

Vejledning vedrørende Den Internationale Kode for Sikring af Skibe og Havnefaciliteter (ISPS Koden)

ISPS-koden omfatter kun skibe i **international fart** – og de omfattede skibe er:

- alle passagerskibe med flere end 12 passagerer, inkl. hurtigfærger
- lastskibe med en bruttotonnage¹⁾ på eller over 500, inkl. hurtigfærger samt
- offshore borenheder med egen maskine (MODU).

Imidlertid vil der herudover være situationer, hvor skibe grundet deres specielle virksomhed tilrådes at gennemgå certificering for ikke at blive afvist ved en godkendt havnefacilitet / offshore installation.

I henhold til Artikel 3 stk.7 i EU-forordningen om sikring af skibe og havnefaciliteter angives de skibstyper, som ikke er omfattet af ISPS koden:

- krigsskibe og troppetransportskibe
- lastskibe med en bruttotonnage¹⁾ på under 500
- skibe, der ikke fremdrives ved mekaniske midler
- træskibe af primitiv konstruktion
- fiskefartøjer eller fartøjer, der ikke anvendes i erhvervsmæssigt øjemed.

Fremdrivning ved mekaniske hjælpemidler

Teksten "skibe, der ikke fremdrives ved mekaniske midler" skal forstås som f.eks. et sejlskib uden hjælpemaskine, pramme, lægtene etc. uden eget fremdrivningsmiddel.

Såfremt et sejlskib har hjælpemaskine, vil forordningen være gældende – man skelner altså ikke mellem "primær/sekundært" fremdrivningsmiddel. Det faktum, at et fartøj har mekanisk fremdrivningsmiddel om bord medfører, at fartøjet ikke længere kan undtages fra ISPS-koden .

Sejlskibe, lystfiskerskibe m.fl. (J, V og S skibe) – særlige aftaler

Disse skibe opfylder ikke de internationale tekniske krav, som er fastsat for last- og passagerskibe, hvorfor de som udgangspunkt heller ikke har tilladelse til at foretage internationale rejser.

Der er imidlertid to tilfælde, hvor disse skibe afhængig af deres fartstilladelse kan anløbe udenlandske havne:

- *I henhold til den såkaldte Øresundsaf tale, hvor der kan foretages enkeltstående anløb af svenske Øresundshavne under en række forudsætninger herunder, at der ikke er tale om rutesejlads*
- *I forbindelse med internationale sejlerarrangementer, der omfattes af "Memorandum of Understanding on the mutual recognition of certificates for the safe operation of traditional ships in European waters and certificates of competency for crews on traditional ships".*

For disse enkeltstående internationale rejser har en række lande anerkendt anløb af visse udenlandske skibe uden, at disse i øvrigt opfylder internationale regler for passagerskibe.

*Såfremt man **herudover** ønsker at anløbe udenlandske havne, **skal** skibet opfylde de internationale krav gældende for et traditionelt passagerskib **i de tilfælde**, hvor skibet medfører mere end 12 passagerer.*

Nedenstående liste er tænkt som en vejledning, som kan hjælpe erhvervet herunder specielt havnene til at fastslå behovet for sikring. Den skal læses sammen med ovenstående.

Skibstype	Er skibstypen omfattet af ISPS?
Passagerskibe	Ja, alle passagerskibe i international fart uanset tonnage, der er godkendt til at transportere flere end 12 passagerer, er omfattet.
Skonnerter (V-skibe) ²⁾	Ja, hvis skibet er godkendt til at transportere flere end 12 passagerer og sejler i international fart.
Veteranskibe, dampskibe mm.	Ja, alle passagerskibe i international fart uanset tonnage, der er godkendt til at transportere flere end 12 passagerer, er omfattet.
Lejrskoleskibe (S-skibe) ²⁾	Ja, alle passagerskibe i international fart uanset tonnage, der er godkendt til at transportere flere end 12 passagerer, er omfattet.
Skoleskibe (J-skibe) ²⁾	Ja, disse er omfattet, hvis de sejler i international fart.
Udenlandske skoleskibe	Som udgangspunkt er de omfattet.
Lystbåde	Lystbåde er ikke omfattet uanset hvor mange personer, man sejler med.
Charter skibe (sejl/motor både)	Såfremt det fremgår af skibspapirerne fra flagstaten, at skibet er godkendt til chartersejlads med over 12 personer og går i international fart, er skibet omfattet.
Lystfiskerskibe	Danske lystfiskerskibe er sædvanligvis S- eller V-skibe (se ovenfor).
Shorebåde fra krydstogtskibe Lodsbåde Proviantbåde	Er i princippet ikke omfattet af reglerne, da de har en bruttotonnage ¹⁾ på under 500 og ikke går i international fart. Da disse imidlertid har kontakt til skibe og havnefaciliteter, som er omfattet af reglerne, skal skibenes og havnefaciliteternes sikringsplaner indeholde procedurer, som garanterer, at sikringen ikke svækkes af aktiviteter, der involverer skibe, som ikke er omfattet af reglerne.
Bunkersbåde Bugser- og slæbebåde Flydekraner Muddermaskiner	Omfattet som lastskib, hvis det har en bruttotonnage ¹⁾ på 500 eller derover og går i international fart.

Stenfiskere	
Pramme, lægtene	Ikke omfattet.
Off-shore fartøjer	Omfattet som lastskib, hvis det har en bruttotonnage ¹⁾ på 500 eller derover og går i international fart – dog kan det være tilrådeligt for disse fartøjer med en bruttotonnage ¹⁾ på under 500 også at gennemgå certificering for at kunne anløbe off-shore installationen problemfrit.
Hurtigfærger (katamaran m.fl.)	Disse er passagerskibe og som sådan omfattet såfremt de går i international fart.
Luftpudefartøjer	Såfremt det går i international fart er det alt efter om det er et passagerfartøj eller et lastskib omfattet. Som lastskib skal det også have en bruttotonnage ¹⁾ på over 500.
Havnerundfart	Ikke omfattet, da der ikke er tale om international fart.
Primitive skibe så som vikingskibe	Ikke omfattet.
Fiskeskibe	Ikke omfattet.

1)

Hvis der på skibets målebrev er angivet andet end bruttotonnage, eller der er angivet både en bruttotonnage og en bruttoregister-tonnage, anvendes nedenstående tabel.

Lastskibe – vejledning om tonnager	Bruttoregister-tonnage BRT	Bruttotonnage BT	Omfattet af ISPS
	Under 500	500 +	Nej
Under 500	Under 500	Nej	
500 +	500 +	Ja	
Ingen BRT fastsat	500 +	Ja	

2)

Nedenstående bogstav (J-V-S) indgår i skibenes kontrolnummer og betyder følgende:

- J-skib** : Søfartsstyrelsens betegnelse for ”uklasset sejlskib med hjælpemaskine”
V-skib : Søfartsstyrelsens betegnelse for ”bevaringsværdigt skib”
S-skib : Søfartsstyrelsens betegnelse for ”lejrskoleskib m.v.”