

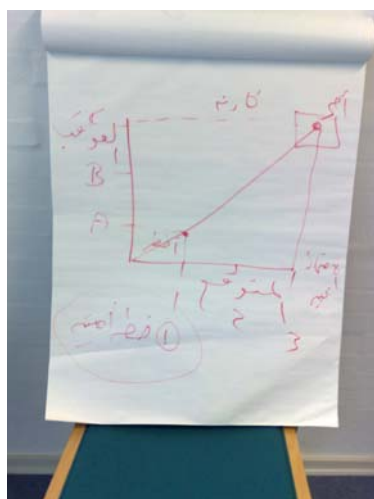
Maritim sikring af Irak

I perioden 14-17 april 2008 har Kystdirektoratets sektion for Maritim Sikring samt Søfartsstyrelsen afholdt et kursus i administration af maritim sikring for 4 ledende irakiske havnefolk.



Søfartsstyrelsens foredragssal Foxtrot 17. april 2008 – Poul Jeppesen holder foredrag om administration af ISPS koden for 4 ledende irakiske havnefolk og med fuld tolkebistand.

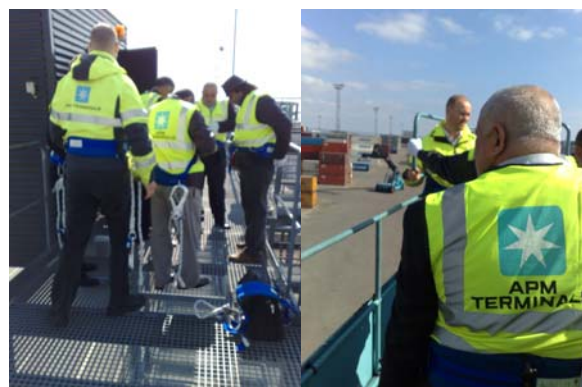
Kurset blev gennemført som en kombination af foredrag, øvelser og besøg på danske havnefaciliteter. Til trods for at Danmark og Iraq ligger i hver sin ende af risikospektret bestod den danske risikomodel, som beskrevet i



Den danske risikomodel oversat til arabisk og med et case study i niveau rød fra Basrah, Kystdirektoratet Lemvig 15. april 2008.

”Vejledning om sikring af havne og havnefaciliteter”, juni 2006, sin hidtil værste prøve. Der er meget langt fra havnedrift i Basrah og til forholdene i Danmark. Alene den detalje, at man kun kan regne med strøm 2 timer hver dag, gør ikke tingene lettere.

På Aarhus havn bød PFSSO Søren Tikjøb velkommen med et foredrag om Aarhus havn efterfulgt af besøg hos henholdsvis PFSSO Kim Høyberg Andersen fra APM Terminals samt PFSSO Poul Jensen, Mols-Liniens passagerfacilitet.



PFSSO Kim Høyberg Andersen holder foredrag om sikring af en containerterminal på toppen af en Straddle Carrier hos APM Terminals.

Ved den afsluttende evaluering af kursusforløbet gav de irakiske havnefolk udtryk for stor tilfredshed, og anmodede om at den danske vejledning bliver oversat til arabisk. DANIDA har netop igangsat opgaven.



PFSSO Poul Jensen, Mols-Liniens, forklarer omkring sikringen af en passagerterminal.