

# Elmia Husvagn og Husbil 09

## Norden tror på en stor fremtid for den mobile fritid

*Det er på den store udstilling i Elmia de skandinaviske mærker første gang krydser klinger med deres kernekunder. Selv om der i år kunne spores en mindre interesse fra de mellemeuropæiske producenter, en del var blevet helt væk, eller deltog med et mindre udvalg end sidste år, så manglede der ikke interesse fra de besøgendes side. Det var derfor de skandinaviske mærker, der sammen med Dethleffs, Bürstner, Hobby og Adria, igen udgjorde kernen i udstillingens udbud. En spændende dansk nyhed var, at Camp-Let, for første gang i mange år, deltog i messen. Flere af de danske forhandlere og agenter var selvfølgelig, som de plejer, til stede, og så var DCU, Isabella og Ren Fritid på plads ved deres vante stande.*

**Tekst og foto: Jens-Peder Rasmussen**



*Indgang til messen.*



## Cabby 2010: Mere Cabby til børnefamilierne

Cabby udvider modelprogrammet med 3 nye køjemodeller, der viser at fabrikken tror på en øget interesse for komfort- og kvalitetskrævende børnefamilier. Derfor er de tre "store" køjevogne, 700+, 740+ og 800+ F2C ændret i soveværelset, så der bagerst er tværvendte køjer med et lille smart børneskrivebord til computer, spilkonsol eller legetøj ved siden af.

I Cabby 800+ F2C er der også blevet plads til en ekstra siddegruppe overfor sengen. Der er også kommet en ny model, 740+ FM, med tidens meget ønskede fritstående dobbeltseng (Queens Bed). Og så er sidste vinters "danske opfindelse" Black Line Limited Edition blevet officiel.

På udstyrssiden har Cabby forbedret den vandbårede gulvvarme med flere varmfordelingsplader, varmerør som følger "korridorerne i vognen," flere luftspalter langs bagvæggen i vogne med toiletrum bagerst (FT og LT modeller), ligesom fabrikkens patentansøgte opvarmning af spildevandsafløb nu er standard på alle modeller. På sikkerhedssiden er der, udover ATC (Anti Trailer Control) som standard, kommet effektovervågning på elanlægget samt nødfaldsafbryder på centralvarmeanlægget. Der er også blevet plads til forbedrede tekstiler, 2 nye tekstildesigns og en ny mulighed for rødt læder



Cabby 620 FT Blackline

samt lidt hårdere og tykkere polster. De nævnte, og flere andre nyheder, sluttet af med nyt lys over overskabene og nydesignet hovedgærde med forbedret lys og praktiske hylde-

## Kabe 2010: Endnu mere luksus



Kabe Ametist GDL

Selv om Kabe også mærker den vigende interesse for at købe ny mobil fritidsbolig, har fabrikken øget sin svenske markedsandel til 23,6 % for campingvogne og 7,5 % for autocampere. Vigende salg betyder gerne større og større fokus på det, der med rette kan kaldes ekstrem luksus, hvilket Kabe altid har kunnet leve op til. Derfor introducerer fabrikken også to Kabe Travel Master Royal autocampere, der følger den kendte opskrift fra campingvognene med

ekstra luksuriøse modeller. Modelmæssigt kommer der 3 nye modeller. En ny spændende og interessant Royal 560 LXL, hvor den traditionelle rundsiddegruppe er bygget om til en salon med vinkelsofa og multimediecenter. Samtidig er køkkenet bygget i vinkel, hvilket giver ekstra plads til rundsiddegruppen. I Kabe Royal 720 og 780 TDL-E9 med enkeltssenge, kan venstre seng nu gøres 20 cm bredere og der er mulighed for at købe køjer til sengen overfor. Kabe Royal Hacienda 880 D-TDL er en ny model med en tværvendt dobbeltseng (Queens Size) foran et tværvendt toiletrum.

På udstyrssiden introducerer Kabe i 2010 et nyt forbedret (og patentansøgt) gulvvarmesystem, AGS II Pro, der giver mulighed for kun at have varme i gulvet. Hvilket er praktisk i årets midterste måneder, ligesom der kommer shuntventil til at regulere vandtemperaturen. Men nyhederne stopper ikke her, for der kommer også en ny forbedret baglygtekonsol, og 3. bremselygte som et skilt med navnet Kabe. Der kommer ny dør garderobe og TV reol i alle modeller med denne mulighed, nye smarte sengegavle/hovedgærde (uden spejle), nyt modul til emhætter og Thetford toiletter i alle modeller. Prisstigningerne i den nye årgang skulle i øvrigt blive meget beskedne, 0 % i ædelstensmodellerne og ca. 1,8 % i Royal modeller.

## Polar 2010: Nyt interiør i lys eg

På modelsiden sender Polar fire modeller på pension. De resterende 30 er alle undergået en nænsom fornyelse. Det første man bemærker ved den nye Polar årgang er det nye interiør i lys eg, der giver en helt ny indvendig stemning i de klassiske svenske helårsvogne. Størst mærkbar ændring i køkkenet er den nye lysskinne og en ny bordplade. I soveværelset er der kommet nye sengegavle med indbygget lys og en ekstra praktisk hylde over hovedgærdet. Overskabene er fornyet, nu uden håndtag, og vognenes betjeningspanel for teknik og varme-anlæg sidder nu diskret bag en mørk tonet plade.

Modeller med dobbeltaksler har fået nye fælge, der er kommet nyt ekstra slidstærkt gulvbelægning i et nyt design, og i siddegrupper er der 6 tekstil- og 2 skindvarianter at vælge imellem. Polar har stadig et stort og varieret udbud på individuelle tilpasninger, såsom indretning af nyt soveværelse, ændring af køjer og sidevendte dinetter samt ombygning af skabe, og så er de tonede ruder, der er ekstraudstyr i 2010 årgangen, blevet lysere.



Polar 730 TRXi

## Solifer 2010: Ny stor "lille" nyhed



Solifer Artic 366

Det er nok de færreste der kunne forestille sig en lille let campingvogn med en totalvægt på 750 kg med centralvarme. Men det kunne de godt hos Solifer, hvor det er lykkedes for fabrikkens konstruktører at udvikle den nye Solifer Artic 366. En lille smart vogn med en indvendig længde på 316 cm. Nok er den lille ny synlig blandt sine langt større søskende, men den nyhed de fleste Solifer fans vil bemærke, er det nye udvendige design med den brede grå stribe under den nye "Solifer-røde" stribe. Du vil sikkert også bemærke, at alle de ekstra store Finlandia 690 modeller er gledet ud af programmet, så 2010 modelantallet ender på 23.

Indvendig er der kommet nyt design på tekstilerne, nyt gardindesign i soveværelset og nye hynder med kraftigere polster og hævede ryglæn i hjørnerne. I toiletrummet er der kommet Thetford toiletter, og så er køkkenet i den populære Finlandia 560 TBR med fransk soveværelset, efter kundeønsker, gjort større. TV-bordet er gjort højere så det flugter med køkkenbordet, og der er blevet plads til en skuffe mere. På væggen i dørsiden er der kommet ekstra klædeskabe og et større køleskab med frontlåde i samme farve som køkkenbordet.