

WINDTURBINERACE OG VESTJYSKE FØDEVARER OG OPLEVELSER

Windturbinerace blev afholdt i perioden den 24-27. september 2009 på Stauning lufthavn og Danmarks Flymuseum.

Evalueringen fra eventen kan kortfattes beskrives som følgende:

"Eventen var således tilrettelagt at torsdagen var det for de teknisk interesserede, hvor matematisk-fysiske forklaring på hvorfor man kan køre i modvind med en vindmøllebil blev præsenteret. På et løbebånd blev det med en hastighed på 16km/t illustreret at en lille bil med en propel trukket af dens egne hjul, sat på et løbebånd kunne køre i retningen modsat på løbebåndet, dvs. at bilen udover at overvinde de 16km/t har mere energi til at køre den anden vej. Mekanikken der tillader en vindmøllebil at køre i modvind tillader også at hjulene på forsøgsbilen at trække propellen rund som så trækker bilen i modsat retning af løbebåndet.

Fredagen var tilrettelagt specielt for folkeskoleelever og gymnasier og HTX. De havde mulighed for at se de vindmølle- drevne køretøjer i værkstedet, se dem køre på startbanen i Stauning lufthavn, se elektriske biler, kommenenes hybridbiler og Vestas rene batteribil. Endvidere var der gratis adgang til Danmarks Flymuseum med flotte og velholdte ældre flyvemaskiner, samt udstillingerne fra Vestas, Ringkøbing-Skjern kommune, DTU/RISØ, Danmarks Vindkraftshistoriske samling, Energitjenesten og AUHJH fra Herning. På landingsbanen blev der kørt på tid og trimmet på vindmøllebilerne til lørdagens race. Udover kørsel med vindmøllebiler og veteranfly var der fødevarerevent fredag eftermiddag, hvor Kurt Bøndergaard og hans kok Lasse fra Stauning serverede lækker mad til holddeltagere, arrangører og ca. 350 besøgende, som havde fundet vej til Stauning.

Peter Tanev underholdte lørdag formiddag og han viste at udover at kunne det med Meteorologi, kan han også underholde så der var mange der fik et godt grin samtidig med at man lærte meget om vind og vejrforhold bla. hvorfor der kommer lyn og torden. Efter flere opvisninger med bla. Veteranfly og aerobatics, startede træningen lørdag kl.1400. Den noget lave vind gjorde det ikke nemt at køre for bilerne og kl.1600 var vinden faldet til under 3m/s. Det blev således kun til tidskørsel lørdag i trænings session, med hastigheder op til 40% af vindens hastighed. Om aften spillede Paddy Wagon kopinumre og de gav den gas med numre af Rolling Stones, Eric Clapton, Gasolin og TV 2.

Lørdagens lave vind blev forløst af frisk vind om søndagen. Der skal helst være fra 5-6m/s og op til 12m/s og det skiftede heldigvis til mere vind søndag, 5-6 m/s i snit og således lidt i den lave ende, men nok til at køre match race. Der blev kørt alle mod alle de 5 biler imellem. Spirit Amsterdam og DTU 2 bilen vandt alle deres indledende heats og i det endelige heat mellem de to biler blev vinderen "Spirit of Amstedam" fra universitet i Amstedam.

Arrangørerne Vestas, Ringkøbing Skjern kommune, Danmarks Flymuseum, Stauning Lufthavn og Ingeniørforeningen i Danmark håber de fik sat vinden og vindenergi på den sjove måde i centrum med eventen, og at de mange besøgene fik en god oplevelse med og indblik i omsætning af vindenergi. Der var i alt ca. 3100 besøgende heraf ca. 600 børn. Således ser arrangørerne gerne at eventen bliver fuldt op i kommende år."

I løbet af hele perioden blev der uddelt æbler fra Højvang frugt og deres lækre saft blev solgt i Danmarks flymuseums reception.

Inden eventen var følgende leverandører spurgt om de ville deltage i fødevarereventen fredag eftermiddag og aften kl. 15.30-19.30:

1. Bent Korsholm
2. Edgar Madsen
3. Sdr. Omme Vildt
4. Højvang Frugt

5. Ådum Økovin
6. Stauning Whisky
7. Fjordens Bryghus
8. Mylius-Erihsen Bryghus

Kun 2 af disse ønskede imidlertid, at deltage i fødevareeventen Ådum økovine og Mylius-Erihsen Bryghus, sidstnævnte var repræsenteret alle dagene. Ådum økovine fremviste og solgte produkter kun under fødevareeventen.

Som nævnt var der omkring 350 mennesker incl. de ca. 80 udenlandske gæster til fødevareeventen, som fandt sted i et telt, hvor man kunne se maden blive tilberedt af 14 kokkelever og deres lærer fra Skjern tekniske skole, men Kurt Bøndergaard og hans kok Lasse gik rundt og talte med deltagerne.

Desværre var vejret ikke med os denne fredag, ellers kunne antallet af deltagere have været mindst det dobbelte.

Arrangementet var dels markedsført ved annoncer og artikler i det lokale dagblad og under eventen i Danmarks 2 TV stationer samt Danmarks radio.

Der blev serveret 7 smagsprøver, som Kurt Bøndergaard selv beskrev det "smagsprøver med sjæl".

Smagsprøverne var:

1. Carpaccio af råvildt kølle med tyttebær, croutoner & salat
2. Braiseret gris m. pastinak salat
3. Glaseret rødbede m. æble & persille
4. Kartoffel-porresuppe m. hvidvin & jomfruhummer
5. Cremet gulerod-græskarsuppe m. frisk bagt brød
6. Sukkersaltet laks m. rygeost & kål
7. Bakskuld m. syltede løg, blegselleri & æggecreme

Erfaringerne med den måde det var tilrettelagt på, at det virker rigtigt godt, at der så mange kokke m.fl. man kan spørge eller som giver information.

Det betyder at man udover at blive mæt også får en oplevelse af, at man i Vestjylland også kan lave fremragende mad og nogle rigtige gode leverandører.

Leverandørerne blev nævnt i flere sammenhænge.

En anden positiv oplevelse ved eventen var, at Kurt Bøndergaard havde entret med kokkelever på Skjern tekniske skole, som nærmest stod i kø for at anbefale deres retter og råvarerne.

Vores oplevelser var også de udenlandske gæster fik en kulinarisk oplevelse, som de forhåbentlig tager med hjem til Tyskland, Holland og København og næste år eller næste igen gæster vores område som turister

Hvis eventen skulle have været helt optimal skulle der have deltaget nogle flere leverandører under selve eventen og der var plads til flere end de ca. 350 mennesker, som kom til eventen. Da repræsentanter fra Vestas, Danmarks Flymuseum og Ringkøbing Skjern kommune var deltagere i fødevareeventen er vi overbeviste om når disse 3 aktører fremover laver arrangementer for danske og/eller udenlandske gæster vil de helt naturligt have i mente, at en fødevareevent med lokale råvarer vil være et trækplaster.

De ca. 270 danske deltagere i fødevareeventen vil også helt sikkert være ambassadører for lokale og gode råvarer lavet af vestjyske kokke.

Den samlede udgift til fødevareeventen har været 80.000 kroner til markedsføring, telte, leje, råvarer og personaleudgifter, hvoraf Projektet Windturbinerace afholder 40.000 kroner.