

Vurderingsparameter	Konsekvens i 2060 ved fortsættelse af nuværende udvikling - ekskl. havspejlsstigning
Stormvandstand vest for Oddesund	Øget vandstand - I Nissum Bredning og Krik Vig forventes forøgelsen af 50 års MT- vandstanden at blive i gennemsnit 17 cm. Den største stigning sker ved Lemvig og Vestervig med 20 cm.
Stormvandstand øst for Oddesund	Øget vandstand - Mellem Oddesund og Aggersund forventes forøgelsen af 50 års MT- vandstanden at blive i gennemsnit 9 cm. Den største stigning sker ved Løgstør med 19 cm.
Stormvandstand ved Thyborøn Havn	Øget vandstand - Ved Thyborøn Havn forventes forøgelsen af 50 års MT- vandstanden at blive i gennemsnit 10 cm.
Vandføring i kanalen /tværsnitsareal	Større - Indstrømningen gennem Thyborøn Kanal vil stige i takt med det forøgede tværsnitsareal.
Strøm i Thyborøn Kanal	Større - Kanalværsnittet vil blive forøget med 26%. Det forøgede tværsnit vil give mere uhindret tidevandsstrøm, og tidevandsprismet forventes forøget med 20%.
Salttilførsel gennem kanalen	Større - Forøget indstrømning gennem kanalen vil betyde større saltholdighed i Limfjorden.
Oprensning i indsejlskorridoren til Thyborøn Havn	Større - Kanalens flytning mod nordøst vil formindske dybderne på havnesiden og dermed ved havneindsejlingen og sandpuden. Der må derfor påregnes forøget tilsanding i indsejlskorridoren og på sandpuden.
Oprensning i fyrlinjen (Indsejling til Thyborøn Kanal)	Mindre - Oprensningen af fyrlinjen betinges af at sandpuden fjernes med jævne mellemrum og ikke flytter sig ud i fyrlinjen.
Oprensning på sandpuden	Uændret / Stigende - Oprensningen af sandpuden er benyttet til kystfodring på Vestkysten (Agger og Harbøre Tange). Til anskueliggørelse af størrelsesordenen af effekten kan oplyses, at sandpuden på 425.000 m ³ svarer til 1,8 års erosion i kanalen. Hvis der ses på kanalens gennemstrømningsareal, forøges det med 400 m ² , når sandpuden fjernes. Det svarer til 12 års udvikling. Ved at fjerne sandpuden forøges indstrømningen til Limfjorden. Kanalens flytning mod nordøst vil sandsynligvis medføre at sandpuden kommer hurtigere igen.
Erosion på NØ-siden af kanalen	Uændret - Kanalen bliver ved med at flytte sig mod nordøst. Det betyder forsat erosion på den nordøstlige side af kanalen og forsat behov for vedligeholdelse af høfderne.
Bølgeuro foran havneindløbet og i havnen	Uændret / stigende - Større dybder i kanalen betyder, at der kommer mere bølgeenergi ind. De senere år er en sandpude nord for havnen ved høfde 63 blevet et problem. Sandpuden afbøjer bølgerne, så bølgeenergien koncentrerer ved havnemundingen. Derfor blev sandpuden fjernet i foråret 2010. Sandpuden er på vej tilbage, og det må forventes, at hastigheden, hvormed det sker, vil tiltage, da kanalen har en tendens til at bevæge sig væk fra havnesiden.
Besejlingsforhold	Forbedret - Dybderne i kanalen vil vokse, hvilket er en forbedring. De betydelige strømhastigheder i dag ud for havneindsejlingen vil aftage svagt på grund af kanalens tendens til at bevæge sig mod nordøst. Det er en fordel for manøvreringen ved indsejlingen. Tværsnitsarealerne i fjordløbene vil forøges. Det vil betyde en forbedring af besejlingsforholdene i Sælhundeholm Løb.
Behov for kystfodring af Agger og Harbøre Tanger	Større - Det forventes, at kysttilbagevækningen forsat holdes på nul ved hjælp af fodring. En analyse af den gennemsnitlige transport af sand til Thyborøn Kanal viser, at transporten er steget med 34 % fra perioden 1957-1986 til 1996 til 2008. Denne udvikling vil fortsætte med kanalens udvikling.
Behov for kystbeskyttelse i den vestlige del af Limfjorden	Større - Der er allerede nu Kystbeskyttelse langs kysten i den vestlige Limfjord, og der vil i fremtiden, for at opnå samme beskyttelse som i dag, være behov for at øge kystbeskyttelsen frem mod 2060. Det er opgjort, at der skal bygges ca. 60 km nyt dige og ca. 86 km eksisterende dige skal forhøjes.

