

A Annette Lind



EXTRA Februar 2012

Indhold

Vitaminindsprøjtning til den kollektive transport	1
En god løsning	2

Vitaminindsprøjtning til den kollektive transport

Socialdemokraterne og regeringen har lyttet til de mange reaktioner, der har været til forslaget om en trængselsring. De indvendinger, som er blevet rejst fra borgmestre, faglige organisationer, erhvervslivet og ikke mindst borgerne, har gjort indtryk.

Derfor står det klart for Socialdemokraterne og regeringen, at trængselsringen ikke er den bedste løsning på et reelt problem. Vi har derfor præsenteret en ny og god løsning, der vigtigst af alt sikrer en økonomisk vitaminindsprøjtning til den fremtidige kollektive transport med 1 mia. kr. årligt. Dermed kan de mange danskere, der dagligt bruger bus og tog se frem til både billigere og bedre transport.

For der er ingen tvivl om, at den kollektive trafik er blevet forsømt de seneste år 10 år under VKO. Derfor giver vi nu den kollektive trafik en håndsrekning ved at sænke priserne med 500 millioner kroner og ved at investere i nye busser, tog og anlæg for andre 500 millioner kroner.

Selvom billigere og bedre bus og tog vil betyde flere passagerer, så vil der dog fortsat være et reelt problem med alt for mange biler på veje omkring hovedstaden, som skal løses. Derfor nedsætter vi også en kommission, der skal undersøge, hvordan udfordringen med trængsel i hovedstadsområdet bedst løses.



En god løsning der sikrer bedre og billigere bus og tog

- Vi har lyttet til debatten om forslaget til en trængselsring og må konstatere, at der ikke er stor opbakning til forslaget.
- Regeringen vil fra 2013 årligt afsætte 1 mia. kr. til bedre og billigere kollektiv trafik.
- 500 mio. kr. skal anvendes til at nedsætte taksterne i den kollektive trafik i hele landet.
- 500 mio. kr. skal anvendes til investeringer i bedre kollektiv trafik i hele landet, herunder til udbygning af den kollektive trafik, så den kan klare et stigende passagertal som følge af de lavere takster.
- Den årlige udgift på 1 mia.kr. skal finansieres ved at lukke mulighederne for en uhensigtsmæssig brug af reglerne for registreringsafgift af leasing- og demobiler. Skatteministeren vil fremsætte lovforslag herom.
- Regeringen vil nedsætte en bred kommission, som skal udarbejde grundlaget for en samlet strategi for at fremme mobilitet og reducere trængslen i hovedstadsområdet. Kommissionen skal senest januar 2013 fremsætte de første konkrete forslag hertil. Og skal i august 2013 fremlægge sin samlede strategi.

Kommissionen skal se på:

(1) Hvilke grundlæggende udfordringer står hovedstadens transportsystem overfor i de kommende årtier?

(2) Fremme af alternative transportformer til biltransport

(3) Hvordan kan ny teknologi bruges til at mindske trængslen, herunder til et landsdækkende road pricing system?

(4) Hvordan kan der sikres sammenhæng mellem de forskellige initiativer som led i en samlet balanceret strategi?

(5) Hvordan deres forslag kan finansieres?

Kontakt mig

Hvis du har ris, ros, idéer eller kommentarer, er du mere end velkommen til at kontakte mig:

Tlf.: 33 37 40 70

E-mail: annette.lind@ft.dk

Besøg min hjemmeside [her](#).



[Klik og find mig på facebook!](#)