

Nyheder fra Kystdirektoratet 2009

Oksbydiget stærkt og sikkert

21. december 2009

Kystdirektoratet har flere steder i landet en række kystbeskyttelses anlæg, som vi hvert år besøger for en teknisk og sikkerhedsmæssig gennemgang. Et af årets rutinemæssige eftersyn er digerne ved Blåvand by og Oksby, og denne gennemgang viser klart, at de diger, der beskytter de store sommerhusområder og byerne bag er stærke og sikre.

Ved besøget er det dog konstateret, at klitrækken mellem høfderne 9 og 10 på nabostrækningen Hvidbjerg Strandvej nu er så smal, at der ved en storm er risiko for et gennembrud.

Tidligere på efteråret blev selve høfderne 1 til 10a underlagt en teknisk gennemgang. Her viste det sig, at høfde 9 ind mod land ikke har tilstrækkelig hæfte i klitten, hvorfor høfden vil blive forlænget ind mod baglandet, den dag høfden bliver bagskåret – altså når vandet kan passere bag om høfden.

Disse forhold er ikke ukendte for hverken Kystdirektoratet, lodsejere eller Varde Kommune, da forholdene allerede er nævnt i strategien for området, Blåvand 1999.

I strategien er det beskrevet, hvorledes høfderne 7 til 10a efter behov forlænges ind i landet, og at der alene sandfodres ved høfderne 1 til 6.

Kystdirektoratet planlægger denne sandfodring i det kommende forår og har forslået lodsejere og Varde Kommune et samarbejde om hele strækningen til og med høfde 10a, men det har lodsejere og kommunen ikke ønsket at indgå i.

Beredskabet for Varde Kommune er blevet orienteret om risikoen for gennembrud af klitten og en evt. oversvømmelse af vejen umiddelbart bag klitten.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Carl-Christian Munk-Nielsen, souschef, 99 63 63 63 el. ccmn@kyst.dk

Så højt når vandet

10. december 2009

Nu er Kystdirektoratet klar med bud på fremtidens stormvandstande i Danmark i form af Google Earth lag til downloads.

Der vil kunne downloades 20, 50 og 100 års vandstande for et givent sted i Danmark i dag, i 2050 og i år 2100.

For hvert år er vandstanden angivet ud fra fire mulige klimaudviklinger, et lavt, et middelt, et højt og et meget højt scenarie.

Det er også muligt at downloade de kurver for KDI's bud på vandstandens udvikling frem til år 2100, som ligger til grund for stormvandstandene.

På kystplanlægningsværktøjet kan der endvidere downloades Goggle Earth lag med oplysning om kysttyperne i Danmark, en bud på den yderligere erosion som følge af klimaforandringer frem til år 2050, bølgenergien som rammer kysterne, sedimenttransport retningen og endeligt et lag med de af Kystdirektoratet registrerede kystbeskyttelses anlæg.

Værktøjet er et screeningsværktøj og er udviklet på basis af de ønsker, som er fremkommet fra Kystkommunerne i Danmark efterspurgt på Dansk Kystkonference 2009 i september.

Værktøjet er tænkt som en hjælp til rådgivere, kommuner, myndigheder og kystgrundejeren til at foretage en indledende screening af kystforholdene et givent sted i Danmark.

Få yderligere informationer hos Kystdirektoratet:

Per Sørensen, kystteknisk chef, telefon 99 63 63 50 eller ps@kyst.dk

COP15 - ned på kysterne

10. december 2009

Hvad betyder klimatopmødets beslutninger for vores kyster? Bliver vi oversvømmet? Skyller stranden væk? Hvem har ansvaret? Hvordan håndterer vi fremtidens klimaændringer?

Kom til offentligt møde om COP15 og kysterne i Energistyrelsens kantine, den 16. december 2009 klokken 1500, 1700 eller 1900, Amaliegade 44, København K.

Du vil opleve en fremtidsrejse til år 2059, hvor du møder kystzoneplanlægger Maria Helledie. Hun ser på sin egne klimaudfordringer og hendes fars tilbage i år 2009.

Med udgangspunkt i 2009 vil vi komme med vores bud på fremtidens klima langs Danmarks kyster, og hvad det vil betyde. Forsvinder der land? Kommer der flere oversvømmelser?

Regeringen har en strategi for, hvordan vi skal tilpasse os fremtidens klima. Hvad siger den?

Du vil blive guided igennem det nationale centrum for klimatilpasning på www.klimatilpasning.dk. Her kan du selv gå på opdagelse i fremtidens klima, og følge den klimatilpasning som sker nu og i fremtiden.

Forskere vil fortælle om det helt nye projekt COADAPT, hvor fremtidens klimatilpasningsværktøjer bliver udviklet. Med værktøjerne kan man kortlægge, hvor der vil ske erosion i Danmark. Og man kan beregne, hvor der kan ske oversvømmelser i fremtiden, og hvor langt vandet vil nå ind i land.

Deltagelse er gratis. Tilmelding sker til klimatilpasning@ens.dk. Husk at skrive i mailen om du kommer kl. 1500, 1700 eller 1900.

Vi ses!

Mødet er lavet i et samarbejde mellem Energistyrelsen, Geografisk Institut, Dansk Hydraulisk Institut og Kystdirektoratet.

Klimaændringer, kysterosion og oversvømmelser i Australien

11. november 2009

Klimaforandringer, havspejlsstigninger og kystnær bebyggelse er langt fra alene et dansk problem. Udfordringerne gælder hele vores klode, og der afholdes naturligt nok en lang række konferencer og seminarer over hele verden i disse måneder og år.

Og Kystdirektoratet holder sig ikke tilbage, når det gælder om at være med i front.

Kysttekniker Carlo Sørensen har i sidste uge deltaget i den 18. New South Wales Coastal Conference i Australien, og vi har modtaget nedenstående rejsebrev fra ham.

Australien den 9. november 2009

Klimatilpasning på kyst- og havneområdet var temaet for Kystdirektoratets konference i september. Vi har udfordringer nok og spekulationer over, hvor store havspejlsstigninger, vi skal forvente i fremtiden.

I Australien er problemerne med erosion og oversvømmelser ikke mindre, tværtimod, og her sker en masse i øjeblikket i forhold til at imødegå både de nuværende udfordringer og i at planlægge for fremtiden.

Det var da også nogenlunde temaet for den 18. New South Wales Coastal Conference der blev afholdt i sidste uge med over 250 deltagere fra hele staten. Her deltog både politikere, embedsmænd, NGO'ere, folk fra universiteter, rådgivende ingeniører mv.

I forhold til Danmark er der et led mere i lovgivningen, idet der både er den Australiske regering og en regering for hver af staterne. Det bliver udarbejdelsen af fremtidens planlægningsstrategier på kystområdet ikke mindre komplicerede af, især ikke på det lovgivningsmæssige område.

En del sager om manglende tilladelse til kystbeskyttelse ender i retssager, og da der er flere politiske instanser, som skal arbejde i samme retning har det ofte været 'de små beslutningers tyranni', som en oplægsholder på konferencen fremlagde det.