Tabel 1: Konsekvens i 2060 ved fortsættelse af nuværende udvikling - ekskl. havspejlsstigning

Vurderingsparameter	Uddybning til besejlingsdybde på 10 meter DVR90 her og nu - ekskl. havspejlsstigning
Stormvandstand vest for Oddesund	Øget vandstand - Det er beregnet at stormflodsvandstanden ud fra 3 storme kan blive 1,5 cm højere.
Stormvandstand øst for Oddesund	Øget vandstand - Det er beregnet at stormflodsvandstanden ud fra 3 storme kan blive 1 cm højere.
Stormvandstand ved Thyborøn Havn	Øget vandstand - Det er beregnet at stormflodsvandstanden ud fra 3 storme kan blive 2 cm højere.
Vandføring i kanalen /tværsnitsareal	Ubetydelig større - Kanaltværsnittet vil blive forøget med få %, da der er tale om en uddybning i det yderste del af fyrlinjen, det mindste tværsnit bliver dermed ikke forstørret.
Strøm i Thyborøn Kanal	Uændret - Ubetydelig større.
Salttilførsel gennem kanalen	Ubetydelig større - Lidt større vandindstrømning vil alt andet lige medføre større saltindhold.
Oprensning i indsejlingskorridoren til Thyborøn Havn	Væsentlig større - Der er 2 meter dybere i indsejlingskorridoren. Den stiger til det dobbelte.
Oprensning i fyrlinjen (Indsejling til Thyborøn Kanal)	Væsentlig større - Der er 2 meter dybere i indsejlingskorridoren. Oprensningen stiger til det dobbelte hvis den sydlige uddybning vælges og mange gange større hvis den nordlige uddybning vælges.
Oprensning på sandpudden	Uændret - Idet uddybningen ikke kombineres med andre løsninger end kontrolleret tilbagerykning, så vil sandpudden stadig skulle fjernes pga. bølgeuro foran havneindløbet og i havnen.
Erosion på NØ-siden af kanalen	Uændret / ubetydelig større - Den sydlige sejlrunde giver lidt større erosion da sejlrunden bliver mere krum, mens den nordlige bliver uændret da retningen på strømmen forbedre forholdene.
Bølgeuro foran havneindløbet og i havnen	Uændret -
Besejlingsforhold	Forbedret - Dybderne i kanalen vil vokse, hvilket er en forbedring.
Behov for kystfodring af Agger og Harboøre Tanger	Uændret / ubetydelig større - Mængden af erosion på Limfjordstangerne er delvis betinget af åbningen igennem Thyborøn Kanal.
Behov for kystbeskyttelse i den vestlige del af Limfjorden	Lidt større - Der er allerede nu Kystbeskyttelse langs kysten i den vestlige Limfjord og der vil i fremtiden, for at opnå samme beskyttelse som i dag, være behov for at øge kystbeskyttelsen frem mod 2060.

