

Når campingforhandleren går

TEKST: METTE VAABENGAARD
FOTO: PREBEN KIRKHOLT

Den 14. november sidste år drejede Kronjyllands Campingcenter i Randers nøglen om. Det gik ud over 100-150 campister, der ganske uforskyldt fik penge i klemme.

Det er første gang i 15-20 år, at campingbranchen har været ramt af en konkurs. Økonomien i branchen er generelt sund. Derfor kom det som et chok for mange, da Kronjyllands Campingcenter lukkede fra den ene dag til den anden.

ALT GÅR I STÅ

Når en virksomhed går konkurs, indefrysede alle virksomhedens transaktioner med omverdenen med øjeblikkelig virkning. Forretningen sættes i stå. Derpå går en kurator i gang med at gøre boet op og udarbejde en opgørelse over hvor mange værdier eller aktiver, virksomheden råder over, og gældens størrelse.

Aktiverne omfatter alle de værdier, som er konkursboets ejendom på det tidspunkt, hvor konkursen indtræder. Det kan være alt fra byttepenge i kasseapparatet over kaffemaskinen i forkontoret til topnøglesættet på værkstedet. Alt tæller med. Og hvis andre ejer ting, som er i konkursboets varetægt, kan der opstå tvivl om, hvem der reelt har ejendomsretten til disse ting.

Derfor går der nogen tid med at udrede, hvem der ejer udstyr og campingvogne, som er indleveret til reparation, som opmagasineres på pladsen eller som er en del af en handel. Problemet med den type handel, hvor en gammel campingvogn tages i bytte for en ny, opstår, fordi konkursboet mener, at de brugte campingvogne, der står hos forhandleren, er overgivet til boet som en udbetaling. Dermed kan kuratoren hævde, at de brugte campingvogne er boets ejendom. Kunden er omvendt af den opfattelse, at der er tale om en byttehandel, og at ejendomsretten til de brugte vog-



ne først overgår til forhandleren i det øjeblik, de får den nye campingvogn udleveret.

Det er striden om ejendomsretten til såvel campingvogne som løsøre, der har gjort, at rigtig mange campister er blevet inddraget i sagen om Kronjyllands Campingcenters konkurs.

KONKURS



TRÅDENE UDREDES

For DCUs tekniske og juridiske leder, Stefan Rosendal, gik de første måneder efter Kronjyllands Campingcenters betalingsstandsning med at udrede trådene.

Vi har fungeret som tovholder for alle de berørte DCU-medlemmer. Jeg vil tro, at omkring 150 private har

været i klemme i konkursen. Dem har vi forsøgt at hjælpe ved at stille advokatbistand til rådighed og koordinere henvendelserne, siger Stefan Rosendal.

Henvendelserne handlede om stort og småt imellem hinanden. Nogle havde ikke fået en gasflaske, de mente at have krav på. Andre havde indleveret campingvogne og fortalte til reparation eller opmagasinering. En tredje gruppe havde reklamationer på nyere varer og ventede på, at Kronjyllands Campingcenter skulle opfylde sine garantiforpligtelser. Og så var der dem, der havde bestilt en ny campingvogn hos Kronjyllands Campingcenter og afleveret deres gamle campingvogn, så den kunne indgå i handlen.

HVEM EJER HVAD

Med hensyn til garantisagerne, så har de øvrige campingforhandlere i nærområdet været utroligt imødekommende. Sagerne er blevet fordelt jævnt, så de lokale forhandlere hver især har kunnet overtage garantiforpligtelser på en gruppe vogne fra konkursboet. Det betyder, at de kunder, der har købt campingvogn hos Kronjyllands Campingcenter sidste år, forsat kan få udbedret skader på garantien, forklarer Stefan Rosendal.

Mest berørt af konkursen var de 10-15 familier, der lige havde nået at underskrive en slutseddel vedrørende køb af ny campingvogn, inden Kronjyllands Campingcenter drejede nøglen om.