Men måske er der fremskridt på vej, det håber og tror de fleste indenfor kystområdet i alt fald, efter at NSWs regering i sidste uge sendte en 'guide til kystplanlægning: tilpasning til havspejlsstigning' i høring, der blandt andet opremser en række principper for fremtidens planlægning.

Dette handler f.eks. om at afdække og evaluere de fremtidige risici, at undgå u hensigtsmæssig kystnær anvendelse i fremtiden og overveje hvordan risikoen kan minimeres i allerede bebyggede områder, både i forbindelse med større byer som Sydney og i den lange række af mindre byer langs kysten.

Endvidere skal der for alle risikoområder implementeres strategier for tilpasning og laves beredskabsplaner.

Forslaget er at operere med zoner, således, at der ikke udvikles infrastruktur og bygges boliger indenfor områder, der kan forventes at få problemer indenfor de næste hundrede år, når der regnes med en havspejlsstigning på op til 90 cm.

I Australien bruger man udtrykket 'sea change' om det forhold at flere og flere flytter ud til kysten. Der er allerede blevet bygget rigtig meget nyt de seneste år, ikke altid de på mest fornuftige placeringer, og dette pres på kysterne forventes at blive yderligere intensiveret i de kommende år.

Og priserne er skudt i vejret lang næsten hele kysten i New South Wales samtidig med at problemerne med kysterosion mange steder er blevet særdeles tydelige.

Det er yderst sjældent, at private husejere kan få lov til at kystbeskytte deres ejendom; og da slet ikke, hvis der kan forekomme negative effekter af kystbeskyttelsen andre steder langs en kyststrækning.

Helt overordnet arbejdes der med tre strategier for klimatilpasning, nemlig at trække sig tilbage, tåle ændringerne og klare sig så godt man kan og endelig at beskytte sig.

Tilbagetrækningen kan både være uplanlagt, i hvilket tilfælde den kan blive noget kaotisk, eller den kan være planlagt: Når kysterosionen når til dit hus, skal du flytte.

Et eksempel på planlagt tilbagetrækning er Belongil Beach ved Byron Bay, der er Australiens østligste punkt. Her har de lokale myndigheder gennem ca. 20 år praktiseret planlagt tilbagetrækning. Der bliver ikke kystbeskyttet, og efterhånden som der bliver gnavet af klitten, må folk enten flytte længere tilbage på deres grunde eller helt opgive deres huse.

Når husene på Belongil Beach - i alt fald indtil den seneste storm tidligere i år, der tog en ordentlig bid af klitten, er blevet handlet for op mod 40 millioner kroner (selvom folk kendte til risikoen og til den lokale tilbagetrækningspolitik) er det måske ikke så mærkeligt at husejerne vil gøre, hvad de kan for at beskytte deres ejendomme.

Det er tilladt at foretage 'nød-kystbeskyttelse', men efter at husejerne har fået forbud mod at anvende stenblokke til denne nød-kystbeskyttelse, ser deres huse ud til at skulle lide en krank skæbne indenfor

meget kort tid, - og tilladelse til en mere permanent kystbeskyttelse, skal de ikke forvente. Det vil husejerne ikke acceptere og er gået rettens vej, og det sidste ord er helt sikkert ikke sagt i den sag.

Ovenstående eksempel, og flere andre, viser, at selvom det planlægningsmæssige er på plads, er det nødvendigt at både de politiske beslutninger og de lovgivningsmæssige betingelser er i orden for at der for alvor kan laves klimatilpasning på et overordnet plan på kysterne i New South Wales.

En ting er dog sikkert: Der er både vilje, motivation og innovative ideer til det fremtidige arbejde med klimatilpasningen, der også skal tilgodeses de natur- og miljømæssige aspekter.

Men det er en anden historie, der må vente. Imens vil jeg anskue Australiens kyster fra en anden vinkel, siddende på et surfbræt på den anden side af brændingen blandt hvaler og delfiner.

/Carlo Sørensen, KDI's udsendte

Blåvand: Slut på årets arbejder – der ses frem mod sandfodring i 2010

9. november 2009

Nu er Kystdirektoratets arbejdsvej ved Hvidbjerg Strand god at køre på. Kystdirektoratet har i oktober afsluttet istandsættelsen af arbejdsvejen, så den er plan, og hullerne er væk. Dette lovede Kystdirektoratet beboerne langs Hvidbjerg Strandvej på et møde i efteråret, hvor planerne for området og kystbeskyttelse ved Blåvand blev debatteret.

Kystdirektoratet har også haft det årlige syn af høfderne. Høfderne så gode ud, og derfor er der i år ikke brug for udbedring af skader.

Til næste år skal der efter strategien Blåvand 1999 fodres med sand i mellem høfderne 1 til 6. Dette er et led i den plan, der er for kyststrækningen, og planlægningen er i fuld gang. Det er tanken at sandfodringen skal i offentlig licitation i løbet af de kommende måneder for at være klar til fodringen, som skal ske i 2010, når vejret tillader det.

I forbindelse med planlægningen havde Kystdirektoratet håbet på at kunne lave en aftale for hele strækningen, men Varde Kommunen har ikke ønsket at indgå dette samarbejde.

Kystdirektoratet har hidtil gennemført sandfodringer på strækningen hvert 5. år og årligt udbedret skader på høfderne. Med sandfodringen mellem høfde og 1 og 6, bliver kysten stærk nok til, at den og Oksby Dige sammen er i stand til at sikre mod oversvømmelse af Oksby og Blåvand By.

”Vejret vil have sin vilje” – en debatfilm fra Kystdirektoratet

22. oktober 2009

I anledning af Kystdirektoratets første og meget succesfulde kystkonference i september, Dansk Kystkonference 2009, producerede Kystdirektoratet fremtidsfilmen ”Vejret vil have sin vilje”. Filmen var i første omgang tiltænkt som en øjenåbner og et indspark i debatten på konferencen.

Filmen skildrer en kystplanlæggeres tilbageblik anno 2059, før hun skal interviewes til tv i anledning af en varslet storm. I filmen tænker hun tilbage på fem konkrete scenarier indenfor planlægning og udførelse af kystbeskyttelse over de forgange 50 år. Fem forskellige scenarier hvor der både skildres succeser og fiaskoer!

Men filmen har langt mere potentiale end blot til vores egen konference. Filmen kan være med til at gøre en række kernebudskaber klare for både borgere, myndigheder og politikere. Nemlig at vi i forhold til konsekvenserne af klimaforandringerne skal tænke os godt om men ikke gå i panik.

For der venter store udfordringer langs de danske kyster i fremtiden, hvor klimaændringerne vil forøge presset på kyster og havne. Vi vil opleve højere vandstande, flere og mere ekstreme storme og øget nedbør, som vil føre til øget erosion og hyppigere oversvømmelser af lavtliggende områder. Samtidig stiger presset fra den anden side i kystzonen, hvor der bl.a. bygges nye boliger langs kyster og på nedlagte havnearealer.