Tabel 2: Uddybning til besejlingsdybde på -10 meter (DVR90) her og nu - ekskl. havspejlsstigning

Vurderingsparameter	Konsekvens i 2060 ved indsnævring af kanalen ved høfde 58/59 og 72 -trinvis - ekskl. havspejlsstigning
Stormvandstand vest for Oddesund	Uændret vandstand - I Nissum Bredning og Krik Vig forventes vandstanden at blive som forholdene i 2005.
Stormvandstand øst for Oddesund	Uændret - Mellem Oddesund og Aggersund forventes vandstanden at blive som forholdene i 2005.
Stormvandstand ved Thyborøn Havn	Uændret - Ved Thyborøn Havn forventes vandstanden at blive som forholdene i 2005.
Vandføring i kanalen /tværsnitsareal	Uændret - Indsnævringen foretages således, at der ikke sker en forøgelse af vandføringen gennem Thyborøn Kanal.
Strøm i Thyborøn Kanal	Uændret - Strømhastighederne vil blive større ude i indsnævringen og mindre inde i kanalen.
Salttilførsel gennem kanalen	Uændret - Når vandføringen er uændret bliver saltholdigheden også uændret.
Oprensning i indsejlskorridoren til Thyborøn Havn	Uændret / Mindre - Forlængelsen af høfde 59 vil betyde en mindre tilførsel af sand til kanalen sydfra. Det vil betyde en langsommere opbygning i aflejringsområderne langs havnen. Til gengæld vil kanalens tendens til at bevæge sig mod nordøst væk fra havnen, samt mindre bølgeuro, betyde en hurtigere opbygning langs havnen. Hvad der bliver den dominerende effekt kan ikke umiddelbart afgøres.
Oprensning i fyrlijen (Indsejling til Thyborøn Kanal)	Mindre - Modellering har vist at strømhastighederne stiger omkring den nye indsnævring hvorfor oprensningen i fyrlijen med stor sandsynlighed vil falde.
Oprensning på sandpuden	Mindre - Tilførslen af sand til sandpuden vil blive reduceret. Det vil derfor ikke så ofte være nødvendigt at fjerne sandpuden og endvidere vil indsnævringen betyde at bølgerne bliver reduceret.
Erosion på NØ-siden af kanalen	Mindre - Kanalen vil stadig have en tendens til at bevæge sig mod nordøst, men den vil være reduceret pga. mere moderate strøm- og bølgeforhold. Erosionen vil derfor være reduceret på nordøst siden.
Bølgeuro foran havneindløbet og i havnen	Mindre - Bølgeforholdene i kanalen vil generelt blive roligere, fordi der kommer mindre bølgeenergi ind.
Besejlingsforhold	Forbedret/mindre forringelse efter storm - Forlængelsen af høfde 59 skal foregå i trin, så indstrømningen gennem kanalen under storm holdes tilnærmelsesvis konstant på det nuværende niveau. Kanalens flaskehals i forhold til indstrømningen flytter fra den sydlige del ud for havnen til indsejlingen mellem høfde 58/59 og høfde 72. Strømhastigheden aftager derfor ud for havnen og tiltager i indsejlingen. Under stormflod vil den større strømhastighed give længere og lavere søer i indsejlingen, hvilket kan gøre et anløb mere sikkert. Strømhastighederne under udløb efter en stormflodshændelse vil ligeledes blive forøget, hvilket giver højere og stejlere bølger, der er en ulempe for sejladsen. De betydelige strømhastigheder ud for havnen i dag kan vanskeliggøre indsejling gennem havnemundingen. Reduktionen af strømhastighederne i den sydlige del af kanalen vil således være en fordel ved denne manøvre.
Behov for kystfodring af Agger og Harboøre Tange	Mindre - En forlængelse af høfde 58/59 vil formindske transporten sydfra ind i kanalen. Den naturlige tilbagerkningshastighed på Harboøre Tange vil derfor blive reduceret. Et skøn på reduktionen af erosionen vil være ca. 42 % på Harboøre Tange. Fodringsbehovet vil derfor også blive reduceret. Det forventes, at kysttilbagerkningen fortsat holdes på nul ved hjælp af fodring.
Behov for kystbeskyttelse i den vestlige del af Limfjorden	Uændret - Der er allerede nu kystbeskyttelse langs kysten i den vestlige Limfjord.

