

Vintercamping i det kolde nord

- også for nybegyndere

Tekst og foto: Pia og Peter Müller



Der gik kun 2 måneder, fra de nye campister Pia og Peter fik leveret deres livs første campingvogn, til de havde hægtet den efter deres BMW og sat kursen mod det kolde nord. Turen gik op igennem E6 i Sverige, til første stop Bogstad Camping i Oslo.

Efter et par dage i den Norske hovedstad, gik turen videre mod nord, til et område lige nord for Lillehammer der hedder Hunderfossen.

Det er ikke så ofte vi ser nye førstegangscampister vælge en kold vintertur som "jomfruturen". Men det har det unge par absolut ingen bekymringer ved. På mange områder elsker de at opsøge grænser og udfordringer, dette er blot en af dem.



Vi har set Campingferie.dk's DVD'er om vintercamping, vi har læst om vintercamping på Internettet og sidst men ikke mindst har vi deltaget i foredrag om vintercamping. Nu er tiden kommet til vi selv må prøve det og se om det passer hvad Peer og Campingferie.dk siger, at der er ingen problemer med at holde varmen i lave minusgrader oppe i det kolde nord med en almindelig Europæisk campingvogn. Med andre ord, vi vil med denne tur gerne afprøve om vintercamping kun er for meget erfarne og professionelle campister – eller om alle uanset erfaring kan sætte kursen mod nord og vintercampere i kulden. Turens succeskriterier vil være, at vi for det første kan holde en indendørs temperatur i vognen på omkring de 18-20 grader som minimum, samt at holde vognens vand og afløbssystem frostfrit.

Pia og Peters campingvogn er en Fendt Diamant 560 WGD. For at være på den sikre side, har parret lyttet til Campingferie.dk's gode råd, om vinteroptimering af vogne der ikke fra fabrikken er bygget til de kolde minusgrader nord på. Alt var pakket aftenen forinden afgang, så vi blot skulle indtage morgenmaden og køre af sted. Men som nye

Fendt'en har fået foretaget følgende forbedringer inden turen til Norge:

- Eftermontering af i alt 15 WL-ventiler
- Eftermontering af Truma Ultraheat
- Truma blæserens to 230V motorer er skiftet ud med to 12V motorer. Dette giver mulighed for varme i vognen under kørsel.
- Fremført varmeslange ind bag køleskabet og ud i køkkenskabet under håndvasken.
- Monteret en skorstensforlænger.
- Monteret afdækninger ved køleskabsudluftning og indsugning.
- Isolering af rør og afløbssystemet under vognen.

campister, hvor pakning af en campingvogn absolut ikke er noget der sidder på ryggen, kom vi hele tiden i tanke om ting, vi manglede at få pakket eller få styr på. Endelig kom vi afsted, først med færgen over Helsingør/Helsingborg, dernæst mod nord af E6 til Svinesund hvor vi vil køre ind i Norge og køre det sidste stykke med Oslo. Pga. en del af E6 var styrtet sammen ved Munkedal, bød turen på en omkørsel på godt 100 km af små og smalle landeveje. I forbindelse med en stor modkørende tankbil, blev campingvognens forrude ramt af en sten, som slog hul på heldigvis kun det yderste lag plastik, så der ikke var hul ind til selve vognen.

Efter at have været godt 13 timer undervejs og tilbagelagt næsten 750 km, ankom vi til vores første destination - Bogstad Camping - ved 20-tiden.

Det tydede på vinteroplevelserne startede med det samme, der lå nemlig godt 20-30 cm nyfalden sne. Vi blev pænt modtaget af receptionen som ventede os, da vi havde været i kontakt med dem både over email og telefon. Vi fik ikke anvist en konkret plads, men fik blot at vide, vi kunne køre ind og selv finde os en plads vi ville ligge på.

Bogstad Camping ligger i den vestlige del af Oslo, lige ved foden af Holmenkollen fjeldet



med den olympiske skihop bakke, som ikke bare er Oslo's - men hele Norge's mest besøgte turistattraktion. Campingpladsen ligger også ned til en flot sø, som vi ganske vist ikke havde meget glæde af på denne årstid. Der er i alt 800 enheder, men kun de 200 er med mulighed for strømtilslutning.

