

De dyre småskader på biler og campingvogne...

Vi kender det vel alle - en parkeringsskade skæmmer bilen eller ungernes cykel er væltet over i bilen, med en lille bule til følge... Da en reparation ofte vil koste 5-10.000 kroner bliver skaden ikke udbedret og vi bliver ved med at ærgre os over den! Der er nu kommet nogle firmaer frem, der for forholdsvis små midler kan udbedre disse småskader.

Tekst & foto: Henrik Engel

De dyre reparationer af diverse småskrammer har skabt en række virksomheder, der ved hjælp af særlige teknikker kan reparere disse skrammer, og dermed gøre det for en brøkdel af de mere etablerede værksteders pris. Den nok største kæde af disse virksomheder i Danmark er Chipsaway. Jeg har set lidt på deres teknikker og resultater.

Hvad er det for en slags skader?

Småbuler, ridser og skrammer på metal og plastdele. Stenslag i ruder, ridser og skrammer på alufælge, huller og pletter i gulvtæpper og indtræk. Alle disse er noget, der kan repareres. Vi kender vel alle til småskrammer, der kræver både pladesmed og autolakerer, og dermed en pris, der let løber op i 10.000 kr.! Jeg havde engang en Mitsubishi Galant, hvor der kom en lille bule i forkofangeren. Denne kunne ikke repareres, og en ny incl. montering og lakering ville incl. moms beløbe sig til godt 12.000 kr.! Gulvtæpper og indtræk har man normalt altid blot udskiftet, hvis der var huller eller "brændsår"!

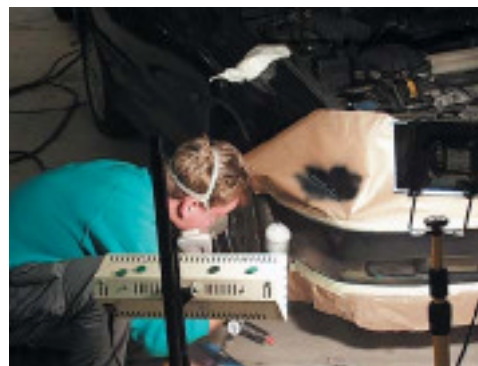
Forruder er rask væk skiftet, blot grundet nogle stenslag! Alufælge har været kassable ved skrammer! De hammerslåede sider på campingvogne er skiftet ved blot små buler!

Hvordan gør de?

Chipsaway har det hele i en varevogn, og er dermed mobile. Det eneste de kræver er et opvarmet sted at arbejde og adgang til 220 volt. Derfor arbejder de bl.a. med værksteder og større firmaer med mange firmabiler og egen garage eller lagerhal etc. Men også private kan bruge Chipsaway, da de fleste af deres afdelinger råder over eget værksted. De skader, der skal udbedres, kan som nævnt være af mange forskellige typer. Stenslag i vinduer kan også laves, men her er også flere andre aktører på markedet. Småridser m.v. poleres og lakeres ved hjælp af en airbrush-teknik, hvorved man undgår, at oplakere hele fladen. Buler og skrammer repareres og slibes inden lakering. Flænger og huller i kofangere m.v. repareres med et net, der fastgøres i kofangeren, hvorefter der spartles ud og lakeres. Tekstiler og tæpper udbedres med nye "fibre", der erstatter de oprindelige.



Skaden før reparationen.



Skaden udbedres.



Sådan, så er den som ny.

Hvor lang tid tager det?

Alt efter kompleksiteten og mængden af det arbejde, der skal udføres, tager arbejdet normalt imellem 1 og 2 timer. Skal man have repareret flere skader samtidig, vil man normalt kunne bruge ventetiden til tørring m.v. til de øvrige opgaver. Hvis man skal have ordnet nogle alufælge, vil man normalt have dem indleveret i en uges tid, sådan at man kan lave dem indimellem de øvrige arbejdsopgaver.

Bliver det godt?

småbuler, ridser, flækkede kofangere m.v. med efterfølgende lakreparation vil normalt være helt usynlige bagefter, dog kan særlige farver og uheldige placeringer gøre, at man vil kunne ane at der er lavet noget, specielt når man ved, hvor man skal lede efter fejlen. Det samme gælder for stenslagsreparationer i ruder. Her vil man normalt kunne ane, at der er foretaget en reparation. Jo længere tid man kører med

stenslaget uden reparation, des dårligere bliver resultatet normalt. Tekstilreparationer vil du normalt altid kunne se bagefter, specielt hvis der er tale om en særlig struktur eller mønster.

Kan det betale sig?

De fleste reparationer koster imellem 1.000 og 2.000 kr.! Hvis bilen har flere småskrammer i samme farve, vil de efterfølgende skader blive meget billigere, såfremt man udbedrer dem samtidig. Også andre typer skader kan udbedres i tørretiden, og dermed blive billigere end normalt. De største kunder er bilforhandlerne, der gerne vil ofre 1-3.000 kroner på at få repareret diverse småskader på en salgsvogn, sådan at den fremtræder fejlfri overfor kunderne. Omkostningen vil blive tjent flerfold hjem igen ved salget, da bilen er lettere at sælge, og det er lettere, at få en god pris for en bil, der står flot og fejl-

fri i lak og interieur. Selv stenslagsreparationer i forrude og tekstilreparationer vil være usynlige, såfremt kunden ikke ved, hvor han skal lede efter skaden.

Konklusion

For os bilejere kan vi få udbedret bilens småskader i stedet for at ærgre os over dem helt frem til, vi sælger bilen. En reparation vil være af samme kvalitet, som hvis en pladesmed skal hamre og banke på pladedelene, og prisen vil være imellem en femte- og en tiendedel. Også ridser, revner og småbuler i campingvognen kan laves, dog vil man normalt kunne ane en overgang imellem det eksisterende hammerslåede mønster og det reparerede mønster. Er skaden på en plan flade vil reparationen normalt blive usynlig. Overvej at få udbedret småskrammerne, og undgå at skulle ærgre dig over dem, samt opnå en bedre salgspris, når du skal sælge.

Nordsjællands hyggeligste campingcenter

www.bije.dk



Udsalg hele januar måned
Kom og gør et super godt køb.
Se alle vore velholdte brugte campingvogne på www.bije.dk



Flere fordele end i banken



CR Bijé FRITID & CAMPING

Nordsjællands hyggeligste campingcenter

Enggårdens . Kagerup Byvej 2 . 3200 Helsingø . Tlf. 48 79 31 10
Fax 48 79 35 10 . E-mail: post@bije.dk . www.bije.dk

Åbningstider: Hverdage 10-17 (onsdag lukket) . Lørdag 10-14 . Søndag 11-16

Besøg os på
**CAMPING-
UDSTILLINGEN**
i Bella Center
21.-23. + 27.-30.
januar



CARAVAN RINGEN
- vi bestræber os lidt mere

WCTABS

Til brug i campingvogn og mobilhome.
Spørg din forhandler....

Nyhed