

Seniortur til Nordnorge

En tur til Nordkapp står på mange campisters ønskeseddel – også på vores. I maj og juni 2008 fik vi vores drømme opfyldt i en lejet Chausson autocamper fra Neergårds Camping i Hedehusene. Men inden vi tog hjemmefra, var der en lang række spørgsmål, som der skulle tages stilling til.

Kirsten og Heine, der kørte turen til Nordkapp med denne Chausson autocamper, der er lejet hos Neergårds Camping i Hedehusene.



Hvilken rute skal vi vælge?
Hvor lang tid har vi til turen?
Hvad vil vi interessere os for under turen.
Er det naturen? Er det museerne? Er det byerne?

Der er gennem tiden udgivet megen læktur om emnet, som det anbefales at studere nærmere. Vores første tanke var at køre op gennem Sverige, (venstre om som på en speedwaybane), sikkert den hurtigste rute gennem store skovområder og øde strækninger. Men så skal vi køre mod syd ned gennem Norge med solen i øjnene. Fotografere mod solen? Så hellere den anden vej, så naturen kan nydes med solen i ryggen. Vil vi undervejs blive trætte af alle de synsindtryk hjernen bombarderes med? Det vidste vi ikke før afgang, men vi ville nyde naturen i Norge mest muligt. Derfor foreslår vi at tage turen op gennem Norge og "hjemturen" ned gennem Sverige. Og vi glemmer selvfølgelig ikke, at også i Sverige er der natur der bør nydes i fulde drag.



Udsigt over stævnen på HH Linjen mod Helsingborg.

2.400 km ud og 2.400 km hjem

Google anviser at der ca. 2400 km fra Hedehusene til Nordkapp. Vi tænkte først på at køre op over Stockholm, langs den Botniske Bugt og siden langs den finske grænse, ind gennem Finland og ind i Norge til Nordkapp. Men efter lidt eftertænksomhed, valgte vi at køre den anden vej rundt.

Vores endelige oplæg

Vores endelige plan var derfor at køre til Oslo, og forlade E6 - måske køre via Rjukan med Vemork kraftværket, der producerede tungt vand og under Anden Verdenskrig, indtil det blev delvis sprængt i luften. Hvis der er god tid, ville vi køre ud til Bergen, over Gol, Geilo, Lærdal op ad Troldstigen med sin 10 % stigning og de skarpe sving. Herefter ad Atlanterhavsvejen med de 8 broer, der forbinder øerne. Gennem Trondheim, den gamle by med domkirken, Harstad, Nyksund (Lofoten) med det nedlagte fiskeværk, som igen er ved at være genopbygget. Op og se Polarmuseer i Tromsø og krydse polarkirken. Så gennem Alta hvis museum både har helleristninger og skifferbrydning. Blive medlem af Isbjørneklubben i Hammerfest og endelig besøge Nordkapp, som er skabt for turister.

Herefter går turen til Vadsø med havnemiljø, luftskibsmasten fra 1926, Vardø, gennem tunnellen til byen og den gamle danske borg, hvor træet pakkes ind om vinteren, videre til Svartnæs camping og Motel (der var lukket i 2008) til Hammingberg, et udsted der tidligere kun var farbar ad søvejen, klipperne der "rejser sig" hvorimod mod Vadsø "ligger i lag". Herude vil vi måske erhverve os et visum og tage turen fra



Vadsø til Rusland uden bil? og besøge Kirkenæs med Bunkeren og museet fra 2. verdenskrig. Kommer ud til den Russiske grænse og til Svanvik med campingpladsen (der er nedlagt som offentligt), op i fjeldene og se ind over byen Nikel. Så går det sydpå igen gennem Finland ind i Sverige. Gennem byerne Jockfall, Kiruna med malmminen og kirken fra 1912 m.m. Besøge den civile raketbase udenfor Kiruna, Icehotellet, Jokkmokk med markedet, Storforsen, Storforsen Kirke, og så følge indlandsvejen sydpå – måske med en afstikker ind omkring Stockholm. Mulighederne er mange, intet 100 procent sikkert.

Turen i grove træk

Vi havde en plan, ikke alt holdt, men spændende blev det. Turen varede 27 dage. Her får du vores oplevelser dag for dag.

Dag 1 - 20-05-2008.

Vi valgte at køre hjemmefra bopælen på Sjælland midt i maj. Over Øresund med HH-Linien mellem Helsingør – Helsingborg, og fulgte hovedvejen E6/E20 nordpå med første pause ved shoppingcenteret, nær afkørsel fra E6 til Halmstad. Et moderne og roligt indkøbscenter. Herefter videre op

gennem Göteborg, ved Umeå drejes fra til Hafsten Camping, som er med i Camping-Cheque ordningen. Her så vi en god campingplads med mange opstillede Mobilhomes, som ikke er tilladt i Danmark. En af grundene til at vi er blevet kendt som forbudslandet i Norden!



Den første overnatning på Hafsten SweCamp nær Uddevalla med de mange fastliggere.



Det kan anbefales at tage på en af de mange afmærkede vandreture i skoven ved Hafsten.



Uddevalla broen fotograferet fra toppen af bjerget ved Hafsten i aftensolens skær - en god motionstur.