

Æv - den skal afleveres igen!

TEST



Tekst og foto: Jens-Peder Rasmussen

Efter 8 dage i den testede Tabbert DaVinci 540 DM 2,3 er det svært at slippe den igen. For den er med til at flytte nogle af de holdningsmæssige hegnspele overfor Tabbert, der i de fleste danske campisters øjne stadig er de gule store cirkus- eller sigøjnervogne. Intet kan være mere forkert. Alene det lette og lyse udvendige ydre signalerer, at her kommer noget særligt. Men faktisk er vognens indre kvaliteter de største, uanset det nye ydre design. DaVinci 540 DM er nemlig, siden dens fremkomst i 2003, gået hen og blevet fabrikkens bedste sælgende model.

Testvognen er utrolig omgængelig, og har mange velgennemtænkte designløsninger, der først opdages når du er på campingtur i den. Det meste iøjefaldende er nok den ekstra siddeplads, der er lige inden for døren. Den er rar, når der skal tages sko og støvler af og når der er trængsel i dinetten. Selvfølgelig

har en sidevendt dinette sine begrænsninger, men Tabbert har formået at tilføje den nye udvidelsesmuligheder ved hjælp af en indlægningsplade, der gør bordet 40 cm længere. Så kan du nemlig udnytte den ekstra siddeplads ved døren, og 2 pladser ekstra, hvis du har et par skamler.

Det patenterede køkken er også en Tabbert specialitet. Ved at flytte vasken hen i vinkelen, er der pludselig bedre plads på køkkenbordet. Når det samtidig er kombineret med bordet i 2 niveauer, hvor der er plads til TV over køleskabet, så er det muligt at holde "det umulige rod" på nederste bord-

plade, der også indeholder gaskomfuret. Den løsning er med til at give et roligt udseende i vognen. Campingvogns køkkenet bliver nemlig let rodet til. Køkkenet i testvognen er ellers udstyret med hvad du kan forvente i en vogn til ca. 140.000 kr. Det eneste vi savnede var en emhætte. Der er ellers rigtig god plads i overskabene, et 86 l. køleskab og et stort køkkenskab i hjørnet og en ekstra skuffe under vasken. Soveværelset er lige så velgennemtænkt som resten af vognen. Toiletrummet, hvor toilettet får skyllevand fra ferskvandstanken, er gjort 5 cm smallere end normalt. De ekstra 5 cm er udnyttet til at gøre sengen 144 cm bred hvilket kan mærkes. Der er både bruser,



Køkkenets niveauforskelle hjælper til med at holde styr på køkkentøjet.

Selv om toiletrummet kun er 66 cm. bredt, er her godt plads.



Data:

Total længde inkl. træk:	763 cm
Total højde:	262 cm
Total bredde:	230 cm
Indvendig længde:	566 cm
Sengemål:	194 x 144/105 cm
Køjer:	198 x 68 cm
Forteltmål (A-mål):	1.025 cm
Egenvægt:	1.250 kg
Totalvægt:	1.500 kg
(Kan opvejes mod merpris)	
Pris:	136.900 kr.
(eks.l. Comfort-pakke (3.990 kr.) og eks. levering)	

bruseforhæng og brusebund i toiletrummet - og varmtvandsanlæg i vognen, så brusebad er en mulighed. Men det må skyldes en forglemmelse, at der ikke er fuget mellem brusebund og væggene. Selv om bruseforhænget går ned til gulvet, skal der ikke meget sjaskeri til, før vandet er på den forkerte side af forhænget. Der er som standard 2 knager i toiletrummet. Vi kunne godt tænke os et par mere, og en til et håndklæde ved den separate vask. Heldigvis fås det som ekstraudstyr.

Comfort-pakke

I denne model er vognen udstyret med en Comfort-pakke, der består af Stabil-

form støtteben med Big Foot støttebensplader, forteltlygte med bevægelses-sensor, vandstandsmåler og et særligt FROLI-sengsystem med koldskumsmadræs. Sengen kræver par nætters tilvæning, for det føles som om du ligger på en kombination mellem en vandseng og en luftmadras. Men når du har vænnet dig til det, så sover man rigtigt godt i den brede seng.



Bagerst i vognen findes 2 store køjer, hvor der er et lille magasin ved hovedgærdet. Smart, for så kan walkman, MP3 afspiller og blade komme af vejen. Der er et kraftigt net som sengehest for overkøjen, og stigen er skruet fast. Alt i alt et solidt og sikkert børneværelse, hvor der er god plads, især på grund af den ekstra siddeplads lige inden for døren.

I denne ende af vognen findes der også et højt skab med hylder, så det er let at komme til børnenes bagage. Det eneste der synes at mangle, er et mere naturligt sted til sko. Der er plads i magasinerne omkring døren, man de skal åbnes ovenfra, hver gang de benyttes. Her ville et par sidelemme gøre stor gavn.

Smart indgangstrin

Vognens indgangstrin er ganske smart designet. Der er en indbygget rist med afløb i bunden, så hvis der er vådt fodtøj, kan det, når måtten er flyttet, stå her og dryppe af.

Der er i øvrigt god plads i vognens gaskasse, som åbnes ved at dreje det flotte logo i midten. DaVinci er standard udstyret med stabilisator. Men det er vigtigt, at kugletrykket holdes inden for en snæver grænse. Vi oplevede, at hvis kugletrykket kom under 50 kg. så var der mange dykkende bevægelser i vognen, når du kørte over en ujævnhed. Men ved at flytte bare 15 kg fra magasinet i dinetten (bag bagakslen) over i magasinet under dobbeltsengen, så blev vognen stabil, som om den kørte på skinner. Og det udtryk dækker meget godt vognens samlede indtryk. Det hele kører som det er på skinner, og jeg er stadig ked af at skulle aflevere den igen.



Er bordet ikke stort nok, det det gøre 40 cm længer med en ekstra plade.

Under måtten i indgangstrinnet findes denne smarte rist, og skjult afløb nedenunder.

TEST



Her hører Tabbert til. På landevejen, på vej mod nye oplevelser.



Skub mærket til højre, og find håndtaget til gaskassen.



Lækker plads lige inden for døren. Myggenet er ekstraudstyr, der koster 1.000 kr.



Campingferie-blad & campingpas ind ad døren

Nu kan du få Campingferie-bladet direkte ind ad døren 4 gange om året, hvis du melder dig ind i Dansk Caravan Klub. Så vil du desuden modtage 11 numre af DCK's blad Appen-Dix samt to campingpas - Camping Card Scandinavia og Camping Card International.

Se mere på www.dck.dk

