Hvis Toyota Avensis 2,2 D-4D Linera Sol skal beskrives som campingvognstrækker med ét ord, må det være: "Overbevisende". Kan der bruges flere ord, må det være imponerende, kraftfuldt og komfortabelt.

Tekst & Foto: Jens-Peder Rasmussen

Momentstærk og overbevisende campingtrækker

Det vil nok være at tage munden for fuld, at kalde den testede Avensis for en perfekt campingtrækker, men det er tæt på, både på grund af en overordentlig god motor, men også for dens meget gode allround egenskaber. Med Avensis 2,2 D-4D har Toyota skabt en rigtig god bil, hvor det er svært med få ord at beskrive alle dens kvaliteter. Den er skabt til et langt liv på landevejene. Den er overlegen til motorvejskørsel. Med dens fine og komfortable undervogn er den også rigtig god til landevejsforhold og bykørsel. Faktisk er det største problem, udover at holde øje med trafikken, at passe på du ikke kommer til at køre for stærkt. Der skal nemlig ikke røres ret meget ved speederen, så rammer du hastighedsgrænserne.

Veludstyret og nem at køre

Selv om det, set udefra ikke ser sådan ud, så er der fra førerpladsen et godt udsyn hele vejen rundt om bilen. Det er også nemt at fornemme dens hjørner. Derfor er den let at parkere nede ved supermarkedet. Uanset om det er på motorvejen eller i byen er den lige let at køre. Motoren har dog så meget moment, at du ikke skal være for kvik ved lyskurven i regn-

Her kan alle finde sig til rette.

Plads til 520 l bagage og 1500 med bagsædet nede.

vejr, for så slipper hjulene asfalten. Kabinen er velindrettet. Forsæderne kan indstilles i 8 retninger, og kan derfor, sammen med et rat, som kan justeres både op og ned og ud og ind, tilpasses stort set alle. Avensis er en af den slags biler, som du kan finde dig til rette i på et kvarter. De vigtigste kontakter og betjeningsgreb er placeret, så du let kan nå dem. Men der er dog så mange, at du lige skal bruge lidt tid til at sætte dig ind i deres funktioner. Lys og viskere betjenes på to arme bag rattet og vinduernes knapper findes under dørhåndtaget. Avensis Linera Sol er veludstyret. Den har bl.a. ratbetjent CD-radio, multijusterbart rat, højdejusterbart førersæde, justerbar sædevarme, 2 zone automatisk klimaanlæg, blændfrit bakspejl, konsolboks, trinlister i aluminium og en hel del mere.

Sikkerhed og teknik

Avensis opnåede 34 ud af 36 mulige point i Euro NCAP kollisionstesten, hvilket selvfølgelig gav de maksimale 5 stjerner. Der er 7 airbags, bl.a. knæairbag for føreren og side gardinairbags for både for- og bagstole. Der er anti-piskesmæld sæder foran og ISOFIX beslag til de særlige ISOFIX-børnestole på bagsæderne. Den aktive sikkerhed er tilsvarende høj med bl.a. Traction Control, ABS, EBD og Brake Assist.
Der er, set med en aktiv campists øjne, kun en ting der undrer? Hvorfor må en bil med så gode køre- og trækkeegenskaber kun trække 1.300 kg. campingvogn? Det virker som om den

Data:

Motor:	2,2 l. Common-rail Turbo-diesel
Ydelse:	150 HK (110 KW) / 3.600 o/min
Drejningsmomemt:	310 NM 2.000 - 3.200
Antal gear:	6
Tophastighed:	210 km/t
0-100:	9,3 sek.
Egenvægt:	1.450 kg
Totalvægt:	1.975 kg
Påhængsvægt m/bremser:	1.300 kg
Påhængsvægt u/bremser	500 kg
Pris:	431.719 kr.
(eks. levering og evt. ekstraudstyr)	

er godkendt efter de franske regler, hvor du må køre op til 130 km/t med campingvogn. Med en egenvægt på 1.450 kg og en totalvægt på 1.975 kg skulle der være god plads til at Avensisen kan trække 1.500 eller 1.600 kg. Jeg tror ikke den fine undervogn og den overlegne motor ville have problemer med opgaven. Hverken ved start på en 12 % stigning, under kørsel eller nedbremsning. Det er i hvert fald synd, at Toyota, set med campingøjne, ikke har fokuseret på denne mulighed. Jeg kunne godt tænke mig at prøve Avensis 2,2 D-4D med en 1.500 kilos Hobby, Fendt eller Tabbert på en tur over Alperne til Italien, bare for at vise, at vognen sagtens magter det. Under testen med en Adria Altea 512 UP, der vejede de maksimale 1.300 kg. var kørslen fuldstændig ubesværet.
Det kunne selvfølgelig mærkes at der var en campingvogn bagefter, men momentoverskud og stabilitet er så overbevisende, at der slet ingen problemer var med at følge trafikken. Tværtimod var kørselen ekstra afslappet og behagelig - et vigtigt plus på en lang køretur.
Ved 500 km. blandet solokørsel var dieselforbruget omkring de lovede 16,7 km/l. Ved kørsel med campingvogn steg forbruget til mellem 10 og 11 km/l. Ganske pænt i forhold til så mange andre biler. Hvis du rent prismæssigt kan magte den testede Toyota Avensis 2,2 D-4D får du en sikker, komfortabel og velkørende bil, der særdeles velegnet i hverdagen og som campingtrækker i fritiden.

Vask og voks i én arbejdsgang med REN FRITID
Slut med sorte striber

REN FRITID indeholder bl.a. ægte naturlig palmevoks, brug REN FRITID til vask af:
• campingvogn • båd • bil • håndvask og toilet i campingvogn
• plast havemøbler • plasttagrender
og meget andet, kun fantasien sætter grænser.

REN FRITID er klart markedets bedste produkt til at fjerne sorte striber, der i samme arbejdsgang også påfører voks.
REN FRITID forhandles hos næsten alle camping- og bådforhandlere i Danmark.
Se forhandlerlisten på www.renfritid.dk

Dansk Teltimport v/ Ina & John Damgaard • www.teltimport.dk
Tlf. 39 65 12 98 • Fax 39 65 12 99