

# Campingferie kører **Ssangyong**

*I flere år har vi kørt Hyundai og det har vi været meget tilfredse med, fortæller Peer Neslein fra Neslein Kommunikation ApS, som er firmaet bag Internetportalen Campingferie.dk. Men nu er firmaets Hyundai Terracan skiftet ud med en Ssangyong Rexton II Camper som allerede har været gennem en række test.*

*Tekst: Peer Neslein  
Foto: Mads Nielsen m.fl.*



**M**en nu er firmaets Hyundai Terracan skiftet ud med en Ssangyong Rexton II Camper som allerede har været gennem en række test.

Bilen er en 5 cylinderet turbodiesel på 2,7 liter med 186 hste og et drejningsmoment på 402. Den må trække 3200 kg, som er 400 kg mere end den tidligere Terracan. Nu er det jo ikke hver dag man kører med store campingvogne, men på Camping ferie redaktionen prøver vi mange vogne i løbet af et år, så det er rart med muligheden for at hægte de største vogne på.

Bilen er udstyret med automatgear og en række tekniske finesser som ESP, som de fleste moderne biler i øvrigt har efterhånden.

Vi fik bilen omkring 1. juli og vi skulle til Italien og filme få dage efter, så for ikke at give bilen et chok besluttede vi at hægte vores lille Adria Action (total 1.000 kg) efter bilen, så den lige fik en mulighed for at blive kørt til. Det var Rasmus Neslein der skulle køre vogntoget til Italien og det gik som det skulle.

## Til Tyskland

I august måned skulle turen gå til den store campingudstilling i Düsseldorf og i forbindelse med den tur, hvor jeg selv skulle køre med bilen, skulle jeg have en Knaus Nordic Plus 550 efter bilen.

Fra Düsseldorf skulle vi nemlig en tur rundt i Tyskland og besøge nogle af Knaus campingpladserne. Fra dag 1 kørte bilen som en drøm. Fartpiloten blev sat til og resten gik glidende let. Turen til Düsseldorf viste at vi kørte 8,5 km/l hvilket er ok med automatgear og klimaanlæg kørende.

Fra udstillingen gik turen mod Harzen, hvor vi prøvede de i øvrigt ganske stejle stigninger. Selvfølgelig er det ikke Alperne, men stigningsprocenterne fejlede ikke noget. Vogntoget kørte perfekt sammen.



## Luksus bil

Bilen føles som mere luksus end den traditionelle Terracan, som nok er mere 4-hjulstrækker med reduktionsgearkasse o.s.v. Rexton'en har "all wheel drive" og trækker således på alle 4 hjul, uden at du kan slå andet til end en knap der står vinter på. Alt andet klarer den selv.

SsangYong On & Off-road Adventure

Vel hjemkommet fra Tyskland ville skæbnen at motorjournalisten Søren Clauding og fotografen Vivi Siiger i samarbejde med Ivan Reedtz-Thott fra Feddet Camping og Ssangyong, arrangerede et "SsangYong On & Off-road Adventure".

Kurset strakte sig over en lørdag fra kl. 9 til kl. 17 som blev afholdt i september.

Første del foregik på Køreteknisk anlæg på Sydsjælland og bød på en række øvelser, så de 10 deltagere der var plads til, lærte deres Ssangyong 4-hjulstrækkere at kende.

Ikke mindst glatføre kørsel hvor man opdagede hvad ESP egentlig gør ved bilen var en oplevelse.

Men undvige manøvre med fuld fart og katastrofeopbremsninger gav en god sikkerhed for hvad ens bil egentlig kan klare. Enkelte opdagede at smarte lave dæk **ikke** står særligt godt fast, selv om de ser smarte ud. Mine fabriksmonterede Bridgestone dæk var helt i top. Fra Øvelsesbanen gik turen til Strandegården på Feddet hvor Ivan Reedtz-Thott tog imod og fortalte om den ca. 30 km lange ruten gennem feddet.

Ivan har stor erfaring i terrænkørsel, ikke mindst fra løb som Paris-Dakar, hvor han har deltaget flere gange.

Inden afgang var der gode råd fra motorjournalist Søren Clauding, der sammen med hans kollega fotografen Vivi Siiger, havde kørt ruten igennem nogle dage før.

## Farvel landevej

Og så gik det ellers i kortege ud i landskabet og væk fra asfalten ind i skoven, over marken, gennem hegn, vand og pløre og ud til stranden, hvor det løse sand gav god erfaring. Ivan ejer hele Feddet som hører til hans ejendom, hvor campingpladsen også ligger. Undervjes gennem området, kom vi bl.a. igennem området hvor Nordisk Camping Træf blev afholdt. Turen gennem de skiftende underlag og ikke mindst den smukke natur på Feddet var en stor oplevelse. En enkelt bil fik en bule p.g.a. en gren som ramte vognen, men ellers kunne sporene efter en fantastisk tur nemt fjernes med en vask af bilen.

*Baron Ivan Reedtz-Thott fortæller deltagerne om feddet.*



*Denne Rexton kom fri ved egen hjælp i det løse sand.*

## Konklusion

Ssangyong Rexton ll har indtil nu været en rigtig god oplevelse og selv om en af de andre deltagere, Peter Müller og hans kone Pia, har været lidt uheldige med deres Rexton den første måned, er også de utroligt glade for bilen.

På Campingferie vil vi jævnligt fortælle mere om bilen. En biljournalist skrev at bilen kun manglede en ting. Og det var Mercedes stjernen på køleren. For bilen er et samarbejde hvor Mercedes har haft mere end en finger med i spillet. Ikke mindst deres automatgearkasse fungerer perfekt. Og ja. Jeg har selv valgt at bilen skulle være hvid. Den er nemlig nem at finde mellem alle de sorte og sølvfarvede.