Pressen stiller spørgsmål

Konsekvenserne for kyster og havne af ændrede klimaforhold er i stigende omfang blevet et vigtigt emne i offentlige debatter og fagtekniske diskussioner, hvor dagspressen jævnligt laver gode historier på emnet og stiller relevante spørgsmål:

- Hvor alvorlige er fremtidens klimaændringer for de danske kyster?
- Hvor højt bør der bygges ved nyt kystnært byggeri?
- Hvilket af de forskellige scenarier skal borgere, kommuner og rådgivere forholde sig til, når det gælder klimaforandringer?
- Har vi de værktøjer og den viden, som skal til for at klimatilpasse på de rigtige måder på de rigtige tidspunkter?
- Hvordan samarbejder vi bedre om løsninger af fremtidens udfordringer?
- Hvem er de centrale aktører på klimatilpasningsområdet?

Kystdirektoratet ønsker at konkretisere COP15

Den internationale klimakonference COP15 i december vil i første omgang handle om en verdensomspændende klimaaftale, der tager udgangspunkt i reduktion af fossile brændstoffer. Dermed er alles øjne primært rettet mod de store perspektiver, som kan være svære at gøre konkrete for den enkelte borger.

Kystdirektoratet vil derfor med filmen sætte fokus på de nære mulige konsekvenser og sætte gang i en debat, der er med til at sikre hele Danmark i forhold til klimaforandringer ved kysterne – uden at bruge millioner af kroner på unødvendig kystbeskyttelse, før det reelt behøves.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Per Sørensen, kystteknisk chef, 99 63 63 63 el. ps@kyst.dk

Ole Navntoft, kommunikationschef, 99 63 63 74 el. ona@kyst.dk

Retningslinjer efterlyses

23. september 2009

Hvilke anbefalinger findes der, når det gælder fremtidens sokkelkoter ved kystnært byggeri, og hvilket af de forskellige scenarier skal kommuner og rådgivere forholde sig til, når det gælder klimaforandringer?

Det var blot to af de mange konkrete retningslinjer, som deltagerne efterlyste ved den veloverståede Dansk Kystkonference 2009 mandag og tirsdag.

150 fagfolk indenfor kyst- og havneteknik har ved konferencen debatteret og diskuteret fremtidens klimaudfordringer, og de mange deltagere har på konferencens workshops givet udtryk for, at de mangler fælles fodslag og planer for en række emner.

- Vi er utrolig glade for, at samtlige 150 deltagere på konferencen har været så engagerede vores tre forskellige workshops. Her blev der sat rigtig mange gode diskussioner i gang, og nu vil vi samle op på alle de mange inputs og gøre status, siger kystteknisk chef, Per Sørensen.

Herefter vil Kystdirektoratet arbejde med endnu flere initiativer, der kan hjælpe kommuner, rådgivende virksomheder og borgere med at ruste sig til klimaforandringerne.

Få flere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Per Sørensen, kystteknisk chef, 99 63 63 63 el. ps@kyst.dk

Ole Navntoft, kommunikationschef, 99 63 63 74 el. ona@kyst.dk

Blåvand-høfde moden for tilpasning

15. september 2009

Kystdirektoratet har inden stormvejrssæsonen for alvor sætter ind besigtiget høfderne 1 til 10a ved Blåvand. Her er landfæstet af høfderne 8 og 9 undersøgt grundigt. Det er gjort ved at foretage en pejling af, hvor langt ind i klitten høfderne rækker.

For høfde 8 var forholdene tilfredsstillende, mens det for høfde 9 blev konstateret, at den inderste del af høfden på læsiden kun lige var dækket af klitten.

Det betyder at tiden nu nærmer sig til at forlænge høfden ind i baglandet. Men arbejdet vil først ske når høfden er bagsk ret, altså helt fri af klitten. Dertil kommer at en forlængelse af en bagsk ret høfde først vil ske i det efterfølgende sommerhalvår, idet et gravearbejde i vegetationen vil svække den berørte klit bag høfden yderligere.

Samlet set fastholder Kystdirektoratet strategien for området fra 1999. Heri er det fastsat, at høfderne 1 til 6 ved Hvidbjerg Strand efter behov sandfodres. Det gøres for at holde en passende bredde på stranden mellem havet og digerne ved Oksby-området, således at by og øvrig infrastruktur beskyttes.

Derimod tilpasses tilbagerykningen af den samlede kystlinje ved høfderne 7 til 10a i takt med at høfderne bagsk res.

Varde Kommune har på forespørgsel fra Kystdirektoratet tilkendegivet ikke at ville indgå i et samarbejde for en yderligere beskyttelse for området bag høfderne 7 til 10a på linje med eksempelvis den aftale, der findes mellem staten og vestkystkommunerne for strækningen Lodbjerg - Nymindegab.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Carl-Christian Munk-Nielsen, souschef, 9963 6363 el. ccmn@kyst.dk

Kystdirektoratet har papers med på Coastal Dynamics 2009

10. september 2009

I denne uge er Kystdirektoratet medforfatter til et paper på den internationale kystkonference Coastal Dynamics, som afholdes i Tokyo.

Det har titlen "Improving bypass and increasing navigation depth: A vision for Hvide Sande Harbor, Denmark". Paperet er skrevet i samarbejde med Dansk Hydraulisk Institut og Hvide Sande Havn.

Formålet har været at undersøge, om der kan etableres en permanent større besejlingsdybde til Hvide Sande Havn ved omlægning af molerne. Alternativt hvor meget der i givet fald skal oprensnes for at opretholde den ønskede dybde.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Per Sørensen, kystteknisk chef, 9963 6363 el. ps@kyst.dk

Blåvand-høfder ses efter i sømmene

8. september 2009

Efteråret og den næste stormvejrssæson nærmer sig, så derfor er Kystdirektoratet i færd med at efterse en række konstruktioner - deriblandt også høfderne ved Blåvand.

Den 9. september vil repræsentanter for Kystdirektoratet sammen med en lokal entreprenør grave ned i klitten ved høfde 9 for at registrere, hvor langt høfden rækker ind i klitten.

Skulle det vise sig, at dette landfæste efter vores vurdering slutter for kort inde i klitten, vil høfdeenden i løbet af september måned blive forlænget. Og når vi er i gang, vil høfde 8 landfæstet ligeledes blive checket.

I det tilfælde at gravemaskiner skal transporteres med blokvogn til stedet, vil de værste ujævnheder i Kystdirektoratets arbejdsvej langs klitten og høfderne 1 til 10a blive fyldt op med stabilgrus i nærmeste fremtid.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Carl-Christian Munk-Nielsen, souschef, 99 63 63 43 el. ccmn@kyst.dk

Total udsolgt Dansk Kystkonference 2009

4. september 2009

Det smukt beliggende Comwell Klarskovgaard i Korsør vil være fyldt til bristepunktet, når deltagerne ved Dansk Kystkonference 2009 indleder halvanden dags diskussioner om klimaændringernes indflydelse på vores kyster og havne.

150 fagtekniske personer fra stat, kommuner, virksomheder og organisationer vil sætte hinanden stævne til et konferenceprogram, der aldrig før er set lignende i Danmark.

- Det er lykkedes os at sammensætte et program, der spænder utroligt bredt, når det gælder klimaforandringer og deres påvirkninger af vores kyster og havneanlæg, siger kystteknisk chef Per Sørensen fra Kystdirektoratet.

Det er ikke tilfældigt, at arrangementet sker i samarbejde med bl.a. Slagelse Kommune og fysisk er placeret i Korsør. Kommunen har netop offentliggjort en gennemgribende kystplan for kommunens 180 km kyststrækninger.

