

En administrativ solskinshistorie

De administrative byrder indenfor Maritim Sikring er leveret af IMO, EU og Kystdirektoratet. På en brevvægt vejer lovgivningen sammenlagt 323 g. Det er dog for intet at regne i forhold til den samlede vægt af sikringsplanerne for f.eks. Rønne Havn, se foto 1.



Foto 1 Den samlede bank af sikringsplaner for Rønne Havn, juli 2004.

Hen over vinteren har Rønne Havn besluttet sig for at reducere gentagelserne og gøre sikringsplanerne mere operationelle. Der er foretaget en opdeling i administrative procedurer, som er fælles for alle faciliteter, og operationelle tiltag, som er individuelle. Resultatet, som det fremgår af foto 2, er en drastisk reduktion af papirmængderne.



Foto 2 Den samlede bank af sikringsplaner for Rønne Havn efter opdeling i generelle administrative procedurer og operationelle tiltag, marts 2008.

Kystdirektoratets og Danske Havnes "Vejledning om sikring af havne og havnefaciliteter" vejer 454 g. I denne vejledning findes der en anbefaling af at opdele sikringsplaner i administrative og operationelle afsnit. En operationel beskrivelse af niveau 1, 2 og 3 foranstaltninger på en facilitet, behøver ikke fylde mere end 2 sider.

Man kan naturligvis ikke gøre bureaukrati op i g og kg, men både Rønne Havn og Kystdirektoratet kan se meget solskin i den gennemførte omlægning.

Kystdirektoratet/Rønne Havn A/S