

Campingferie tester et **AGM** batteri

Peer Neslein har testet et vision AGM batteri hen over sommeren i sin Kabe Safir. Vision batteriet bliver produceret på den topmoderne virksomhed Shenzhen Center Power Tech. Co., Ltd. Denne virksomhed producerer mere end 1.000.000 batterier om måneden, bl.a. de 3 typer som firmaet MPX Electra har valgt at introducere på det danske caravanmarked.

Der er tale om følgende; 12 Volt 75 Ah, 12 Volt 100 Ah og 12 Volt 120 Ah, som vil dække behovet hos flertallet af de danske campister, dels med hensyn til ydeevne, men også hensynet til vægten er vigtig. Batteriet er af AGM typen (Absorbed Glass Mat), hvilket i grove træk betyder at syren er suget op i glasfiber-måtter som derefter er placeret mellem blypladerne. Denne konstruktion betyder at der intet flydende er i batteriet, og at det derfor kan placeres og fungere i en hvilken som helst vinkel, dog ikke på hovedet. Ydermere har batteriet den fordel at det kan aflades med indtil 80 % af kapaciteten, hvor de konventionelle åbne fritidsbatterier max. må aflades med 50 % før opladning skal finde sted. Det betyder at campisten med et Vision 75 Ah batteri har mere energi til rådighed end i det konventionelle 115 Ah. Fordelen er klar: mere energi – lavere vægt – mindre kasse mål.

Lille selvafladning

En anden stor fordel ved AGM batteriet er dets lave selvafladning på ca. 3% pr. måned. Det betyder at hvis campisten oplader batteriet til fuld opladning inden vognen bliver staldet op for vinteren, kan batteriet forblive i vognen uden at man behøver at bekymre sig om at frosten skulle kunne ødelægge

TEST



Tekst: Peer Neslein
Foto: Jens-Peder Rasmussen

batteriet. Batteriet kan lagres i ca. 12 måneder før det skal lades igen. Et konventionelt batteri skal efterlades ca. hver 3 måned, og kræver derfor en del opmærksomhed og vedligeholdelse. Med hensyn til vedligeholdelse er AGM batteriet særdeles nemt at have med at gøre. Det kræver kun at blive opladet umiddelbart efter at det har været i brug, nøjagtig som alle andre genopladelige batterier, men der skal aldrig efterfyldes demineraliseret vand, tages vægtfyldemålinger eller smøres fedt på polerne, som man jo skal på de åbne typer hvis man ønsker en lang levetid. Ideen med at præsentere 3 typer nemlig 12 volt 75 Ah, 12 Volt 100 Ah og 12 Volt 120 Ah på caravanmarkedet har været at kunne tilgodese alle campister som måtte have et ønske - eller behov for en uafhængig energikilde.

75 Ah

Det lille batteri på 75 Ah henvender sig især til de campister som vil have lys i vognen undervejs på ferien sydpå - eller nordpå - og som ikke vil risikere at tømme bilens batteri for energi ved en overnatning på en rastepads.

100 Ah

Midterstørrelsen på 100 Ah, henvender sig i princippet til gruppen af førnævnte campister, men her udvidet således at

en Caravanmover vil have rigeligt med energi til rådighed når man er fremme ved rejsens mål. Vision 6FM100 er så kraftigt at det kan levere energi nok til at køre med Caravanmoveren uafbrudt i næsten 2 timer. Det må dog frarådes at gøre dette forsøg, idet at elektronikken i Caravanmoveren bliver særdeles varm.

120 Ah

Det største batteri på 120 Ah er til campisten med det krævende behov som centralvarme, radio/tv, mover og hvad man ellers kan udstyre sin vogn med. Fælles for alle 3 typer er at de kan lades med solcelleanlæg, og der-

6 FM 75 Ah

Højde 235 mm
Længde 258 mm
Bredde 166 mm
Vægt 24 kg

6 FM 100 Ah

Højde 220 mm
Længde 330 mm
Bredde 171 mm
Vægt 032 kg

6 FM 120 Ah

Højde 227 mm
Længde 410 mm
Bredde 176 mm
Vægt 038 kg

med har man opnået det som campingferie i bund og grund handler om, nemlig frihed, og dette uden at give afkald på den moderne menneskes behov.

Priser

Alt har sin pris, også Vision batteriet. Prisen ligger fra kr. 895,- for 75 Ah til kr. 1.575,- for 120 Ah. Dyrere end konventionelle batterier? Javel, men Vision batteriet behøver ingen batterikasse, og da det ikke skal tages ud og ind af vognen flere gange om året skal campisten heller ikke ofre penge på polsko til batteriet. I alt vil prisforskellen vise sig at blive minimal, men komforten meget høj. Og så skal vi lige nævne at der ikke er udluftnings-slange på et Vision batteri, så der skal ikke bores hul i bunden af den nye campingvogn. Vision batteriet kan købes i caravanforretninger over hele landet. Firmaet MPX Electra sælger ikke direkte til slutbrugeren, men ved henvendelse oplyser firmaet gerne adressen på nærmeste forhandler. Yderligere information på: Tlf. 5665 4111

TESTRESULTAT

Campingferie har testet Vision 6FM100 (100 Ah) på en campingtur til Nordkapp i juni/juli måned. Batteriet blev monteret i Peer Nesleins Kabe Safir, i stedet for det fabriksmonterede fritidsbatteri på 75 Ah, som Peer ofte har følt er lidt for lille.

På turen til Nordkapp og hjem fik Peer ikke 230 volt på nogen campingpladser, men opladede batteriet fra sin solcelle samt under kørsel. Nu skal det retfærdigvis nævnes, at det er lyst hele døgnet nordpå om sommeren, så man bruger ikke så meget strøm som sydpå, men Peer har samtidigt brugt 12 volt til bl.a. sin Oyster parabol, Alde fyret for at få varmt vand til bad og opvask, brugt sin Clayton Power inverter for selv at lave 230 volt til opladning af sin, PC, fotoudstyr o.s.v., så det er blevet brugt masser af strøm fra batteriet hver dag. Batteriet har fungeret upåklageligt. Vi glæder os til at teste videre i løbet af vinteråret, hvor vi også vil kigge nærmere på andre typer batterier.



HOME-CAR

Fredensborg Caravan · H.C. Ørstedsvej 8 · 3000 Helsingør 48480970 · HD Camping · Industrivej 54 · 7080 Børkop · 75862511
Kai's Caravan · Algade 74 · 76 · 5592 Ejby · 64462646 · Haderslev Camping Service · Langkær 31 · 6100 Haderslev · 73534199
Caravanhallen · Åkirkebyvej 2 · 7400 Herning · 97143900 · Vestsjælland Camping Center · Hyllestedvej 49 · 4261 Dalmose · 58112212