- Slagelse Kommunes kystplan er et godt eksempel på et stykke værktøj, der bliver stillet til rådighed i et lokalområde, så alle grundejere, digelag og andre med interesse for kysternes udvikling har mulighed for at forholde sig til fremtiden, siger Per Sørensen, der tidligere i år afsluttede en turné hos 69 af landets 75 kystkommuner med bl.a. klimaforandringer som tema.

Et af konferencens formål er også at skabe netværk på tværs af faggrupperne indenfor eksempelvis kystbeskyttelse og planlægning, og det skulle der blive rig lejlighed til, når de 150 deltagere blandt meget andet skal på ekskursioner rundt i Korsør by og omegn for ved selvsyn at se eksempler på og debattere fremtidens udfordringer.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Per Sørensen, kystteknisk chef, 9963 6350 el. ps@kyst.dk

Ole Navntoft, kommunikationschef, 9963 6374 el. ona@kyst.dk

Manual for samfundsøkonomiske analyser

21. august 2009

I takt med at klimaforandringerne medfører større pres på landets kyster, stiger også behovet for forstærkning af eksisterende kystbeskyttelse og nyanlæg.

I den forbindelse vil der ved forstærkninger og nyanlæg blive brug for at beregne risikoen for en evt. oversvømmelse set i forhold til kystbeskyttelsesindsatsen.

Risikoen er et udtryk for værdien af de potentielle skader en given oversvømmelse vil kunne medføre, men tager samtidigt hensyn til sandsynligheden for, at en sådan oversvømmelse vil indtræffe.

Trafikministeriet (nu Transportministeriet) har opstillet en manual for samfundsøkonomiske analyser, som angiver de overordnede retningslinjer.

Disse retningslinjer følges i dag op med en rapport udarbejdet af Kystdirektoratet, som heri opstiller et praktisk værktøj for beregningen, bl.a. med angivelse af anvendelige skadesfunktioner på forskellige skadestyper afhængig af oversvømmelsens omfang.

Få yderligere information hos Kystdirektoratet:

John Jensen, senior kysttekniker, 99 63 63 63 eller jj@kyst.dk

Penge til tværfagligt klimaforskningsprojekt

3. august 2009

Hvordan udvikles fremtidens kystbeskyttelse?

Det kommer vi meget nærmere svaret på, efter Kystdirektoratet sammen med Dansk Hydraulisk Institut og Geografisk Institut har fået tildelt forskningsmidler fra Det Strategiske Forskningsråd til projektet "Danske Kyster og klimatilpasning – oversvømmelsesrisiko og kystbeskyttelse (DCCA)".

Projekt vil udvikle nye metoder til beskyttelse mod oversvømmelse og erosion. I Danmark har en stor del af indsatsen mod kysterosion til formål at sikre de bagvedliggende områder mod over-svømmelse.

Arbejdet i projektet fra 2009-2012 vil omfatte:

- Studier af de relevante fysiske processer ved kysterne.
- Udvikling af et klassifikationssystem for forskellige typer af kyster.
- Udvikling af nye teknikker til beskyttelse mod oversvømmelse og erosion.
- Udvikling af forbedrede modeller til beskrivelse af forholdene på kyster, blandt andet udviklingen af havbunden omkring konstruktioner og efter fodring med sand samt de detaljerede forhold omkring gennembrud af en klitrække og oversvømmelse af baglandet.
- Der vil blive udarbejdet en ny udgave af en håndbog om planlægning og administration omkring kystlinier. Bogen har til formål at fremme forståelsen og samarbejdet mellem teknikere og planlæggere og administratorer. Den nye udgave skal inkludere betydningen af klima-effekter. Den seneste udgave (Shoreline Management Guidelines, Mangor 2004) har stor international udbredelse og er udgivet på engelsk og arabisk.

Hos Kystdirektoratet glæder kystteknisk chef Per Sørensen sig til et spændende tværfagligt samarbejde:

- Projektet er en perfekt fortsættelse af det nuværende kysttekniske udviklingsprojekt "Design af kystbeskyttelse" som slutter i år", siger Per Sørensen.

Så lukker billetlugen

8. juli 2009

Med over 140 tilmeldte er grænsen for antallet af deltagere til Dansk Kystkonference 2009 ved at være nået.

Og med så markant en opbakning fra både private virksomheder, organisationer, kommuner og andre statslige institutioner er det deltagermæssige grundlag for en succes til denne første konference for kysttekniske fagfolk i hvert fald på plads.

Deltagerne vil på konferencen, der afholdes i Korsør 21. og 22. september, møde en lang række af landets førende eksperter, når det gælder klimaforandringernes indflydelse på de danske kyster og havne.

Konferencens oplægsholdere, dets diskussioner og workshops vil skabe dialog og udveksling af viden og erfaringer. Deltagerne vil danne nye netværk og kontakter for fremtidens strategiske arbejde med Danmarks kyster og havne.

Endelig vil også transportminister Lars Barfoed besøge konferencen med et oplæg.

Konferencen arrangeres i et samarbejde mellem Kystdirektoratet, Slagelse Kommune, Dansk Vandbygningsteknisk Selskab, PIANC, DANCORE, Kommunalteknisk Chefforening og Danske Havne.

Kystdirektoratet med i EU-projekt BLAST

7. juli 2009

Kystdirektoratet har en ambition om altid at være involveret i mindst eet EU-projekt for fortsat at kvalificere og effektivisere vores rådgivning. Kystdirektoratet har nu fået godkendt et EU-projekt, som har akronymet BLAST. Det står for Bringing Land And Sea Together.

Projektet løber fra 2009-2012, og Kystdirektoratet medvirker i den del af projektet - en såkaldt work package - som har titlen " Klimaforandringer og integreret kystzoneforvaltning".

I denne work package skal der arbejdes med forskellige strategier for integreret kystzoneforvaltning, som inkluderer de fremtidige klimaforandringer.

Desuden skal der udvikles beslutningsstøtteværktøjer, som der i fremtiden skal bruges i forhold til kystzoneforvaltningen. Værktøjerne skal bla. testes hos nogle kommuner, eksempelvis Lolland Kommune.

-Udviklingen af værktøjer til klimatilpasning er en fælles opgave, der er beskrevet i regeringens klimatilpasningsstrategi, og det er et rigtigt godt projekt at være part i. Det er samtidig også meget glædeligt at Kommunernes Landsforening og flere kommuner deltager i projektet for at få den tværfaglighed, som kan gøre resultaterne af projektet umiddelbart brugbare, siger kystteknisk chef i Kystdirektoratet, Per Sørensen.

Få flere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Per Sørensen, kystteknisk chef, telefon 99 63 63 50 eller ps@kyst.dk

Kystdirektoratet i billeder og lyd

26. juni 2009

Hvad er det lige de der mennesker i Kystdirektoratet går og laver, hvornår startede det hele, hvor mange arbejder der, og hvor i landet opererer de?

Det er blot nogle få af de spørgsmål, som Kystdirektoratets helt nye præsentationsfilm over godt 14 minutter giver svar på.

Klik på billedet for at se filmen

Filmene er en skildring af Kystdirektoratets mangeartede opgaver over hele landet, dets medarbejdere og dets historie.