Tabel 3: Konsekvens i 2060 ved indsnævring af kanalen ved høfde 58/59 og 72 -trinvis - ekskl. havspejlsstigning

Vurderingsparameter	Konsekvens i 2060 ved indsnævring af kanalen ved hofde 63 og 68 -trinvis ekskl. havspejlsstigning
Stormvandstand vest for Oddesund	Uændret vandstand - I Nissum Bredning og Krik Vig forventes vandstanden at blive som forholdene i 2005.
Stormvandstand øst for Oddesund	Uændret - Mellem Oddesund og Aggersund forventes vandstanden at blive som forholdene i 2005.
Stormvandstand ved Thyborøn Havn	Uændret - Ved Thyborøn Havn forventes vandstanden at blive som forholdene i 2005.
Vandføring i kanalen /tværsnitsareal	Uændret - Indsnævringen foretages således, at der ikke sker en forøgelse i gennem Thyborøn Kanal.
Strøm i Thyborøn Kanal	Uændret - Strømhastighederne vil blive større ude i indsnævringen og mindre inde i kanalen.
Salttilførsel gennem kanalen	Uændret - Når vandføringen er uændret bliver saltholdigheden også uændret.
Oprensning i indsejlskorridoren til Thyborøn Havn	Uændret - Der kommer den samme sandmængde ind.
Oprensning i fyrlinjen (Indsejling til Thyborøn Kanal)	Mindre /væk - Erosionen i kanalen forsætter.
Oprensning på sandpuden	Mindre - Tilførslen af sand til sandpuden vil forblive den samme, men med indsnævringen af kanalen vil bølgerne ikke kunne bevæge sig på samme måde gennem kanalen. Der vil derfor ikke være belæg for at fjerne sandpuden pga. bølgeuro.
Erosion på NØ-siden af kanalen	Større - Kanalen vil stadig have en tendens til at bevæge sig mod nordøst og med en forhøjet strømhastighed i kanalen vil der være en risiko for at strømmen på denne side vil tiltage, hvorfor der må være forøget erosion.
Bølgeuro foran havneindløbet og i havnen	Mindre - Bølgeforholdene i kanalen vil generelt blive roligere, fordi der kommer mindre bølge ind og med indsnævringen af kanalen, vil bølgerne ikke kunne bevæge sig på samme måde i gennem kanalen.
Besejlingsforhold	Uændret/mindre forringelse efter storm - Kanalens flaskehals i forhold til strømning flytter til området mellem hofde 63 og 68. Det betyder større strømhastigheder her og mindre hastigheder i den sydlige del af kanalen ud for havnen. Under stormflod vil den større strømhastighed give længere og lavere søer, hvilket gør passagen mere sikker. Modsat bliver bølgerne højere og stejlere under udløb, hvilket er en ulempe. Besejlingen kan også blive påvirket af de idvande, der kan opstå på læsiden af hofde 63 både ved ud - og indstrømning.
Behov for kystfodring af Agger og Harboøre Tanger	Uændret - Langtransporten fra tangerne ind i kanalen vil være uændret, så erosionen og fodringsbehovet vil være uændret.
Behov for kystbeskyttelse i den vestlige del af Limfjorden	Uændret - Der er allerede nu kystbeskyttelse langs kysten i den vestlige Limfjord.

