



Naturstyrelsen Himmerland
Moskovgård
Møldrupvej 26
9520 Skørping

Kystdirektoratet
J.nr. 16/05198-28
Ref. Anne Villadsgaard
16-06-2017

Sendt på mail til binie@nst.dk

Tilladelse til reovering af Livø Havn, samt etablering af flydebroer, ud for matr. 1 Livø Ranum, Livø, Vesthimmerlands Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til reovering af Livø Havn, samt etablering af to flydebroer, ud for matr. 1, Livø Ranum, Vesthimmerlands Kommune, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet.

Lovgrundlag

Etablering af anlæg på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 78 af 19/01/2017).

Kystdirektoratet skal vurdere, om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 896 af 21/06/2016).

Kystdirektoratet skal samtidig vurdere om projektet kræver en vurdering af virkningen på miljøet (VVM), jf. § 16 i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 448 af 10/05/2017).

Det ansøgte projekt er omfattet af bilag 2 i ovenstående bekendtgørelse.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udformningen og etableringen af anlæggene skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af de opførte anlæg eller anlægsmetoderne.



3. I forbindelse med ramningsarbejde skal der, af hensyn til eventuelle sæler i området, anvendes "soft start" procedure.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggenes endelige position.
5. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 2 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
6. Anlæggenes ejer forpligter sig til at vedligeholde anlæggene i god og forsvarlig stand.
7. Tilladelsen til at etablere anlæggene og de opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. Anlæggenes eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlæggene ikke måtte blive fuldført,
 - anlæggene ikke længere anvendes til det ansøgte formål,
 - anlæggene ikke vedligeholdes eller de ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggenes permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlæggene skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggenes etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlæggene for et, i forbindelse med anlæggenes tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.



Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på høringssvaret fra Søfartsstyrelsen.

Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke er væsentlige hensyn, der taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på, at der ikke er indkommet indsigelser til projektet, samt at der er tale om renovering og en mindre ændring af en eksisterende havn.

Det er videre vægtet, at en renovering af havnen er nødvendig, dels for at kunne opretholde forbindelsen til fastlandet og dels for at kunne tilbyde øens gæster ordentlige og sikre forhold i forbindelse med deres besøg. Kystdirektoratet har tillagt det betydning, at aktivitetsniveauet i området efterfølgende ikke forventes at blive forøget.

Kystdirektoratet har også lagt vægt på, at projektet ikke vil få en væsentlig negativ påvirkning på kystlandskabets visuelle fremtræden, idet der er tale om en mindre ændring af en eksisterende lystbådehavn.

Det er videre vurderet, at anlægsarbejdet ikke forventes at medføre væsentlige forstyrrelser af det omkringliggende havmiljø, herunder områdets udpegningsgrundlag, idet der er tale om et projekt af begrænset omfang i tilknytning til nuværende havneområde, samt at anlægsfasen er kortvarig.

I forbindelse med anlægsarbejdet skal der bl.a. ske ramning af spuns samt af pæle til flydebroerne. Det vil medføre støj, der potentielt kan påvirke individer af arten spættet sæl, der måtte befinde sig i eller tæt på projektområdet. Kystdirektoratet har derfor valgt at indsætte vilkår nr. 3, der medfører anvendelse af ”soft start” procedure ved nedramning i forbindelse med anlægsarbejdet. Dette medfører, at ramningen startes gradvist op, så eventuelle sæler, der måtte befinde sig inden for det støjpåvirkede område, kan nå at komme væk inden anlægsstøjen når sit maksimale niveau.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Det ansøgte projekt vil finde sted i Natura 2000-område nr. 16: ”Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg”.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt



vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a., at anlægsarbejdet foregår indeni eller i umiddelbar tilknytning til en eksisterende havn, og dermed i et område, hvor der i forvejen foregår en del aktivitet, samt at anlægsfasen er kortvarig.

Det er videre vægtet, at den del af arbejdet, der vedrører ramning er kortvarig, så eventuelle gener fra undervandsstøj forventes at være minimale. Sæler der måtte befinde sig i, eller tæt ved, projektområdet kan dog blive påvirket af ramningsstøjen. Kystdirektoratet har derfor vurderet, at der i forbindelse med nedramning skal anvendes "soft start" procedure, så eventuelle sæler i projektområdet kan nå at komme væk, inden ramningen når sit højeste niveau (se vilkår 3).

Studier udført i forbindelse med nedramningsaktiviteter viser, at undervandsstøj kan medføre afvigedadfærd hos sæler, men at dyrene vender tilbage til området, når anlægsfasen er færdig.

Kystdirektoratet har også lagt vægt på, at områdets aktivitetsniveau i driftsfasen ikke forventes at blive forøget.