Med udgangspunkt i tre cases viser filmen hvor og hvordan Kystdirektoratets arbejde og virke er med til at gøre en forskel, og den samler gennem de tre historier over 130 års arbejde ved og med Danmarks mere end 7300 km kyster.

Optagelserne til filmen er foretaget fra sensommeren 2008 og frem til foråret 2009 af medievirksomheden Complot Media og redigeret hos dBA MEDIA i samarbejde med Kystdirektoratet.

Åben Blåtårn i Hvide Sande

23. juni 2009

Når Hvide Sande Havn søndag den 28. juni holder Åben Havn arrangement, er Kystdirektoratet også med.

Hvide Sande Sluse og havnevagten administreres af Kystdirektoratet, og derfor er det meget nærliggende, at også slusen og havnevagtens medarbejdere inviterer indenfor på sådan en dag.

Sluse og havnevagten holder til i Blåtårn, som er bemanded alle døgnets 24 timer hele året rundt. I løbet af søndagen er alle velkommen til at besøge nogle af de otte medarbejdere og få en snak om opgaverne - og naturligvis nyde udsigten over havnen fra Blåtårns øverste etage.

Kunst mellem vandene

19. juni 2009

Snart slår Kystdirektoratet igen dørene op til manøvregangen under slusen i Hvide Sande, når årets kunstudstilling åbner.

Titlen på dette års udstilling er "Mellem vandene", og henleder dermed til det frirum, som manøvregangen mellem fjorden og havet udgør, til at lade seks professionelle kunstnere udstille en række af deres værker.

De seks kunstnere kommer i år fra lande som Brasilien, England, Norge og naturligvis Danmark.

Udstillingen har fernisering søndag den 19. juli kl. 1500 og har sidste åbningsdag den 31. juli indtil kl. 2100, og der er gratis adgang.

Læs mere om udstillingen og de mange spændende aktiviteter, der foregår i dagene omkring udstillingen på <http://hvidesandesluse.dk>

Tilmeldingerne strømmer ind til Dansk Kystkonference 2009

12. juni 2009

Det er ved at være sidste chance til at tage med på en virtuel fremtidsrejse og opleve konsekvenserne af klimaforandringerne, når Kystdirektoratet den 21. og 22. september 2009 afholder konference i Korsør for fagfolk.

Dels strømmer tilmeldingerne ind, dels er der begrænsede pladser, når den virtuelle fremtidsrejse i billeder og lyd vil tage deltagerne med på en rejse frem i tiden og visualisere de udfordringer, der findes i kystzonerne over hele Danmark.

Fremtidsrejsen vil være startskuddet til en spændende konference om fremtidens klimaforandrings effekter på de danske kyster og havne, hvor også transportminister Lars Barfoed deltager med et oplæg.

Allerede nu er der langt over 80 tilmeldte fagfolk, der arbejder med kyst- og havnetekniske problemstillinger, og som før eller siden møder fremtidens klimaudfordringer.

Sidste tilmeldingsfrist er fredag d.19. juni 2009. Tilmeldingen kan ske ved at udfylde og returnere det tilmeldingsskema, som kan downloades på vores hjemmeside.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Per Sørensen, kystteknisk chef, tlf. 9963 6350 el. ps@kyst.dk

Thomas Friis, fuldmægtig, tlf. 9963 6305 el. tfr@kyst.dk

Ole Navntoft, kommunikationschef, tlf. 9963 6374 el. ona@kyst.dk

Alle fire vestkystkommuner med

11. juni 2009

Thisted Kommune er tiltrådt den såkaldte Fællesaftale for kystbeskyttelse af den jyske vestkyst fra Lodbjerg i nord til Nymindegab i syd.

Dermed er alle fire berørte kommuner nu med i den økonomiske aftale mellem kommuner og stat, der sikrer en høj grad af tryghed for borgere langs Vestkysten.

Thisted Kommunes byråd har således vedtaget, at kommunen fra 2010 er med i aftalen til udløb i 2013. Kommunens andel af aftalen beløber sig årligt til 1,2 mio. kroner.

De øvrige kommuner i Fællesaftalen er Ringkøbing-Skjern, Holstebro og Lemvig kommuner.

Dansk Kystkonference 2009 - Korsør

15. maj 2009

- hvordan tilpasser vi de danske kyster og havne til fremtidens klimaændringer?

Ta' med på en virtuel fremtidsrejse og oplev konsekvenserne af klimaforandringerne, når Kystdirektoratet den 21. og 22. september 2009 afholder konference i Korsør for fagfolk.

Den virtuelle fremtidsrejse vil i billeder og lyd tage deltagerne med på en rejse frem i tiden og visualisere de udfordringer, der findes i kystzonerne over hele Danmark. Fremtidsrejsen vil være startskuddet til konferencens lange række af faglige emner og diskussioner samt en inspirerende workshop.

Konsekvenserne af de kommende ændringer i klimaforhold er i stigende omfang blevet et vigtigt emne i offentlige debatter og fagtekniske diskussioner. Mange søger svar på spørgsmål som: Hvor alvorlige er fremtidens klimaændringer for de danske kyster? Har vi de værktøjer og den viden, som skal til for at klimatilpasse på de rigtige måder på de rigtige tidspunkter?

Konferencens deltagere vil være personer, der arbejder med kyst- og havnetekniske problemstillinger, og som før eller siden møder fremtidens klimaudfordringer. Det bliver en konference, hvor deltagerne kan udveksle viden og erfaringer, og hvor der er mulighed for at skabe dialog og kontakter, der rækker ud i fremtiden.

Transportminister Lars Barfoed vil deltage med et oplæg.

Dansk Kystkonference 2009 arrangeres i samarbejde med Slagelse Kommune, Dansk Vandbygningsteknisk Selskab, PIANC, DANCORE, Kommunalteknisk Chefforening og Danske Havne.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Per Sørensen, kystteknisk chef, tlf. 9963 6350 el. ps@kyst.dk

Thomas Friis, fuldmægtig, tlf. 9963 6305 el. tfr@kyst.dk

Ole Navntoft, kommunikationschef, tlf. 9963 6374 el. ona@kyst.dk

Kystfodringen er nået til Søndervig

1. maj 2009

Det planlagte arbejde med at kystbeskytte ved Søndervig med kystfodring begynder i den kommende weekend.

Der skal kystfodres på den 4,5 km lange strækning fra Sortebærdalen ved sti C116 og ned forbi Badevej i Søndervig til lidt nord for sti C93.

Arbejdet starter med, at der udlægges to store rørledninger fra havet og ind på stranden. Rørledningerne er hver næsten en km lange. Derefter ankommer de to sandpumpere Gefion og Magni og begynder at pumpe sand ind på stranden gennem rørledningerne.

Den samlede mængde sand, som skal indpumpes på stranden ved Søndervig, er 500.000 m³. Det giver en fordeling på over 100 m³ sand pr. løbende meter strand.

Arbejdet forventes at vare fra maj til udgangen af juni, men da arbejdet er meget afhængigt af godt vejr med kun let vind og små bølger, så kan perioden godt trække længere ud på sommeren, hvis vejret driller.