Tabel 4: Konsekvens i 2060 ved indsnævring af kanalen ved hofde 63 og 68 -trinvis ekskl. havspejlsstigning

Vurderingsparameter	Konsekvens i 2060 ved indsnævring af kanalen ved forlængelse af høfder på NØ-siden ekskl. havspejlsstigning
Stormvandstand vest for Oddesund	Uændret vandstand - I Nissum Bredning og Krik Vig forventes vandstanden at blive som forholdene i 2005.
Stormvandstand øst for Oddesund	Uændret vandstand - Mellem Oddesund og Aggersund forventes vandstanden at blive som forholdene i 2005.
Stormvandstand ved Thyborøn Havn	Uændret vandstand - Ved Thyborøn Havn forventes vandstanden at blive som forholdene i 2005
Vandføring i kanalen /tværsnitsareal	Uændret - Indsnævringen foretages således, at der ikke sker en forøgelse i gennem Thyborøn Kanal.
Strøm i Thyborøn Kanal	Større - Strømhastighederne vil blive større ude i indsnævringen.
Salttilførsel gennem kanalen	Uændret - Når vandføringen er uændret bliver saltholdigheden også uændret
Oprensning i indsejlskorridoren til Thyborøn Havn	Mindre - En længere udgave af høfde på NØ- siden betyder, at strømmen bliver væsentlig større ved havneindsejlingen. Der vil derfor være stor sandsynlighed for, at oprensningen i indsejlskorridoren bliver begrænset.
Oprensning i fyrlinjen (Indsejling til Thyborøn Kanal)	Mindre /væk - Erosionen i kanalen forsætter.
Oprensning på sandpuden	Mindre - Aflejring af sand til sandpuden vil blive mindre, men med indsnævringen af kanalen vil bølgerne ikke kunne bevæge sig på samme måde i gennem kanalen. Det vil derfor ikke være belæg for at fjerne sandpuden pga. bølgeuro.
Erosion på NØ-siden af kanalen	Mindre/ høfde vedligeholdelse stiger meget - Kanalen vil stadig have en tendens til at bevæge sig mod nordøst, men med udbygning af høfderne vil kanalen ikke længere udvide sig i denne retning og høfdemellemrummene vil virke som sandfang. Høfdeenderne på meget dybt vand skal dog vedligeholdes.
Bølgeuro foran havneindløbet og i havnen	Uændret / mindre - Sandpudeproblemet vil blive mindre og dybden foran havnen vil blive større.
Besejlingsforhold	Uændret / mindre forringelse udfor havnen - Kanalens flaskehals i forhold til strømning flytter til området mellem høfde 65 og 69. Det betyder større strømhastigheder ud for havnen, hvilket vil kunne forringe besejlingen ind og ud i havnen samt under storm.
Behov for kystfodring af Agger og Harboøre Tanger	Uændret - Langtransporten fra tangerne ind i kanalen vil være uændret, så erosionen og fodringsbehovet vil være uændret.
Behov for kystbeskyttelse i den vestlige del af Limfjorden	Uændret - Der er allerede nu kystbeskyttelse langs kysten i den vestlige Limfjord.

Tabel 5: Konsekvens i 2060 ved indsnævring af kanalen ved forlængelse af høfder på NØ-siden ekskl. havspejlsstigning

