

Antallet af campingvogne, der er 100 % klar til vintercamping stiger fra år til år. Derudover er der stadig flere og flere, som også tager deres traditionelt opbygget campingvogn med på vintercamping. ❄️



Vinterpakker eller vinteroptimering?

- valget er dit



For et par år siden indførte flere mærker den standard der hedder "Optimeret til vintercamping." Optimeringen gør din campingvogn helårsejnet, et desværre lidt udvandet udtryk, der, alt efter hvem du spørger og svarer, tolkes meget forskelligt. Hvis vi ser på Europa som sådan, så kan du jo campere mange steder hele året, uden først at skulle frostbeskytte din campingvogn. På vores breddegrader betyder helårsejnet gerne, at vognen har en så god isolering og beskyttelse af tekniske installationer, at den kan bruges i frostvejr. Det er med de øjne vi har set på mulighederne i denne artikel.

Vinterpakker

I takt med den større interesse for helårscamping over hele Europa, har flere og flere producenter set mulighederne i at introducere forskellige former for vinterpakker. Alt efter behov

og tegnebog, kan du få mange af dem til at bygge din kommende campingvogn, så den er helårsejnet. Som det er nu, er det primært de fire nordiske mærker, der, når de har forladt fabrikken, altid er klar til vintercamping. Men der er andre alternativer. Knaus har Nordic Plus serien, Dethleffs har Camper Snow, Adria har Adiva og Classica serierne, Kip har Hy Line, Fendt og Hobby har specialmodeller til formålet. LMC og T.E.C. har en lang tradition for modeller bygget efter kundeønsker, som er vinteregnet. Derudover er der en lang række mærker, der har indført forskellige udstyrspakker, der gør vognene vinteregnet, f.eks. Hobby, Bürstner, Dethleffs, Hymer, Knaus, Tabbert og Wilk. LMC Lord Exquisit har Truma gasvarmeovn med vandbåret gulvvarme som stan-

Fokuspunkter i "Optimeret til vintercamping"

1. Alde eller Primus centralvarme med el-patron eller Truma blæservedvarme med UltraHeat. Varmeslangerne skal være ført rundt i hele vognen. Det er specielt vigtigt, at der er blæservedvarme ført i køkkenskabe hvor der er vandslanger.
2. Ved blæservedvarme skal der være min. 2 WL ventiler i varmeslanger bag hvert ryglæn i siddegruppen.
3. Gulvvarme: vandbåren eller elvarmefolie under siddegruppe samt frit gulvareal.
4. Dobbeltbund i magasiner.
5. Frostsikret afløb. (El-opvarmet eller adskilt med afløb direkte ned i spand).
6. Montering af vinterafdækning på køleskabets luftindtag og montering af skorstensforlænger.



ard.

Hobby Excellent 460 UL fås med den unikke Truma Compact 4 gasfyr og vandvarmer. Dethleffs tilbyder PUR isolering (skum) i centralvarmemodeller i stedet for Styropor ditto (flamingo). Der er også flere modeller og serier der har elektrisk gulvvarme som standard, eller hvor det kan fås, hvis det er bestilt på fabrikken i god tid, f.eks. har alle 2008 Home-Car, Adria Adora, Fendt Diamant, Tabbert Vivaldi og Puccini modeller elektrisk gulvvarme som standard.