Følg arbejdet her på hjemmesiden, hvor vi løbende vil orientere om, hvordan kystfodringen ved Søndervig og de øvrige områder skrider frem.

Kystfodringen ved Søndervig er en del af det årlige program for kystbeskyttelse på Vestkysten, som Kystdirektoratet hvert år udfører i samarbejde med vestkystkommunerne.

Det vil blive arbejdet på stranden med store entreprenørmaskiner. Stranden vil ikke blive spærret for offentlig adgang mens der arbejdes, men vi henstiller til, at man følger arbejdet på sikker afstand af maskinerne.

Der vil blive arbejdet på stranden døgnet rundt, og det kan desværre ikke udelukkes, at det kan medføre støjgener for fastboende og turister. Vi håber på forståelse for, at dette arbejde kun kan udføres i foråret og sommeren, hvor vejrbetingelserne tillader det komplicerede entreprenørarbejde.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Michael Rasmussen, projektleder, telefon 9963 6319 el. mcr@kyst.dk

Ole Navntoft, kommunikationschef, telefon 9963 6374 el. ona@kyst.dk

Årets kystfodringer er i fuld gang

21. april 2009

Efter EU-licitationen den 26. marts om blandt andet kystfodringen ved den jyske vestkyst, er firmaet Rohde Nielsen allerede i fuld gang med at pumpe sand ind mellem høfderne 42 og 45 på Harboøre Tange.

Kontrakten mellem Kystdirektoratet og Rohde Nielsen til 65 mio. kr. vil medføre, at der henover sommeren bliver pumpet 1,7 mio. m³ sand ind på fire delområder langs den jyske vestkyst, og firmaet har på grund af det gode forårsvejr med østenvind kunnet begynde arbejdet meget tidligt i år.

Siden 10. april har sandpumperen Gefion R pumpet 101.000 m³ af i alt 430.000 m³ ind på Harboøre Tange, hvor det fordeles med gravemaskiner på de strandarealer, der behøver kystfodring.

Alle er velkomne til at overvære arbejdet langs kysten, men pas på de store maskiner og følg altid entreprenørernes anvisninger på stranden.

Snart vil kystfodringernes status kunne følges her på hjemmesiden, hvor der vil uploades informationer og en tidsplan for årets fodringer.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Michael Rasmussen, projektleder, telefon 9963 6319 el. mcr@kyst.dk

Ole Navntoft, kommunikationschef, telefon 9963 6374 el. ona@kyst.dk

Kystdirektoratets tilskudspulje 2009

20. april 2009

Kystdirektoratet gør igen i 2009 en indsats for at skabe smukkere kyster i Danmark. Til dette formål har Kystdirektoratet en tilskudspulje på 3 mio. kroner, der er målrettet kystbeskyttelsesprojekter, der gør kysterne smukkere.

Puljen kan søges til projekter, hvor der enten udelukkende ydes tilskud til oprydning og fjernelse af eksisterende kystbeskyttelse, eller hvor der sker en optimering af eksisterende kystbeskyttelse. Hermed menes, at der i forbindelse med et oprydningsprojekt også ydes tilskud til etablering af ny kystbeskyttelse, der er nødvendig som erstatning for det anlæg, der fjernes.

Baggrunden for puljen

En naturlig kyst kan udfolde sig frit ved den dynamiske vekselvirkning mellem land, hav og luft. De danske kyster er imidlertid mange steder præget af kystbeskyttelses anlæg.

En del af disse er etableret uhensigtsmæssigt ved f.eks. at være opført i materialer, der ikke er velegnede ud fra en teknisk synsvinkel, eller materialer der passer dårligt ind på den pågældende kyststrækning.

Anlæg kan også være forkert dimensionerede eller være placerede, hvor der ikke er behov for dem.

Mange anlæg er tillige forfaldne og uvirksomme. Sådanne anlæg virker skæmmende for indtrykket af kyststrækningen, og kan være en hindring for færdsel langs kysten.

Hvem kan søge

Tilskud af puljemidlerne kan søges af ejere af de arealer, hvorpå den kystbeskyttelse, som der skal ryddes op i, er beliggende.

Nyt ansøgningskema til kystbeskyttelse

3. april 2009

Kystdirektoratets afdeling Myndighed og Jura har revideret afsnittet på hjemmesiden, der fortæller om fremgangsmåden, når der skal ansøges om at kystbeskytte.

Det har medført en langt mere overskuelig vejledning i, hvordan en ansøgning om kystbeskyttelse til Kystdirektoratet skal foregå.

Her kan der downloades et nyt ansøgningsskema i word-format – enten til at printe ud og udfylde manuelt, eller også kan man downloade en udgave, der kan gemmes på egen computer.

Herefter kan ansøgningen udfyldes direkte fra eget tekstbehandlingsprogram og afsendes elektronisk til Kystdirektoratet pr. mail.

Yderligere kan der hentes gode fif om selve ansøgningen og de bilag, der er nødvendigt at medsende en ansøgning.

EU- licitation afholdt på fællesudbud

30. marts 2009

Kystdirektoratet har afholdt licitation på det store fællesudbud af kystfodringen på Vestkysten, oprensning af sejløb og Esbjerg Havn samt oprensning af indsejlingen ved Hanstholm.

På forhånd var inviteret seks prækvalificerede firmaer til at byde på licitationen, og fem af firmaerne afgav tilbud.

Det højeste bud var på 109,4 mio. kr., mens det laveste bud var på 92,8 mio. kr. for de tre opgaver tilsammen.

Det var buddet fra Rohde Nielsen A/S, som var det laveste. Derfor tyder meget på, at det igen i år bliver Rohde Nielsen A/S, som skal arbejde på Vestkysten, i sejløb og indsejlingerne til Esbjerg og Hanstholm. Den endelige beslutning må dog afvente en sidste gennemgang og kontrol.

Udover de nævnte årlige oprensninger omfatter dette års licitation sandfodringer indenfor den såkaldte Fællesaftale på følgende strækninger:

2.100 meter ved Thyborøn med 460.000 m³

5.600 meter ved Harboøre Tange med 610.000 m³

3.000 meter ved Bækbygård med 300.000 m³

4.500 meter ved Houvig-Søndervig med 500.000 m³

Kystdirektoratet forventer at underskrive kontrakter lige efter påskeferien, således at arbejdet kan begynde den 1. maj 2009.

Ny skråningsbeskyttelse ved Q

30. marts 2009

Skråningsbeskyttelsen nord for den populære Høfde Q på vestkysten ved Fjaltring vil i de kommende måneder være underlagt en gennemgribende ombygning.

Kystdirektoratet vil frem til udgangen af juni ombygge den 290 meter lange skråningsbeskyttelse mellem høfderne P og Q, der efter årtiers kraftige påvirkninger af Vesterhavets bølger trænger til forskønnelse.

Ved projektet vil ca. 5.000 tons eksisterende betonblokke blive nedbrudt og genbrugt til den nye skråning. Men fremover vil overfladen bestå af 36.000 tons granit fra Norge i forskellige størrelser. De største sten vil veje tre til seks tons stykket.

Den nye konstruktion vil udspringe nedefra knap fire meter under havoverfladen og i en hældning i forholdet 1:2 skråne op til seks meter over havet på toppen.