Vurderingsparameter	Fremrykning af havneindsejlingen frem til 2060 - ekskl. havspejlsstigning
Stormvandstand vest for Oddesund	Større - Når havnen udbygges falder vandstanden først, men herefter vil vandstanden stige, hvis der ikke foretages noget for at fastholde tværsnittet.
Stormvandstand øst for Oddesund	Større - Når havnen udbygges falder vandstanden først, men herefter vil vandstanden stige, hvis der ikke foretages noget for at fastholde tværsnittet.
Stormvandstand ved Thyborøn Havn	Større - Når havnen udbygges falder vandstanden først, men herefter vil vandstanden stige, hvis der ikke foretages noget for at fastholde tværsnittet.
Vandføring i kanalen /tværsnitsareal	Større - Indstrømningen gennem Thyborøn Kanal vil først falde men vil herefter stige.
Strøm i Thyborøn Kanal	Stigende / uændret - Kanalværsnittet begrænses i første omgang men vil herefter stige, hvorfor strømhastigheden første vil stige og så falde til nuværende niveau.
Salttilførsel gennem kanalen	faldende / større - Når indstrømningen reduceres, kan det påvirke saltholdighed i Limfjorden således, at der kan opstå perioder med mindre saltindhold end i dag. Når den stiger vil det forøges.
Oprensning i indsejlingskorridoren til Thyborøn Havn	Væk / mindre - I starten forsvinder oprensningen sandsynligvis, men på længere sigt vil kanalen igen bevæge sig over med højde 65 og der kan opstå tilsanding foran havneindsejlingen igen.
Oprensning i fyrlinjen (Indsejling til Thyborøn Kanal)	Mindre /væk - Erosionen i kanalen forsætter.
Oprensning på sandpuden	Væk - Tilførslen af sand til sandpuden vil forblive den samme, men med indsnævringen af kanalen vil bølgerne ikke kunne bevæge sig på samme måde gennem kanalen. Det vil derfor ikke være belæg for at fjerne sandpuden pga. bølgeuro. Endvidere vil en ny havn kunne tage vare på problemerne.
Erosion på NØ-siden af kanalen	Større - Kanalen vil stadig have en tendens til at bevæge sig mod nordøst, og med en forhøjet strømhastighed i kanalen vil der være en risiko for at strømmen på denne side vil tiltage, hvorfor der må være forøget erosion.
Bølgeuro foran havneindløbet og i havnen	Mindre - Bølgeforholdene i kanalen vil generelt blive roligere, da dybden stiger foran havnen. Endvidere vil en ny havn kunne tage hensyn til bølgeuroen.
Besejlingsforhold	Forbedret - Ved havneindløbet bliver den sandsynligvis bedre.
Behov for kystfodring af Agger og Harboøre Tanger	Neutral - Langtransporten fra tangerne ind i kanalen vil være uændret, så erosionen og fodringsbehovet vil være uændret.
Behov for kystbeskyttelse i den vestlige del af Limfjorden	Større - Der er allerede nu kystbeskyttelse langs kysten i den vestlige Limfjord.

Tabel 6: Fremrykning af havneindsejlingen frem til 2060 - ekskl. havspejlsstigning

Vurderingsparameter	Barriere/rev på fjordgrundene frem til 2060 - ekskl. Havspejlsstigning
Stormvandstand vest for Oddesund	Uændret vandstand - Stormflodsvandstandene øst for stenrevet forbliver på nuværende niveau.
Stormvandstand øst for Oddesund	Uændret vandstand - Stormflodsvandstandene øst for stenrevet forbliver på nuværende niveau.
Stormvandstand ved Thyborøn Havn	Stigende - Da stenrevet ligger øst for havnen forøges stormflodsvandstandene her.
Vandføring i kanalen /tværsnitsareal	Uændret - Indsnævringen foretages således, at der ikke sker en forøgelse i gennem Thyborøn Kanal.
Strøm i Thyborøn Kanal	Mindre - Strømningsmodstanden ind i Limfjorden vil vokse betydeligt. Kanalen bliver større.
Salttilførsel gennem kanalen	Uændret - Når indstrømningen reduceres, kan det påvirke saltholdighed i Limfjorden således, at der kan opstå perioder med mindre saltindhold end i dag.
Oprensning i indsejlskorridoren til Thyborøn Havn	Større - Strømhastighederne ind gennem kanalen vil aftage, så tilsandingen i indsejlskorridoren må forventes at tiltage.
Oprensning i fyrmlinjen (Indsejling til Thyborøn Kanal)	Mindre - Denne oprensning forudsættes at forsvinde inden 2060.
Oprensning på sandpuden	Større - Strømningshastighederne ind gennem kanalen vil aftage, så opbygningen af sandpuden må forventes at gå hurtigere. Den vil derfor oftere skulle fjernes.
Erosion på NØ-siden af kanalen	Uændret / Mindre - Kanalen vil stadig have en tendens til at bevæge sig mod nordøst, men den vil være reduceret pga. mere moderate strøm- og bølgeforskel. Erosionen vil derfor være reduceret på nordøst siden.
Bølgeuro foran havneindløbet og i havnen	Uændret / Større - Hvis sandpuden fjernes, i takt med at den vokser op, vil den være uændret ellers vil den stige.
Besejlingsforhold	Forbedret - Generelt vil strømhastighederne i kanalen blive mindre. Det betyder i de fleste henseender forbedrede besejlingsforhold. Til gengæld vil strømhastigheden vokse i Sælhundeholmløb. Det vil forringe besejlingsforholdene her.
Behov for kystfodring af Agger og Harboøre Tanger	Neutral - Langstransporten fra tangerne ind i kanalen vil være uændret, så erosionen og fodringsbehovet vil være uændret.
Behov for kystbeskyttelse i den vestlige del af Limfjorden	Uændret - Der er allerede nu kystbeskyttelse langs kysten i den vestlige Limfjord.

