



# Annette Lind



Marts 2013

## Indhold

---

Indledning	1
Vækstplanen får flere danskere i arbejde	3
Kontanthjælpsreform: Ingen skal parkeres på sidelinjen	4
Fut i togtrafikken	5

### Kære alle

Bedst som man tror foråret er på vej med marts, går man på arbejde i snestorm. Kulden bider stadig, og vores meningsmålinger er desværre også ret kølige. Bag murerne arbejder vi på højtryk, og nu lader det endelig til, at finansieringen af motorvejen mellem Holstebro og Herning er på vej.

Som jeg tidligere har skrevet, så er det ikke nogen hemmelighed, at motorvejsproblematikken har fyldt rigtig meget - også for mig personligt. Motorvejen er en hjertesag for mig, og vi kender alle betydningen for Vestjylland. Motorvejen er ikke bare en motorvej, der skal gøre det nemmere at komme fra A til Z, men en investering i vores lokalområde, i vækst og i flere arbejdspladser.

Som I sikkert har kunnet følge i medierne, så har Venstre været hurtige til at skyde os mange ting i skoene i forhold til motorvejen, og det skulle ikke undre mig om de også vil forsøge at tage æren for, at vi nu nærmer os første spadestik. Men det er os socialdemokrater, der har arbejdet for motorvejen. Jeg har selv holdt utallige møder med ministrene. Vi har aldrig været i tvivl om, at vejen skulle bygges. Spørgsmålet har hele tiden været hvornår, fordi det ikke er uden kamp at skulle finde så mange milliarder i en krisetid. VK fik til sammenligning intet gjort i de ti år, hvor de sad på magten til trods for både opgangstider og mange løfter. Senest har Venstre forsøgt sig med snart den ene og snart den anden snuftagsløsning. Jeg har sammen med vores socialdemokrater her i området kæmpet for, at vi skulle finde en bæredygtig finansiering.

Forsvarsforligskredsen er blevet enig om, at besparelserne på forsvarsområdet skal finansiere motorvejen mellem Holstebro og Herning. Pengene ligger nu i Finansministeriet. Nu er det finansordførerne der skal give håndslag på at overføre milliarderne til transportministeriet. Vi forventer det sker i nærmeste fremtid. Men måske først, når vækstplanen er færdig.



Vigdís Finnbogadóttir var verdens første demokratiske kvindelige præsident. En fantastisk kvinde. Historierne om sproget tryllebandt kulturudvalget på et møde i Nordisk Råd. Mere af det.



Danmark har brug for Seniorhøjskolen i Nr. Nisum, hvor mennesker er mere værd end mursten. Ånd og engagement hersker her. Tak for genvalget til skolens bestyrelse. Her sammen med forstander Flemming Nees og bestyrelsesformand Henrik Sommer.

Vi socialdemokrater forventer, at videreformidlingen af pengene blot bliver en formalitet, idet der er bred enighed om, at pengene skal bruges til vores motorvej. Socialdemokraterne vil med sikkerhed bruge pengene på motorvejen, og jeg håber derfor ikke, at Venstre løber fra aftalen. Når pengene er bevilget, begynder kampen om linjeføringen, hvor jeg selvfølgelig arbejder for en nord-løsning.

### Fremtidens tog giver bilen baghjul

Der er netop kommet nye tal fra Transportministeriet, som sammenligner togtiderne i dag med at tage bilen og med fremtidens tog.

I fremtidens tog vil eksempelvis kunne komme fra Holstebro til København 50 minutter hurtigere, end hvis man kørte i bil. Se skemaet herunder.

Nu bliver kollektiv transport for alvor et alternativ til bilen for os, der bor i Vestjylland. Det har det aldrig reelt været før, så der er tale om et kvantespring for vores transportmuligheder. Jeg er rigtig glad for, at vi nu laver en historisk investering, som betyder både hurtigere transporttid, vækst og arbejdspladser for os her i området.

Strækning (nævnte retning)	Med tog i dag (timer og min.)	Med bil i dag (ifølge Krak) (timer og min.)	Med fremtidens tog (timer og min.)
Holstebro - Odense	2:30	2:11	1:56
Holstebro - København	3:49	3:43	2:56

### Vækstplanen er en landdistriktsplan

I sidste uge præsenterede regeringen sin vækstplan, som skal sætte gang i hjulene og sikre arbejdspladser i hele landet. Og set med landdistriktsbriller er vækstplanen en rigtig god nyhed. Vækstplanen har nemlig flere målrettede landdistriktsinitiativer og giver på den måde et tiltrængt vitaminindsud og tusindvis af nye arbejdspladser til vores områder, som er blevet særligt hårdt ramt af krisen.

