

## Alufælger og dækreparation

Når campingvognen er gjort feriekklar fra top til tå, giver det lige et ekstra pift med flotte alufælge på hjulene. Men inden man suser ud og vælger yndlingsmodellen, skal man være opmærksom på, at det ikke er ligegyldigt, hvilke alufælge man sætter på sin campingvogn.

“Mange campingvogne har kun en aksel - altså to hjul. Og nogle alufælge kan måske kun bære 5-600 kg pr hjul. Hvis campingvognen så vejer 1500 kg, er hjulet slet ikke produceret til at bære så mange kg, og så kan man risikere, at hjulet bryder sammen.

Dæk og fælge skal passe til det køretøj, man har, så dækkene har det rette loadindeks - eller belastningsevne. Så det man skal være opmærksom på, når man køber alufælge til sin campingvogn, er, at de skal være konstruerede til at bære en campingvogn, for ellers risikerer man, at hjulet bryder sammen. Og det er ikke så godt for turen til Italien,” advarer Peter Samuelsen fra Point S, Solrød Strand.

Mange tænker umiddelbart mest i kroner og ører, når der skal vælges dæk. Men der er god grund til at fokusere på sikkerhed istedet for pengepungen.

“Hvis man kigger på, hvor lang tid dækkene holder, er merudgiften på de lidt dyrere kvalitetsdæk kun 0.024 ører over 40.000 km. Hvis man samtidig ser på det faktum, at bilen kun har fat i underlaget med det, der svarer til et fodaftryk - faktisk mindre - er det klart, at dækkets kvalitet er afgørende.

De store veletablerede dækselskaber bruger flere penge på udvikling, så pris og sikkerhed hænger sammen, og man skal ikke gå på kompromis med sikkerheden,” lyder rådet fra Peter Samuelsen.

### **Kun en lappeløsning**

Er uheldet ude, og man står midt på de italienske landeveje med et punkteret dæk, har man ofte brug for en hurtig ‘lappeløsning’. Her skal man huske, at holdbarheden på flere af de hurtige reparationer ikke er på højde med en rigtig dækreparation, og det har betydning for sikkerheden.

“Man skal være opmærksom på, at hvis man punkterer med sit dæk, og der fx sidder en skrue eller et søm, så er det ikke nok at reparere det udefra. Dækket skal simpelthen afmonteres fra fælgen og inspiseres indefra for at se, om der er sket skade på dækket. Hvis ikke hullet i dækket bliver lappet fagmæssigt korrekt, kan der trænge vand ind i dækkets stålbælter.

Det betyder, at stålet kan ruste, og det kan forårsage det, man kalder en separation af et dæk, hvor slidbanen ryger af. Det sker typisk, når dækket bliver godt varmt, og der er belastning på, og det gør det jo på en tur sydpå, når bilen er læsset til ferie, og der er en campingvogn bagpå.

En af de hurtige reparationer, man kan foretage, er en punkteringsvæske - en væske, man kan sprøjte ind i dækket. Den lapper dog kun dækket imidlertidigt, så det er kun en nødløsning. Der er også nogle, der nødreparerer dækket ved at skyde en gummiprop ind udefra, men det skal igen pointeres, at det også kun er en nødreparation og ikke noget, der holder. Det er en af de ting, vi kan hos Point S som dækspecialister,” slår Peter Samuelsen fast. “Vi kan reparere et dæk fagmæssigt korrekt.”