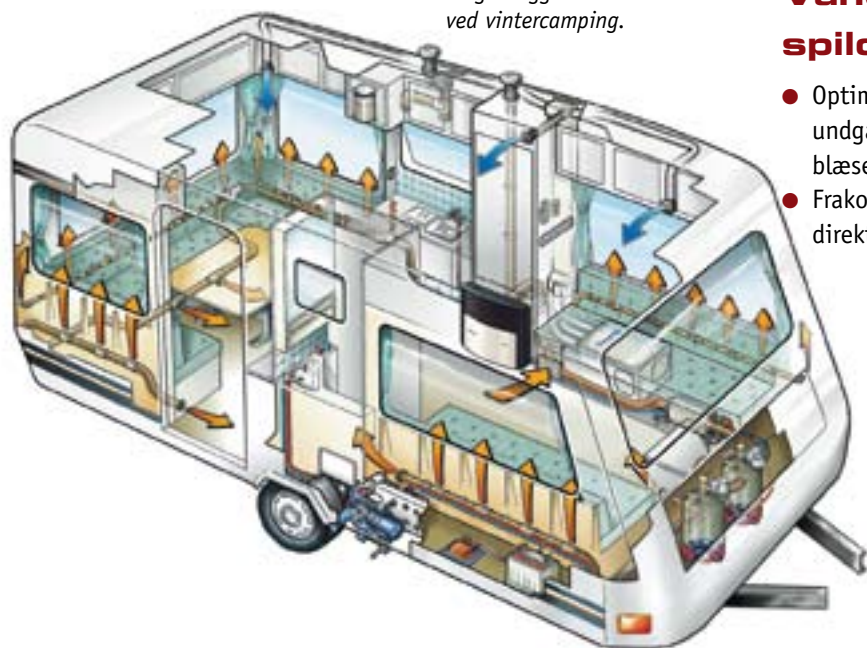
Ikke de eneste muligheder

Derudover er der andre muligheder, nemlig at sammensætte optimeringen efter dine behov og din pengepung. Du behøver ikke at starte med at få monteret elektrisk gulvvarme som det første. Du kan klare dig med et par tykke gulvtæpper og regne med, at der er køligere ved gulvet end midt i vognen. Faktisk skal der ikke så meget til før du er klar til "ægte vintercamping."

Nogle af ombygningerne, f.eks. montering af centralvarmeanlæg og vandbåret gulvvarme, kan slet ikke, fordi det vil være billigere at købe en ny vogn, ske efter at vognen er bygget. Er der ikke elektrisk gulvvarme, kan du sagtens få det eftermonteret. WL ventiler, dobbeltbund og frostsikring er også let at få monteret. Det samme gælder optimering af spildevandsanlægget o.s.v. Nogle campingvogne skal der ikke gøres så meget ved, andre skal der gøres ekstra meget ved.

Men, som med så meget andet, så skal der optimeres rigtig meget og bruges mange penge, før du får helt samme resultat som i en ægte helårsvogn. Det skal dog ikke fratage dig lysten, for de forskellige tiltag kan komme hen af vejen, og i løbet af et par år kan du blive rigtig godt kørende. Tal med din lokale campingforhandler om mulighederne. Men se først på de to oversigter, hvor du kan hente meget inspiration på projektet.

En god varmecirkulation langs væggene er et must ved vintercamping.



En el-drevet UltraHeat sammen med gas varmeovnen øger varmekapaciteten med op til 40 %.

Mange muligheder for optimering

Herunder kan du se oversigt over de mange muligheder. Vær opmærksom på, at hvis du, bortset fra at projektet kunne være interessant, vælger den helt store ombygning, så er det måske billigere at købe en færdigbygget vogn til formålet. Omvendt kan det være, at du vælger centralvarme og vandbåret gulvvarme ved køb af næste campingvogn. Så kan du allerede nyde centralvarmeanlæggets overlegenhed på årets kølige dage, hvis du så tager på vintercamping i frostvej, så er du bedre forberedt, end hvis du skal starte med at optimere en vogn uden blæsevarme i magasiner og skabe.

Varme og ventilation

- Montering af WL ventiler på blæsevarmeanlæg.
- Etablering af blæsevarme i magasiner og skabe.
- Montering af dobbeltbund i magasiner.
- Montering af elektrisk gulvvarme.
- Montering af Truma UltraHeat bag gasvarmeovn, alternativt at
- Købe ny vogn med enten centralvarme, eller
 - Centralvarme og elektrisk gulvvarme, eller
 - Centralvarme og vandbåret gulvvarme, eller
 - Truma Compact 4 varmer med el-patron og elektrisk gulvvarme, eller
 - Truma blæsevarme og elektrisk gulvvarme, eller
 - Truma blæsevarme og vandbåren gulvvarme.