I mine øjne er socialdemokraternes vigtigste målsætning lige nu at bevare og skabe arbejdspladser i Danmark – særligt i vores yderområder.

Jeg har herunder listet nogle af landdistrikstiltagene som er med i vækstplanen.

- 400 mio til nedrivningspulje.
- 200 mio til kystbeskyttelse.
- 1,8 mia kr. til lavere afgifter på energi, spildevand og emballage.
- 750 mio årligt til annullering af kørselsafgift på lastbiler.
- 220 mio årligt til forøgelse af fradraget for hotelmoms .
- 60 mio til bredbånd på Bornholm.



Annette Lind og Kristian Jensen i debat på P4 Midt & Vest om vækst og arbejdspladser.



Klar til afstemning i Folketingssalen.

## Landdistriktspakke for mobil- og bredbåndsinitiativer

Regeringen har netop også lanceret et bredbånds- og mobiludspil. Uanset hvem vi taler med i landdistriktsøjemed, så er ønsket om bedre mobil og bredbåndsdekning øverst på ønskesedlen.

Med dagens udspil har vi sat særlig fokus på dækning i landdistrikterne. En god og tilgængelig infrastruktur er nemlig særlig vigtigt i landdistrikterne, hvor der er lang vej til vækstcentrene i byerne.

De digitale løsninger der bliver præsenteret udviser de fysiske afstand og binder hele Danmark sammen.

Alt det bedste,

Annette Lind

## Vækstplanen får flere danskere i arbejde

For nylig præsenterede regeringen sin vækstplan, som skal sætte gang i hjulene og sikre arbejdspladser i hele landet. Vi vil give et vitaminindsud til trængte danske virksomheder og skabe tusindvis af nye arbejdspladser. Det er en rigtig god nyhed. Alt for mange danskere ved, hvordan det er at være arbejdsløs, og mange har svært ved at finde et arbejde. Under VK-regeringen mistede vi 170.000 private arbejdspladser. Derfor er vi nødt til at få Danmark tilbage på rette kurs. Vækst og arbejdspladser betyder nemlig et stærkt velfærdssamfund - også i fremtiden.

Med vækstpakken fjerner vi Lars Løkkes upopulære lastbilsafgift. Til gavn for de danske vognmænd, danske arbejdspladser og særligt vores yderområder. Vi forhøjer fradraget for moms på hotelovernatninger til gavn for hoteller, conferencecentre og restauranter. Det giver nemlig bedre mulighed for at tiltrække flere danske og udenlandske kunder og dermed bedre mulighed for lokal vækst og flere lokale arbejdspladser inden for hele turismeområdet. Samtidig giver vi et håndværkerfradrag, så også vores små og mellemstore håndværkervirksomheder kan få mere gang i opgaverne. Vi afskaffer den vægtbaserede emballageafgift og lemper afgifterne på spildevand og energi. Og så giver vi flere hundrede millioner kroner de næste to år til nedrivning og istandsættelse af faldefærdige huse i hele landet. Et tiltag, der giver et tiltrængt kærligt skub til byggebranchen. Alt sammen forslag, som vil skabe flere arbejdspladser.

Socialdemokraternes vigtigste målsætning lige nu er at skabe fremgang og nye arbejdspladser. Derfor sætter vi også gang i de offentlige investeringer for knap 5 milliarder kroner. En milliard kroner afsættes alene til at forbedre voksen- og efteruddannelserne. Det skal nemlig være let at kunne opkvalificere sig. På den måde vil vi sætte gang i Danmark. Hele vækstplanen indeholder mange forslag og kan læses i sin fulde længde [her](#).

## Kontanthjælpsreform: Ingen skal parkeres på sidelinjen

I slutningen af februar præsenterede Mette Frederiksen regeringens bud på en reform af kontanthjælpen. Målet med reformen er, at alle skal hjælpes bedre i gang. Det kommer man ikke ved at blive fastholdt år efter år på kontanthjælp. Derfor er der et stort behov for at gentænke vores indsats.

Op mod 50.000 danske unge er på kontanthjælp, og størstedelen har aldrig fået en uddannelse. De unge har fortjent at få støtte til at udvikle sig og få mulighed for at udleve deres drømme. Derfor lægger vi op til, at unge, der kan tage en uddannelse, skal i uddannelse. De skal ikke længere være en del af kontanthjælpssystemet.