Dejligt varmt

Indtil nu går det rigtig godt, med både at holde varmen og holde vandsystemet i vognen frostfrit. Det er på trods af, vi har en udendørstemperatur på -12 grader. Vi har kørt med svag varme på vognen, også under kørsel hele vejen fra Helsingborg. Det har ikke været helt billigt, da vi allerede morgenen efter vores ankomst, havde brugt knap 7 liter gas. Men til gengæld har vi ingen frost problemer og kunne nyde kaffe-pauserne undervejs i behagelig varme.

Den eneste varmekilde vi havde i anvendelse, var Truma gasovnen, som stod på mellem styrke 2-4 samt gulvvarmen. Det betragter vi som en indikation af, den effekt de mange WL-ventiler giver med hensyn til korrekt varmecirkulation i vognen, samt at Fendt har en isolering der fungerer.

Selvom vi sagtens kunne finde anden beskæftigelse end at se tv, så skulle vi lige prøve, hvad vi kunne få ned af digitale tv-kanaler med vores aktive rundstrålende tv-antenne på taget. I alt 8 tv-kanaler og 10 radiostationer var vi i stand til at fange på Bogstad Camping. Nu var vi ikke kørt herop for at se TV - så lad os istedet for se os lidt omkring på campingpladsen.

Det første der faldte os i øjnene, var en fornemmelse af, at vi var havnet på en kirkegård for campingvogne. Pladsen var præget af gamle udtjente vogne, hvor fugten og muggen var tæt på at have ædt vognene op. Vognene stod stadig med deres sommertelte og nogle steder var havemøbler og grill efterladt som de var efter sommersæsonens sidste grillaften. I det hele taget et "klamt" og grimt indtryk det påfører campingpladsen. Lidt synd. Lige ved siden af receptionen finder man en restaurant, supermarked og en tankstation der har åbent fra tidlig morgen til sent aften. Det giver gode muligheder for indkøb og forplejning.

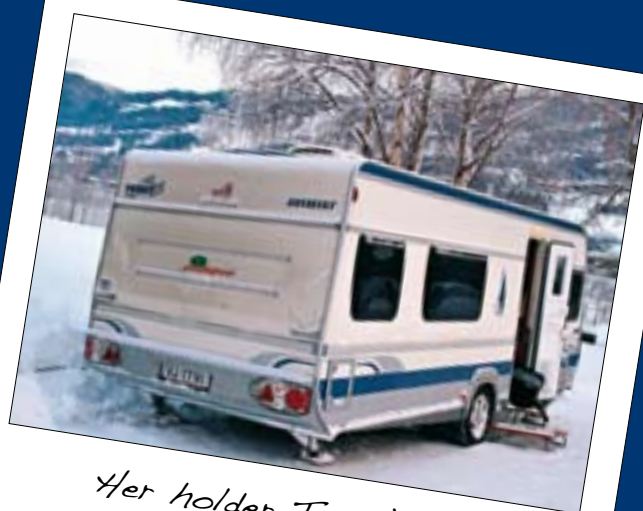
Af oplevelser under vores ophold, havde vi besluttet os for at køre op til Holmenkollen og se skihopbakken, samt bruge et par timer i den indre by. Skihop bakken ligger kun ganske få minutters kørsel fra campingpladsen.



Der er intet at udsætte på pladsens sanitets faciliteter, som der findes to af på pladsen.



En lille beboet vogn, der indikerer der ikke er tale om en kirkegård for campingvogne.



Her holder Tendt'en på campingpladsen.

Det var en helt speciel oplevelse, at stå på Holmenkollen. På trods af den helt særlige ro der var over området, fornemmede man alligevel, den stemning og intensitet der har været på dette sted, når de store skihop konkurrencer blev afholdt. Du skal skynde dig, hvis du vil opleve dette stykke unikke verdenshistorie. Der er nemlig taget beslutning om at rive anlægget ned, - for at opføre et nyt og mere tidsvarende skihop anlæg. Det er sådan i dag, at skihop bakken stadig er i brug, det antydes bl.a. på rekordtavlen, hvor det fremgår at nyeste bakkerekord blot er fra 2006, hvor nordmanden Tommy Ingebrigtsen sprang 136 meter.