Isolering af gaskasse

- Efterisolering af gaskasse, eller
- Køb af ny vogn, hvor fabrikken har efterisoleret gaskassen (er ekstraudstyr ved flere mærker).

Vandforsyning og spildevandsanlæg

- Optimering af vandforsyning så steder med frostmulighed undgås, f.eks. opbinding af vandslanger sammen med blæsevarmerør.
- Frakoblingafsamlet spildevandsafløb, så vandet kan løbe direkte ned i en spand.



Med en optimeret vogn er man sikker på en god vinteroplevelse.

- Efterisolering af spildevandsafløb med rørsåle og el-opvarmning.
- Indbygning af spildevandsafløb og montering af spildevandstank.

Andet

- Montering af enten vinter- eller pigdæk.
- Montering af køleskabsafdækning.
- Montering af skorstensforlænger.
- Montering af 12 volts batterianlæg.

Vær opmærksom på at hvis du ønsker din nye campingvogn eftermonteret med specialudstyr eller specialbygget, skal den

bestilles så tidligt på sæsonen som muligt. De nye modeller bliver ved mange fabrikker allerede produceret fra august og fremad. Mange af dem kræver 10 - 12 ugers planlægningstid. Så det kan blive mere end svært, at få fabrikken til at en specialbygge model, hvis den er bestilt efter januar måned. Skal din nye vogn have en bestemt indretning, så er du måske nødt til at vente til året efter. Som nævnt først i artiklen, kan det være spændende at få bygget sin personlige campingvogn. Men måske er det bedre alternativ at lede efter en vintervogn blandt de nye og brugte på markedet?

Der er gerne over 7.000 at vælge imellem. Måske også lige dén du går og drømmer om. Men det er jo en helt anden historie.



LMC-Eksklusiv forhandler

Vi har 30 års erfaring med de tyske kvalitetsvogne fra LMC

Kom og oplev vort store udvalg af de flotte helårsvogne og autocampere fra LMC. Vi har altid godt 35 nye LMC campingvogne på lager samt 5 LMC autocampere og flere i ordre. Du kan lige nu spare op til kr. 28.694,- på de sidste LMC 2007 modeller. Besøg www.oecc.dk og se priser, modeller og udstyrsvarianter.

Alle LMC kan udstyres med centralvarme, vandbåren gulvvarme, gasbageovn, aircondition, 150 ltr. køl/frys, forskellige polster-varianter m.m. Lad os hjælpe dig med at skræddersy vognen til dine ønsker og behov. LMC campingvogne fås i 46 indretninger i str. 395-720 til priser fra kr. 118.700,- til kr. 220.900,-. Og LMC autocamper fås i 28 indretninger til priser fra kr. 500.000,-.

Brugtvognstilbud!

Køb inden 10. februar 2008 og få gratis opstartspakke med til en værdi af kr. 3.835,-.

I alle brugte vogne over kr. 40.000,- medfølger ved køb i ren handel følgende opstartspakke:

10 kg gasflaske, 25 m. strømkabel, sort spildevandstank, Santana bil-spejle, 4 stk. Base-Camp positionsstole samt Siegerbord 115x70 cm.

Se vort store udvalg af pæne brugte vogne på www.oecc.dk

7 Brugte Køjevogne fra 19.800 - 89.800 kr.

12 Brugte vogne med enkelt seng fra 69.800 - 210.000 kr.

30 Brugte vogne med dobbeltseng fra 49.800 - 174.800 kr.

11 brugte vogne med 1 & 2 siddegrupper fra 24.800 - 69.800 kr.

5 brugte vogne med centralvarme fra 89.800 - 174.800 kr.

ØSTSJÆLLANDS CAMPING-CENTER

Jersie Strandvej 88 - 2680 Solrød Strand - Tlf. 56 14 33 55
info@oecc.dk - www.oecc.dk

Åbningstider: Mandag, tirsdag og fredag 10-17. Onsdag lukket. Torsdag 10-18.30. Lørdag 10-14. Søndag 11-16.