

2004 Adria Adora 542 PU

TEST



Tekst og foto:
Jens-Peder Rasmussen

Adria Adora er en af årets nyheder fra den Slovenske fabrik, hvis vogne altid har ligget godt til de danske campisters ønsker.

Serien bygger især på erfaringerne fra den tidligere Adria Unica B Exclusive serie, der måske nok har stået fadder og bistået med gode ideer, men heller ikke mere. Adria Adora fremstår nemlig som en god eksponent for hvad de europæiske campister forventer af fremtidens campingvogne. Både hvad angår indretning, eksteriør, interiør og komfort. Ikke mindst fordi det forventes, at vognen kan benyttes det meste af året. Adria Adora er nu blandt de campingvogne, der som standard tilbyder, blæsevarme, varmt vand, elektrisk gulvvarme, overfladebehandlede madrasser (der beskytter mod bakterier, alger og husstøvmider), springmadrasser i faste senge, indlagt antennekabel mellem tv-bord og garderober, stor HEKI II tagluge, myggenet, serviceluge, alu-fælge, stabilisator, glasfiberbetag og brusemulighed. Udstyrsdetaljer, som koster ekstra i en hel del andre mærker. Hertil kommer i den testede vogn et unikt og fleksibelt soveværelse, hvor der er frit valg mellem to enkeltsejle eller en 162 cm bred dobbeltseng.



Stor interesse

Interessen for den nye serie er stor. Om den kan leve op til Adria's fine placering på salgslisterne ved vi om nogle måneder. Men spændende er den. I forhold til Adria Unica B Exclusive er prisen på Adora steget nogle få tusinde kr. for de enkelte modeller, og den prisstigning er vel ok, når der ses på det høje udstyrsniveau. Den viste model fremstår som en stor, rummelig og komfortabel vogn med en indvendig længde på 5,3 m. Kvalitet, indretning og forarbejdning virker velgennemført, men der er et par smuttere.

Transformer

Den største er placeringen af transformeren til gulvvarmen, der er placeret i det bagerste magasin, som selvfølgelig er sværest tilgængeligt. Endda således, at man må gætte sig til om gulvvarmen er tændt eller slukket. Man kan nemlig kun kontrollere det, hvis man har et spejl. Hvis der nu var en lille lem som kunne åbnes i magasinsiden, så kunne vi måske forstå transformeren's placering. Men brugervenligt, det er det ikke. Gulvvarme skal der kunne tændes og slukke for lige så let, som for gasvarmen. Mon ikke den bliver flyttet i fremtidige udgaver. Et andet irritationsmoment er bredden på overskabsene i soveværelset. Hellere to eller tre brede end fire smalle. Det er jo gerne herinde alt det tøj, der ikke hænger på bøjle anbringes.



-friskt pust med nye spændende standarder



Lad os nu se på nogle af de mange positive sider af vognen. Først og fremmest er der soveværelsets indretning og dets kombinationsmuligheder. Adria har endda placeret hele tre stik-kontakter ved hovedgærdet, så uanset indretning, mangler der ikke strøm til transistor eller clockradio.

Toiletrummet er også vellykket. 6 skabe, 4 hylder, varmt vand, bruser, bruseforhæng m.m. vidner om et gennemført design. Selv om der er en kort håndklædestang, så mangler der faktisk kun et par knager. Vognens klædeskab er 57 cm bredt, og er placeret mellem rundsiddegruppe og toiletet. Køkkenet har rimelig plads på bordet, især på grund af Adria's eget design af komfur og vask. Selvfølgelig tre gasblus, stål-vask, tre overskabe (det ene med hylder), et 90 l. køleskab med fryser fra Dometic samt tre skuffer i stedet for køkken-skab og nederst et magasin.

Rundsiddegruppen har en rigtig god siddekomfort. Her er der plads nok til 4 og rigtigt god plads til 2. Lyset i denne ende af vognen er ganske godt, for der er både hyggelys, hjørnespots og loftspendel.

Tv-bordet er placeret for enden af køkkenet. Er det ikke i brug, kan man vælge at lukke af ind mod soveværelset. Tv-bordet ser ved første øjekast lidt spinkelt ud. Men en prøve med familiens 14 tommer Phillips med indbygget video gjorde den tanke helt til skamme. Se selv på billedet. Rundsiddegruppen kan selvfølgelig redes op til en komfortabel seng. Hynderne er i øvrigt af ekstra god kvalitet. Vores nabo, der er efterløbner med en fortid i polsterbranchen, havde kun rosede ord at sige om

polster, sædekomfort og betrækkets syninger. "Det er bare syet helt rigtigt", sagde han. Udvendig er det først og fremmest den afrundede front der bemærkes. Men derudover vil vi gerne fremhæve den gode adgang til gaskassen, hvor lemmen åbnes helt

lodret op. Her kan man få en fyldt gasflaske ind på plads, uden at skulle vride ryggen af led. Ellers er der ganske god plads her. En anden smart detalje er en markiseliste i hele vognens længde langs overkanten af vinduerne. Det vil sikkert glæde mange under ture til Sydeuropas solrige sommerlandskaber. Det bliver spændende at se hvordan den nye serie falder i de gamle Adria ejeres smag? Årgang 2004 er i hvert fald et forfriskende pust, og mon ikke årgang 2005 bliver endnu bedre, når de sidste detaljer bliver rettet?

Data:

Total længde inkl. træk	736 cm.
Total højde	258 cm.
Total bredde	228 cm.
Indvendig længde	529 cm.
Forteltmål (A-mål)	1000 cm.
Egenvægt	1.000 kg.
Totalvægt	1.400/1.500 kg.
Pris (eks. lev.)	118.000 kr.

Pluslisten: Fleksibelt soveværelse. Elektrisk gulvvarme.

Minuslisten: Betjening af gulvvarme. Smalle overskabe i soveværelse.

Ønskelisten: Betjening af gulvvarme flyttet. Sko-lem i magasinside ved døren.

HUSK
Køb campingvogn hos CC -
vi opbevarer gratis første år derefter kr. 150,- pr.md
CC camping & marine a/s
www.cccm.dk

HUSK
41 år i branchen
gi'r god baggrund
for kyndig vejledning!
HERRESTRUP 4571 GREVINGE
Tlf. 59 65 99 11
www.cccm.dk