Efter at have tilbragt nogle timer omkring det verdenskendte skihop anlæg, kørte vi lige helt op på toppen af Holmenkollen fjellet, som befinder sig i 812 meters højde. Her finder man et alpint skihopcenter, hvor de lokale skientusiaster tager op i weekenderne og dyrker skisport.

Resten af dagen slappede vi af i campingvognen og nød den dejlige varme fra gasovnen og WL-ventilerne.

Næste dag kørte vi ned til Oslo Centrum hvor vi tilbragte nogle timer i den indre by. Området omkring lystbådehavnen, med byråhusets berømte tårne i baggrunden.

Det var tid til at forlade Oslo og sætte kursen videre mod nord, til turens anden destination, Hunderfossen Camping Nord for Lillehammer. Vi forlader Oslo med en foreløbig positiv og tilfredsstillende oplevelse, af både området og de praktiske forhold omkring campingvognen i -12 graders kulde. Ruten til Hunderfossen, går videre mod nord af E6. Vi har ca. 350 km kørsel foran os.

Skisportstedet Sjusjøen

Resten af dagen benyttede vi til, at besøge Pia's familie, der var taget på skiferie i Sjusjøen, på samme tid som os. Sjusjøen er et skisport sted godt 20 min. kørsel fra Lillehammer og ligger i 500 m højde.

Lillehammer var vært for de olympiske vinterlege i 1992. I den forbindelse er der etableret et olympisk museum, hvor man kan få et tilbageblik, på de mange olympiader der er afholdt gennem tiderne.

Det store "æg" fra åbningsceremonien til vinter olympiaden i Lillehammer er bevaret og udstillet på museet.

Entreen koster 70 norske kroner og giver adgang til hele museet. Hvis man er sport interesseret og lidt nostalgisk anlagt, så kan vi varmt anbefale at aflægge dette museum et besøg.

Efter nogle lange dage ude i kulden, var det altid rart hen på eftermiddagen, at vende tilbage til en dejlig stuevarm campingvogn.

Heller ikke her i Hunderfossen, havde vi nogle problemer med at holde varmen. Ligesom vognens sanitære installationer bare fungerede som det skulle. Men komforten er nu heller ikke gratis. Vi gav knap 500 norske kroner for en ombytning af letvægtsflasken. Forbruget lå ca. på 4-5 liter gas i døgnet, når vi holdt stille. Det er med gasovnen og køleskabet tændt døgnet rundt. Det er et betydeligt højere forbrug end vi fore-

stillede os. Vi har en teori om, vores Ultra-Heat el-varme i vognen ikke fungerede optimalt, og at det er en del af forklaringen på det høje forbrug.

Vores termometer igen, denne gang med korrekt dato angivelse. Vi befinder os i -14 graders frost og har ingen problemer med varmen som det ses. Det er dejligt at konstatere vores Fendt er en helårsvogn - i praksis på ligefod med de nordiske mærker - selvom vi godt ved der er forskelle. Men dette fun-

gerer - og det er i sidste ende det vigtigste. Det skal igen bemærkes, hvor lidt vi skal skrue op for gas-ovnen, for at holde en behagelig stuetemperatur. Det er en rar fornemmelse at vide, man har et stort overskud af varmeenergi ressourcer, hvis det skulle blive nødvendigt. Hvis alle vognens varmesystemer kørte på fuldtryk for at holde 21 grader, så kunne vi godt være bekymret hvis temperaturen over natten pludselig dykkede til -20 graders frost.

Det store "æg" fra åbningsceremonien.



Pia på vores private terrasse ombord på færgen hjem.



Efter jeg lagde Pia i seng med sit dårlige ben, gik jeg en aften tur på campingpladsen for at tage et par gode stemningsbilleder.

