget på land og forklaringen fundet; skibets planker var sat så løseligt sammen, at de årenes løb havde malet hamp-kalfatringen, der skulle tætnes skroget, til smulder. Der skulle 1100 spir og 1100 drivbolte *(som denne)* samt en omkalfatring til, før kutteren igen fik vand under kølen.

### **Flådefartøjet Mallemukken (evt. foto fra**

**[www.navalhistory.dk/danish/skibene/m/mallemukken\(1960\).htm](http://www.navalhistory.dk/danish/skibene/m/mallemukken(1960).htm)**)

Inspektionskutteren Y385 Mallemukken var særligt bygget til sejlads i de grønlandske farvande. Besætningen var på 13 mand besætning (to officerer og 11 befalingsmænd og matroser) og Y385 Mallemukken var i flådens tjeneste fra 1960-1991. I 1994 blev inspektionskutteren som det første orlogsskib nogensinde foræret bort til et andet lands marineflåde, og kom under navnet AHTI til at sejle under estisk flag.

## **Fuglen Mallemukken**

Mallemukken er en lille nordatlantisk udgave af albatrossen. En tung og tætbygget stormfugl med stive vingeslag, som gør den forholdsvis let at skelne fra mågerne. Den holder til på åbent hav, hvor den enten selv fisker i vandoverfladen – eller hænger over kølvandet på fiskefartøjer for at samle affald op fra menneskets fiskeri.

Om sommeren er der omkring 300.000 mallemukker i den danske del af Nordsøen. På dage med stærk pålandsvind kan de søge ind mod land, hvor man kan være heldig at se dem langs vestkysten. Mallemukken yngler helst på fuglefjelde ved Grønland og Færøerne, men siden 1998 har der været eksempler på ynglende par i Danmark ved Bulbjerg.

På Færøerne er de fede mallemuk-unger traditionelt en godbid på middagsbordet – og fuglene forsvarer deres reder mod fuglefangere med stærkt ildelugtende gylp, som de kan sende et par meter af sted.

### Fakta

**Vingefang:** 45-50 cm.

**Længde:** 47 cm.

**Vægt:** 700-900 g.

**Maks. levealder:** 43 år

**Ynglealder:** 9 år

**Kuld størrelse:** 1 æg

**Antal kuld:** 1

**Rugetid:** 52-53 dage

**Ungetid:** 46-50 dage

Kilde: Dansk Ornitologisk Forening