Det er kutyme inden for campingbranchen, at camper, der køber ny campingvogn, lader deres gamle model indgå i handlen. Som regel afleverer køberen også den gamle vogn til forhandleren, mens den nye model bliver gjort klar til levering. På den måde kan køberen måske spare udgifter til opbevaring, afdrag og forsikringer i en periode, og forhandleren kan vise vognen frem, hvis en ny køber skulle være interesseret. Problemet ved denne fremgangsmåde er, at det ikke fremgår af slutsedlen, at der er tale om en byttehandel. På slutsedlen står den brugte campingvogn opført med en værdi på f.eks. 50.000, som køberen har betalt

til forhandleren, men det fremgår ikke af slutsedlen, at denne værdi først tilhører forhandleren i det øjeblik, den nye campingvogn er afleveret til køberen. Resultatet er, at køberen hverken kan få den gamle eller den nye campingvogn udleveret. Begge campingvogne indgår i boet, så køberen kan ikke gøre andet end at stille sig bag i rækken af kreditorer, siger Stefan Rosendal.

Han pointerer, at systemet har fungeret upåklageligt i årevis. Det er årtier siden, at campingbranchen i Danmark sidst har været ramt af en konkurs. Derfor har hverken forhandlerne eller forbrugerne været opmærksomme på risikoen.

ULYKKELIG SITUATION

Den udlægning deler formanden for Campingbranchen, Jytte Detlefsen. Hun siger:

Kronjyllands Campingcenters konkurs har sat nogle mennesker i en meget ulykkelig situation. Vi vil gøre alt, hvad der står i vores magt for at forhindre, at noget lignende gentager sig. I første omgang har Campingbranchen bedt nogle jurister i Handelskammeret om at udarbejde et responsum. Det skal danne grundlag for en diskussion om, hvordan slutsedlerne kan ændres, så vi undgår noget tilsvarende i fremtiden. Det er svært at gennemskue lovgivningen i detaljer, når man ikke er jurist. Derfor er vi nødt til at vente på eksperternes vurdering. Vi vil selvfølgelig gerne være helt sikre på, at det vi gør, er det rigtige.

Mens juristerne arbejder, vil Campingbranchen sørge for at informere medlemmerne – det vil sige forhandlerne – og forbrugerne, om hvor de står.

Jeg kan godt forstå, hvis forbrugerne på baggrund af denne sag siger fra, når de bliver bedt om at indlevere deres gamle campingvogn, inden den nye udleveres. Det ville jeg nok også gøre i den aktuelle situation. Men jeg håber også, der kommer en dom, som siger, at

selvom slutsedlen er underskrevet, og den gamle campingvogn er indleveret, så tilhører den ikke forhandleren, før den nye campingvogn er udleveret. Før registreres den normalt heller ikke i regnskaberne, påpeger Jytte Detlefsen.

REDDET AF GÆLD

Tre måneder efter konkursen i Kronjyllands Campingcenter har langt de fleste forbrugersager fundet en løsning. Men det holdt hårdt for de kunder, der havde indleveret deres gamle campingvogn i forbindelse med købet af en nyere model. Det, der reddede dem, var restgælden i den gamle campingvogn.

Tre ud af de fire DCU-medlemmer, der havde fået deres campingvogn tilbageholdt, har nu fået vognen udleveret fra boet. Grunden til, at de kunne få campingvognen udleveret, var, at campingvognen var pantsat til en bank for et større beløb end det, boet vurderede campingvognen til at være værd. For at få ejendomsretten til campingvognen skulle boet altså først indfri gælden, og det havde de af gode grunde ikke lyst til, forklarer advokat Jeppe Jepsen, der repræsenterer DCU-medlemmerne.

Et enkelt DCU-medlem har imidlertid endnu ikke fået sin campingvogn udleveret fra konkursboet. Denne campingvogn var nemlig gældfri. Derfor bliver der nu indgivet stævning i sagen, så den kan komme for retten.

Ved at stille en bankgaranti for det beløb, som den gamle campingvogn er værd, kan den uheldige campist få sin campingvogn udleveret. På den måde kan familien komme ud at køre, mens sagen verserer, siger Jeppe Jepsen.

Så må vi bare håbe, at retssagen kan løse problemet, så campisten slipper for at betale sin egen gamle campingvogn to gange. 