Arbejdet er fastsat til perioden 23. marts til 30. juni 2009, med forbehold for at vejrforholdene forlænger tidsplanen for arbejdet.

Stadig offentlig adgang

Under hele ombygningsperioden bliver det nødvendigt at afspærre den eksisterende parkeringsplads ved Høfde Q, der inddrages til en del af byggepladsen.

Den offentlige adgang til de populære laguner syd for Høfde Q vil dog stadig være mulig fra en midlertidig parkeringsplads, og publikum vil via afmærkede stier få adgang til både badestrand og toiletter.

Tilsvarende vil tilkørselsvejen til Høfde Q og stranden stadig være tilgængelig for redningskøretøjer fra Farvandsvæsenet, Falck og Politi.

I hele området vil skiltning og informationstavler orientere offentligheden om arbejdet, parkeringsforholdene og den øvrige færdsel. Kystdirektoratet henstiller alle til at følge disse anvisninger.

Under hele arbejdet må der påregnes gener i form af støv, støj og kørsel med entreprenørmaskiner.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Michael Rasmussen, projektleder, tlf. 9963 6319 el. mcr@kyst.dk

Ole Navntoft, kommunikationschef, tlf. 9963 6374 el. ona@kyst.dk

Så ruller "Danmarks smukke kyster" igen

10. marts 2009

Vær på forkant med klimaforandringernes betydning for kysterne, og lær hvordan kysterne i Danmark bliver smukkere.

Hovedtemaerne er de samme som i efteråret 2008, men budskaberne er nu målrettet den sidste række kystkommuner, som har taget imod et tilbud fra Kystdirektoratet om en seminar dag med fokus på forvaltning af de danske kyster.

Turnéen starter ud med Bornholm Regionskommune onsdag den 11. marts og vil i de efterfølgende to uger besøge de jyske kystkommuner med inspiration og dialog med kommunernes sagsbehandlere.

Efterårets succes med besøg hos kommunerne på Fyn, Sjælland og ø'erne afledte mange spændende diskussioner om lokale, regionale og sågar globale forhold, når det gælder klimaforandringernes betydning for vores kyster.

- De senere års stormfloder og højere vandstande har betydet en stigning i blandt andet kystbeskyttelsessager til kommunerne og Kystdirektoratet, fortæller kysttekniker Thorsten Piontkowitz.

- Derfor er det også rigtigt spændende at møde de mange engagerede kommunale sagsbehandlere, når vi udveksler erfaringer, siger Thorsten Piontkowitz.

Når den i alt fem uger lange turné er slut, vil Kystdirektoratet have besøgt 69 af Danmarks 75 kystkommuner og mere end 245 sagsbehandlere.

Seminar dagene er lukkede møder for kommunale sagsbehandlere, og alle landets kystkommuner har modtaget en indbydelse.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Kysttekniker Thorsten Piontkowitz på telefon 99 63 63 24

Kommunikationschef Ole Navntoft på telefon 99 63 63 74

Fremskrivning af fodringsindsatsen

4. februar 2009

Kystdirektoratet offentliggør i dag rapporten "Fremskrivning af fodringsindsatsen", som er en teknisk rapport, hvori Kystdirektoratets fodringsindsats på den jyske vestkyst er analyseret i forhold til klimaændringer og profilforstejling.

Samlet set viser analysen, at fodringsmængden frem mod 2100 skal øges mellem 34 % og 74 % for at kompensere for profilforstejling og klimaændringer.

Det store spænd i forudsigelserne afspejler den store usikkerhed, der er på forudsigelserne af havspejlsstigningen, hvilket også fremgår af IPCC seneste rapport fra 2007.

Da der er tale om en stigning i fodringsbehovet, som er accelereret hen mod slutningen af århundredet skal der ikke ageres på nuværende tidspunkt.

Tilpasningen vil kunne ske løbende, hvilket er i tråd med regeringens klimatilpasningsstrategi.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

John Jensen, senior kysttekniker, 9963 6363 el. jj@kyst.dk

Ole Navntoft, kommunikationschef, 9963 63 74 el. ona@kyst.dk

Bøde for ulovligt at henkaste affald

30. januar 2009

En bøde på 5.000 kroner, en regning for oprydning på 4.250 kroner samt sagens omkostninger.

Sådan lød den samlede regning for en lokal borger, der sidste sommer tømte en trailer med forskellige typer affald ud i naturen på Kystdirektoratets arealer på Harboøre Tange.

Dommen blev afsagt ved Retten i Holstebro sidst i 2008, og budskabet er efterfølgende ikke til at misforstå. Folk skal ikke bruge naturen som deres egen private losseplads.

I dag er der meget gode muligheder for alle til at komme af med deres affald på genbrugsstationer, og derfor valgte Kystdirektoratet at følge op på den ulovlige gerning.

- Vi har alle en forpligtigelse til at passe på vores natur. Derfor vil vi også gerne med denne sag sende det signal, at vi ikke tolererer, at folk blot tømmer traileren, når ingen ser det, fortæller afdelingschef Herluf E. Mørch fra Kystdirektoratet.

- Det er ikke fordi vi skal rende rundt og fange miljøsyndere, men Kystdirektoratet skal ligesom andre statslige ejere af store naturarealer sørge for at holde disse arealer rene og pæne. Men det skal borgerne naturligvis også efterleve, og derfor statuerer vi denne gang et eksempel, siger Herluf E. Mørch.

I det aktuelle tilfælde nægtede borgeren i første omgang at efterkomme en venlig henstilling fra Kystdirektoratet om at fjerne sit affald. Efterfølgende blev sagen politianmeldt.

Strafframmen blev sidste år forhøjet til minimum 5.000 kroner, når private henkaster affald i naturen. Alene ved at efterlade små mængder affald efter en strandtur, risikerer man en bøde på 1.000 kroner.

Få flere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Herluf E. Mørch, afdelingschef, tlf. 99 63 63 16 el. hem@kyst.dk

Ole Navntoft, kommunikationschef, tlf. 99 63 63 74 eller ona@kyst.dk

Klimatilpasningsportal for alle

21. januar 2009

Borgere, myndigheder og erhvervsorganisationer kan fra i dag hente viden, inspiration og meget andet om klimaændringernes betydning på en ny internetportal, www.klimatilpasning.dk

Portalen samler i første omgang den eksisterende viden om klimaændringer og klimatilpasning i Danmark indenfor en lang række områder, deriblandt påvirkningerne på vores kyster og havne.

Indenfor de mange emner og områder indeholder portalen en række cases, der til inspiration beskriver hvordan borgere, kommuner og virksomheder har grebet konkrete tilpasninger an.

Portalen vil udvikles

Kystdirektoratet har på lige fod med flere andre styrelser og direktorater leveret det faglige indhold til den nye portal, der løbende vil blive udviklet med forskellige former for værktøjer, der kan hjælpe borgere, myndigheder og virksomheder med konkrete beslutninger om klimatilpasning.

Det gælder også ved klimaets indflydelse på vores kyster og havne, siger kystteknisk chef i Kystdirektoratet, Per Sørensen.

