



Kører jeg langsomt når der er glat, så behøver jeg ikke at skifte til vinterdæk

Dette er i princippet rigtigt. Problemet er bare, at det ikke er de dage du ved det er glat, de rigtig grimme flatføreyukker indtræffer. De sker de dage, hvor du ikke tror at vejen er glat; men hvor der alligevel er en lille strækning med is. Den dag er farten alt for høj til glat underlag og vinterdæk kan blive forskellen mellem liv og død.

Min bil har ESP, så jeg behøver ikke vinterdæk

Dette er helt forkert. ESP øger sikkerheden meget uanset underlag og dæktype; men det får altså ikke et sommerdæk til at stå mere fast på is.

Vinterdæk står altid bedst fast ved temperaturer under 7 grader

Dette er ikke helt rigtigt. Så længe vejen er tør eller våd, så står et sommerdæk normalt en anelse (0-10%) bedre fast end vinterdækket. Er der til gengæld sne eller is på vejen så står et vinterdæk mærkbart (50-100%) bedre fast end sommerdækket.

Jeg lader bilen stå i garagen når det er glat, så jeg behøver ikke vinterdæk

Teorien er god nok, men det glatte føre kan komme helt uforudset. Termometret kan godt stå på 5 - 7 plusgrader samtidig med at der på en lille vejstrækning lokalt kan være glat. Der behøver bare at være 5 meter glat vej, for at det går rigtig galt. Vil man derfor bruge denne metode, skal man i praksis altid lade bilen stå i garagen, når temperaturen når under 7 grader.

Vinterdæk koster mange penge

Udgift til anskaffelse af vinterdæk kan umiddelbart godt virke lidt stor, for man har jo allerede dæk på bilen. I det lange løb giver det dog kun en lille ekstraudgift, for man slider jo kun på ét sæt dæk af gangen. Den lille ekstraudgift består i anskaffelse af et sæt ekstra fælge, samt hjulskift to gange om året. Sammenligner man dette med, hvad det typisk koster ekstra at få leveret en bil med ESP, så er vinterdæk faktisk et billigt sikkerhedsudstyr.

På Super Dæk Service's hjemmeside, www.sds.dk, kan du læse mere om vinterdæk, samt få nogle gode vintertips.