Begrundelse for ikke at kræve en VVM-redegørelse

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for projekter omfattet af bilag 2 i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 448 af 10/05/2017).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til bekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på, at der er tale om en renovering, samt en mindre ændring af en eksisterende lystbådehavn. Det er videre vægtet, at projektet ikke ændrer væsentlig på havnens udseende og det visuelle helhedsindtryk af området.

Det er vurderet, at anlægsarbejdet ikke forventes at medføre væsentlige forstyrrelser af lokalområdet, idet der ikke er boligbebyggelse i havnens nærhed. Det er videre vurderet, at havområdets natur og miljø ikke vil blive væsentligt negativt påvirket, idet der er tale om et projekt af begrænset omfang, samt at anlægsfasen er kortvarig.

Kystdirektoratet har også tillagt det betydning, at aktivitetsniveauet (sejlads, færdsel mv.) i området ikke forventes at blive forøget.

Projektbeskrivelse

Livø Havn er bygget op med et indre bassin, der er afskærmet fra Limfjorden af en mole. Molen fungerer som anløbsmole for færgerne "Mini II", der besejler Livø i perioden midt i april til midt i oktober. Ud over færgerne sejler Naturstyrelsens eget skib Livø II hele året. Havnen på Livø er, udover at være færgehavn for forbindelsen til fastlandet, også en lystbådehavn med ca. 30 pladser.

Tilladelsen omfatter:

1. Etablering af træbeklædt betonflydebro:

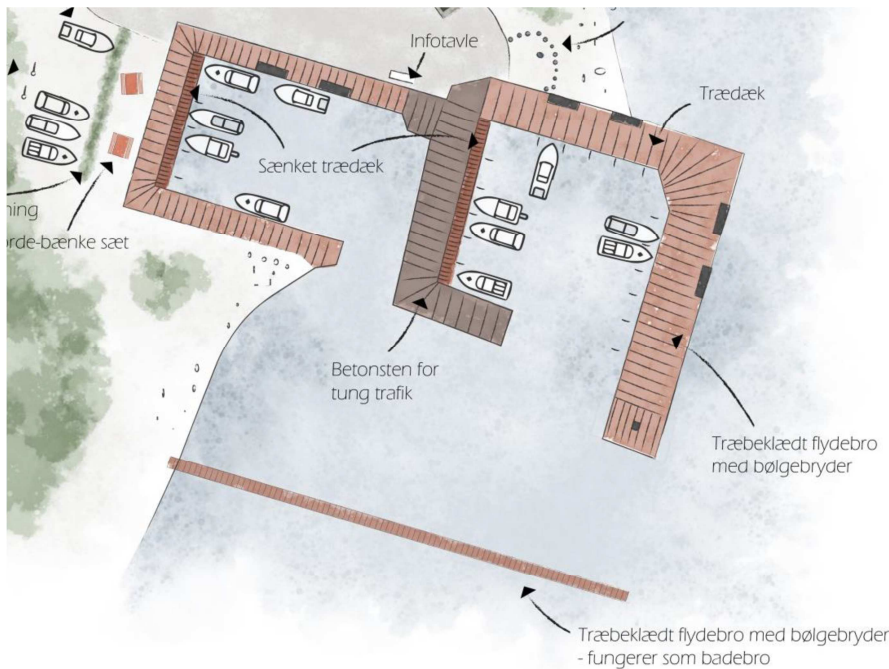
Ø for det eksisterende molehoved etableres der en ny flydebro, der skal fungere som bølgebryder og dermed reducere turbulens i havnebassinet og som i øvrigt vil tillade en fri gennemstrømning af vand. Flydebroen vil blive holdt fast af pæle, der rammes ned i havbunden.

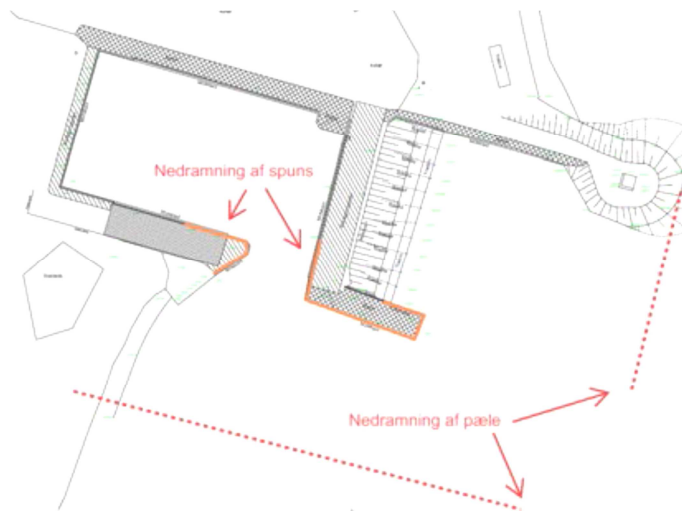
2. Renovering af spuns og mole:

Der laves en renovering af den eksisterende havn i forhold til spuns. Langs det indre havnebassin og på den eksisterende kaj mod nordøst sker der en renovering med et nyt trædæk, hvorpå der integreres siddeplinte også i træ. På den eksisterende anløbsmole etableres der en ny belægning med betonsten, og molen renoveres med et sænket trædæk på den østlige side. Der rammes ny spuns ned ca. 0,5 m foran eksisterende spuns på en strækning af ca. 250 m.

3. Etablering af sydlig flydebro:

Syd for havnen etableres en ny bølgebryder i form af en flydebro. Bølgebryderen fastholdes med pæle, der rammes ned i havbunden og forankres til land med en fast adgangsbro i træ.





Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelse), Erhvervsstyrelsen, Moesgaard Museum og Vesthimmerland Kommune, samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Vesthimmerlands Kommune skrev den 5. april 2017 følgende:

”Hermed vores bemærkninger til afgørelse om VVM-pligt og pligt til konsekvensvurdering.

Vi vurderer samlet, at projektet ikke kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

Vi har i øvrigt følgende bemærkninger til projektet:

Kommunen har undersøgt med Region Nordjylland, om projektet kræver § 8 tilladelse ift. jordforurening. Det gør det ikke, som projektet er udformet i projekt materialet (myndighedsprojekt, januar 2016). Hvis der sker ændringer, må dette genovervejes”.

Miljøstyrelsen skrev den 22. marts 2017 følgende:

”Miljøstyrelsen henholder sig til mail af 23. januar 2017 til Kystdirektoratet, hvor af fremgår, at Miljøstyrelsen ikke vurderer, at projektet fsva. den del af projektet, hvor Miljøstyrelsen er VVM-myndighed, er omfattet af kravet om konsekvensvurdering, jf. habitatkendtgørelsen, og at denne del af projektet ikke anses at være omfattet af VVM-pligt.

Når Miljøstyrelsen modtager Kystdirektoratets vurdering af spørgsmålet om VVM-pligt, vil Miljøstyrelsen kunne meddele den endelige afgørelse til Naturstyrelsen”.



Miljøstyrelsen skrev den 5. april 2017 videre følgende:

”Miljøstyrelsen bemærker at der ikke alene er tale om en renovering, men også en udvidelse af havnen.

Miljøstyrelsen har, ud fra denne betragtning, ingen bemærkninger til sagen”.

Søfartsstyrelsen skrev den 27. marts 2017 følgende:

”Søfartsstyrelsen ser intet sejladsikkerhedsmæssigt til hinder for det ansøgte.

Af hensyn til sejladsikkerheden skal arbejdet varsles i Efterretninger for Søfarende. Der skal derfor senest, 4 uger før arbejdet påbegyndes, indsendes følgende oplysninger til efs@dma.dk med cc til jaa@dma.dk :

- Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning
- Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres
- Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne
- Oplysning om hvorvidt der anvendes dykkere og varp
- Kontaktoplysning til involverede fartøjer og til den der leder arbejdet på stedet

Umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet indsendes meddelelse herom til efs@dma.dk med cc til jaa@dma.dk

I øvrigt henvises til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande”.

Kystmuseet skrev den 6. april 2017 følgende:

”Kystmuseet har modtaget materialet vedr. ovennævnte sag, og har foretaget en arkivalsk kontrol af området. Vi har ingen bemærkninger til det påtænkte arbejde.

Skulle der under arbejdet findes spor af fortidsminder, herunder vrag skal museet kontaktes ifølge Museumsloven §29h

Museumsloven § 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrag omfattet af § 29 g, stk. 1 og 2, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28, og arbejdet skal standses.

Stk. 2. Kulturministeren beslutter inden 4 uger fra anmeldelsen, om arbejdet kan fortsætte, eller om det skal være indstillet, indtil der er foretaget en marinarkæologisk undersøgelse. En marinarkæologisk undersøgelse skal gennemføres hurtigst muligt. Der kan fastsættes vilkår for genoptagelsen af arbejdet.

Stk. 3. Udgiften til undersøgelser og eventuel sikring af det påtrufne fortidsminde eller vrag afholdes af den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten”.



Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse

Begge afgørelser kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Anne Villadsgaard

Anne Villadsgaard

91 33 84 25

avi@kyst.dk



Kopi til: Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Moesgaard Museum, Kystmuseet, Vesthimmerlands Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.