Alle, der har behov for hjælp for at komme tættere på en uddannelse eller et job, skal have en bedre indsats end den, de får i dag. Vi ønsker nemlig at investere i mennesker og deres fremtid. De enlige mødre og fædre, der er låst fast på offentlig forsørgelse, får en særlig støtte.

Vi har ikke råd til at tabe nogen på gulvet – hverken menneskeligt eller økonomisk. Der skal være plads til alle, men vi skal også turde stille krav til dem, der kan. Vi skal med den rette hjælp få alle, der er klar, tilbage i uddannelse eller job. Vi mener, at det gavner alle at gøre nytte, at være en del af et arbejdsfællesskab og at have noget at stå op til hver morgen. Derfor vil vi oprette nye nyttejobs til alle de kontanthjælpsmodtagere, der er klar til at tage et arbejde. På den måde kan man være en aktiv del af samfundet, indtil man igen får en fod indenfor på arbejdsmarkedet. Ud med matchgruppssystemet og ind med en individuel indsats.

Kontanthjælpsmodtagerne er alt for længe blevet parkeret passivt på samfundets sidelinje. Det er jeg glad for, at vi nu tager et opgør med. Vi skal nemlig have alle med ind på banen. Hele udspillet til kontanthjælpsreformen kan læses [her](#).



En festlig dag i Hølstebro Arena hvor jeg holdt tale for de 600 hjemvendte soldater fra hold 14 i Afghanistan.



Mette Frederiksen fremlægger udspillet til en kontanthjælpsreform på dagens gruppemøde.



Her har jeg lige været til møde i Finansministeriet sammen med Borgmester H.C. Østerby og Formand for Vestforsyning om andengenerations bioethanol til Hølstebro.

## Fut i togtrafikken



Vestjysk Lærerforening til møde hos mig på Christiansborg. Her sammen med Børne- og undervisningsminister Christine Antorini.



Med danmarkshistoriens største investering i tognettet vil vi gøre Danmark grønnere og bedre sammenhængende.

### Kontakt mig

Hvis du har ris, ros, idéer eller kommentarer, er du mere end velkommen til at kontakte mig:

Tlf. nr.: 33 37 40 70

E-mail: [annette.lind@ft.dk](mailto:annette.lind@ft.dk)

Besøg min hjemmeside [her](#).



[Klik og find mig på facebook!](#)

Over broerne, igennem landskaberne og fra by til by drøner fremtidens tog hurtigere og grønnere end nogensinde før, takket være regeringens nye investeringer i togtrafikken. Det er god socialdemokratisk politik, at vi satser på vores kollektive trafik. Derfor er jeg rigtig glad for, at vi nu vil investere 27,5 milliarder kroner i de danske jernbaner. Det skal realisere vores vision om et mere moderne og tidssvarende jernbanenet, der højner kvaliteten og sænker CO<sub>2</sub> udslippet.

De mange milliarder bliver hentet ved en bedre beskatning af de virksomheder, der udvinder vores olie i Nordsøen. På den måde vil Togfonden DK sørge for, at der kommer fut i togdriften i hele landet. I fremtiden vil man kunne rejse fra hovedbanegården i København til Odense på én time, Aarhus på to timer og Aalborg på tre timer. Timemodellen mellem vores største byer går fra drøm til virkelighed. Og det er ikke kun hurtigere tog, som vi i fremtiden kan glæde os over. Regeringen vil også investere i en ny dobbeltsporet højhastighedsbane over Vestfyn, en ny jernbanestrækning i Østjylland syd for Aarhus og en ny bro, der kan føre jernbanen over Vejle fjord.

Men jernbanen skal også gøres grønnere. Alle hovedstrækninger skal elektrificeres, sådan at vi sikrer en mere bæredygtig kollektiv trafik. Fremtidens tog er miljøvenlige. Farvel til dieseltog og goddag til el-tog, der både er mere energieffektive og reducerer det årlige CO<sub>2</sub> udslip med 180.000 tons. I fremtidens el-vogne vil der derfor kun være røg og damp fra servicevognens varme kaffe.

Regeringens milliardinvestering skubber os ikke kun ud af en forældet transporttidsalder, men sætter også skub i væksten og i flere arbejdspladser. Som socialdemokrater tror vi på, at vi skal investere os ud af krisen og ind i fremtiden. Og med regeringens investeringer i den kollektive trafik, sætter vi for alvor ekspresfart på den danske vækst. Du kan læse udspillet i sin fulde længde [her](#).

### Fremtidige rejsetider sammenlignet med i dag

Strækning (timer.min)	I dag	Fremtid
Holstebro - Odense	2.30	1.56
Holstebro - København	3.49	2.56