Tabel 7: Barriere/rev på fjordgrundene frem til 2060 - ekskl. Havspejlsstigning

Vurderingsparameter	Dæmning med skibsfartssluse og gennemstrømningsluse inkl. forlængelse af høfde 58/59 frem til 2060 - ekskl. havspejlsstigning
Stormvandstand vest for Oddesund	Mindre vandstand - Stormflodsvandstandene vil blive reduceret betydeligt. Indstrømningen under stormflod vil kun foregå fra Hals i øst. En simulering af udbredelsen af en øjeblikkelig vandstandsstigning ved Hals har vist responstider på 12-24 timer i Limfjorden vest for Aggersund. Det, at stormfloden skal drives af vandstanden ved Hals, vil give meget lavere vandstande under stormflod. Reduktioner på 1,0 m forventes at være realistiske.
Stormvandstand øst for Oddesund	Mindre vandstand - Stormflodsvandstandene vil blive reduceret betydeligt. Indstrømningen vil kun foregå fra Hals i øst. En simulering af udbredelsen af en øjeblikkelig vandstandsstigning ved Hals har vist responstider på 12-24 timer i Limfjorden vest for Aggersund. Det, at stormfloden skal drives af vandstanden ved Hals, vil give meget lavere vandstande under stormflod. Reduktioner på 0,5-1,0 m forventes at være realistiske.
Stormvandstand ved Thyborøn Havn	Stigende vandstand - Da der ikke vil være strømning gennem kanalen, vil Thyborøn Havn få samme vandstand som i havet. Det betyder 0,6-0,7 m højere stormvandstande.
Vandføring i kanalen /tværsnitsareal	Meget mindre - Lukningen vil betyde at vandføringen vil blive ubetydelig
Strøm i Thyborøn Kanal	Mindre - Strømningsmodstanden vil blive uendelig stor således, at der vil være mindre strøm gennem kanalen.
Salttilførsel gennem kanalen	Mindre - Salttilførslen vil blive minimal, hvilket vil resultere i et fald i saltholdighed i fjorden til 5-15 ‰ i forhold til 20-30 ‰ i dag.
Oprensning i indsejlingskorridoren til Thyborøn Havn	Meget mindre - Der kommer ingen sand i kanalen.
Oprensning i fyrlijnen (Indsejling til Thyborøn Kanal)	Uændret - Høfdeforlængelsen vil medføre, at der ikke kommer sand ind til kanalen, hvilket medfører en mindre aflejring. Dog kan en lille indstrømning medføre aflejring som i dag.
Oprensning på sandpuden	Væk - I fraværet af strøm forventes sandpuden ikke at blive gendannet, men der vil være sandaflejring en række andre steder i den ydre del af kanalen.
Erosion på NØ-siden af kanalen	Mindre - Erosionen på kanalens nordøst side vil næsten standse.
Bølgeuro foran havneindløbet og i havnen	Mindre - Bølgef forholdene i kanalen vil generelt blive roligere, fordi der kommer mindre bølgeenergi ind.
Besejlingsforhold	Foringelse især under storm - Sejladsen ind i Limfjorden skal foregå gennem skibsfartsslusen. Det vil være en forringelse i forhold til den frie sejlads i dag. Thyborøn Havns funktion som nødhavn vil imidlertid blive væsentligt forringet, da man ikke altid kan forvente at kunne gå ind til havnen.
Behov for kystfodring af Agger og Harboøre Tanger	Mindre - En forlængelse af høfde 59 vil formindske transporten sydfra ind i kanalen. Da indstrømningen standser, vil de 1 mio. m ³ , der hvert år transporteres gennem kanalen, aflejres på Limfjordstangerne.
Behov for kystbeskyttelse i den vestlige del af Limfjorden	Ingen - Da vandstande under storm vil reduceres med 1 meter.