- Der er ingen tvivl om, at klimaændringerne i en eller anden udstrækning vil forøge presset på de danske kyster med stigende erosions- og oversvømmelsesrisiko til følge. Vi skal bare huske på, at handlemuligheder for tilpasning på de danske kyster generelt er gode, siger Per Sørensen.

Cases som inspiration

I flere sammenhænge vil portalen præsentere cases, der kan illustrere forskellige tilpasninger. Et godt eksempel herpå er, hvorledes Lemvig kommune har tilpasset et eksisterende havneområde således, at de næsten årlige oversvømmelser af gader, huse og kældre næsten helt undgås.

Eksempelvis er der ved planlægningen af nybyggerier på havnen blevet udført individuelle metoder til at få sokkel koten høj nok.

Klimatilpasningsportalen er et led i regeringens "Strategi for tilpasning til klimaændringer i Danmark", der blev offentliggjort i marts 2008.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Per Sørensen, kystteknisk chef, tlf. 9963 6350 el. ps@kyst.dk

Ole Navntoft, kommunikationschef, tlf. 9963 6374 el. ona@kyst.dk

Lemvig Kommune:

Claus Borg, leder af natur og miljøafdelingen, tlf. 9663 1200

EU-udbud af kystfodring og oprensning af sejlløb

13. januar 2009

Kystdirektoratet udbyder opgaverne med kystfodring langs den jyske vestkyst i 2009 samt oprensningerne i sejlløbene til Esbjerg og Hanstholm havne i 2009-2010 i et samlet EU-udbud.

Udbudsbekendtgørelsen er offentliggjort på EU-hjemmesiden TED.

Udbuddet afholdes som et begrænset EU-Udbud, dvs. det forløber i flere etaper:

Efter offentliggørelse af Kystdirektoratets udbudsbekendtgørelse på EU-hjemmesiden TED kan alle interesserede entreprenører indtil den 9. februar 2009 kl. 12.00 søge om at blive prækvalificeret til den samlede opgave.

Dernæst udvælger Kystdirektoratet blandt ansøgerne de egnede entreprenører, og inviterer dem til at deltage i licitationen og afgive tilbud på opgaven.

Efter licitationen kan Kystdirektoratet udpege den entreprenør, som har afgivet det billigste konditionsræssige tilbud og efterfølgende skrive kontrakt med entreprenøren.

Vi vil senere her på hjemmesiden orientere om licitationen, når den har været afholdt. Datoen for licitationen er endnu ikke fastlagt.

Få yderligere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Michael Rasmussen, projektleder, telefon 99 63 63 19 el. mcr@kyst.dk

Ole Navntoft, kommunikationschef, telefon 99 63 63 74 e. ona@kyst.dk

Spulefeltet i Esbjerg - opdatering

9. januar 2009

Kystdirektoratet er forpligtet til at vedligeholde vanddybderne i Esbjerg Havn.

Noget af havnesedimentet skal deponeres på land. Derfor er Kystdirektoratet i gang med at indhente de nødvendige tilladelser til at opføre et nyt såkaldt spulefelt i Esbjerg.

Spulefeltet kræver flere tilladelser, godkendelser og afgørelser, f.eks. afgørelser om VVM, miljøgodkendelse og tilladelse efter lov om kystbeskyttelse.

Første afgørelse i sagen omhandlede hvorvidt der skulle udarbejdes en ny VVM-redegørelse, eller en tidligere stadfæstede VVM-redegørelse var dækkende.

Idet spulefeltet opføres på søterritoriet, skal der udarbejdes både en VVM-redegørelse for landsiden og en tilsvarende VVM-redegørelse for søsiden.

Naturklagenævnet og Miljøcenter Odense har meddelt Kystdirektoratet, at der ikke er indkommet klager over afgørelsen, hvorfor der ikke skal udarbejdes en ny VVM-redegørelse for landsiden.

Da Kystdirektoratet er ansøger, kan vi ikke selv behandle sagen, hvorfor sagsbehandlingen for en evt. VVM-redegørelse for søsiden er foretaget af Transportministeriet.

Den 7. januar 2009 er der offentliggjort en afgørelse fra Transportministeriet:

- at Transportministeriet har truffet afgørelse om, at den ændrede udformning af spulefeltet ikke kræver udarbejdelse af ny VVM-redegørelse eller et tillæg til den tidligere udarbejdede VVM-redegørelse
- at etablering af det ansøgte spulefelt vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøet
- at Transportministeriet giver principiel tilladelse til etablering af spulefeltet på de nedenfor anførte vilkår.

Endvidere har Transportministeriet sendt miljøkonsekvensvurderingen i høring hos Miljøcenter Odense, Miljøcenter Ribe, By- og Landskabsstyrelsen og Esbjerg Kommune.

Esbjerg Kommune, som behandler miljøansøgningen, har oplyst, at tre organisationer og en privat person har vist interesse for miljøansøgningen.

Baggrund:

Den 1. oktober 2006 overtog det daværende Transport- og Energiministeriet, og dermed Kystdirektoratet, vedligeholdelsen af Esbjerg Havns vanddybder fra Esbjerg Havn, som er underlagt Esbjerg Kommune.

Det betyder, at oprensingsforpligtelsen af blandt andet havnens bassiner nu ligger hos Kystdirektoratet.

Der oprenses ca. 460.000 pejle-m³/ år i Esbjerg Havn, og ca. 10% af materialet fra bunden landdeponeres, hvilket svarer til ca. 40.000 pejle-m³/ år.

En pejle-m³ er den måleenhed, der bruges, når mængden af bundmateriale eller havnesediment på bunden af havnen måles ved hjælp af en dybde-pejling, og ikke når materialet ligger i en ukomprimeret form - f.eks. opslemmet med mere vandindhold i lasten på et oprensingsfartøj.

Ny landdeponering nødvendig

Siden 1991 har tilladelsen til at deponere det oprensede sediment fra Esbjerg Havns bassiner til forudbestemte områder på havet – en såkaldte klaptilladelse - også indeholdt krav om landdeponering.

Fire tidligere slutdepoter til tørret havnesediment - de såkaldte tørrefelter - og et mellemdepot til selve tørringen af nyoprenset materiale, blev i løbet af 2006 fyldt op, så det blev nødvendigt at bygge et nyt anlæg.

Esbjerg Havn og Kystdirektoratet ansøgte i september 2005 Ribe Amt om bygning af et nyt spulefelt, og en tilladelse med tilhørende VVM blev givet i juli 2006. Men afgørelsen blev påklaget og omgjort i miljøklagenævnet juni 2007.

Oprensningen skal sikres

Kystdirektoratet har derfor undersøgt, hvilken løsning der kunne gennemføres hurtigst muligt, så Kystdirektoratet kan opfylde oprensningsforpligtelsen over for Esbjerg Havn.

Da plangrundlaget var i orden i det tidligere projekt, har Kystdirektoratet valgt at arbejde for en løsning, der lever op til deponeringsbekendtgørelsen og forsigtighedsprincippet. Den valgte løsning fremgår af miljøansøgningen.

Få flere oplysninger hos Kystdirektoratet:

Signe Ingvarsdén, miljøkoordinator, 99 63 63 14 el. smi@kyst.dk

Ole Navntoft, kommunikationschef, 99 63 63 74 el. ona@kyst.dk