Tabel 8: Dæmning med skibsfartssluse inkl. forlængelse af høfde 58/59 frem til 2060 - ekskl. havspejlsstigning

Vurderingsparameter	Højvandsbarriere - Lukning af kanalen under stormfloder - frem til 2060 - ekskl. havspejlsstigning
Stormvandstand vest for Oddesund	Mindre vandstand - Virkningen på højvandstandene vil afhænge af den valgte praksis for operation af højvandsbarrieren. Med en optimal praksis vil stormflodsvandstandene kunne skæres væk, medens moderat høje vandstande vil være upåvirkede.
Stormvandstand øst for Oddesund	Mindre vandstand - Virkningen på højvandstandene vil afhænge af den valgte praksis for operation af højvandsbarrieren. Med en optimal praksis vil stormflodsvandstandene kunne skæres væk, medens moderat høje vandstande vil være upåvirkede.
Stormvandstand ved Thyborøn Havn	Mindre vandstand - Virkningen på højvandstandene vil afhænge af den valgte praksis for operation af højvandsbarrieren. Med en optimal praksis vil stormflodsvandstandene kunne skæres væk, medens moderat høje vandstande vil være upåvirkede.
Vandføring i kanalen /tværsnitsareal	Neutral / Mindre - Indstrømningen vil standse under storm.
Strøm i Thyborøn Kanal	Mindre - Neutral når barrieren er åben, og ingen strøm når den er lukket
Salttilførsel gennem kanalen	Uændret/ mindre - Da vandføringen ikke ændres, ændres saltindholdet heller ikke.
Oprensning i indsejlskorridoren til Thyborøn Havn	Uændret - Da der kun lukkes under storm.
Oprensning i fyrlijen (Indsejling til Thyborøn Kanal)	Uændret - Der ændres ikke på forholdene.
Oprensning på sandpuden	Neutral - Indstrømningen vil standse under storm.
Erosion på NØ-siden af kanalen	Uændret - Der ændres ikke på forholdene.
Bølgeuro foran havneindløbet og i havnen	Uændret - Der ændres ikke på forholdene.
Besejlingsforhold	Uændret / umulig under storm - Neutral når barrieren ikke er i funktion. Thyborøn Havns funktion som nødhavn vil imidlertid blive væsentligt forringet, da man ikke altid kan forvente at kunne gå ind til havnen.
Behov for kystfodring af Agger og Harboøre Tanger	Uændret - Langtransporten fra tangerne ind i kanalen vil være uændret, så erosionen og fodringsbehovet vil være uændret.
Behov for kystbeskyttelse i den vestlige del af Limfjorden	Mindre / ingen - I enkelte havnebyer og langs kyststrækninger der er berørt af vindstuvning. vil der altid være behov for højvandsbeskyttelse.

Tabel 9: Højvandsbarriere - Lukning af kanalen under stormfloder - frem til 2060 - ekskl. havspejlsstigning