

# SPØRG OM CAMPING



Vil du gerne vide, om din bil kan trække campingvognen over Kasselbakkerne. Er du i tvivl om, hvor stærkt du må køre på landevej med teltvogn. Leder du efter et sted, hvor din campingvogn kan blive gæstestet til en fornuftig penge. Så fortvivl ikke. DCUs tekniske eksperter hjælper dig med dine campingproblemer – store som små.

Skriv til DCU-Huset, Korsdalsvej 134, 2605 Brøndby eller [teknisk@dcu.dk](mailto:teknisk@dcu.dk). Husk at mærke brev eller mail »Spørg om camping«.

## Svampeangreb

**?** Vi har en Hobby 495UK fra 2004, som vi netop har hentet hjem fra vinteropbevaring (første vinteropbevaring for denne vogn). Vognen står indendøre i nogle store bygninger, hvor der står rigtig mange andre vogne, og hvor der har været opbevaring af campingvogne i mange år.

Da vi kommer hjem, kigger jeg nedenunder vognen og ser, at hele bunden nærmest er blevet grå og dækket af noget mug/skimmel/e.l. Det er hele bunden, der er dækket, og ikke bare en enkelt eller to af bundpladerne. Der er på Hobbyvogne tale om træbund (som I nok ved). For at gøre det rent tager jeg en svamp og alm. koldt vand, tørrer det af og tørrer efter med en tør klud. Nu ser bunden igen fin og ren ud, men man kan da godt se skjolder, der hvor »det grå« har siddet.

Jeg har snakket med forhandleren, der har noteret det i deres EDB-system i tilfælde af senere klager (garanti). De siger ydermere, at de før har set dette fænomen, men også bare gør bunden ren, enten med klud eller børste.

Det er ikke noget, der betyder noget, men en ekstra »undervogsbehand-

ling« i form af træbeskyttelsesmaling vil da være fint.

Hvad siger DCU.

Er det noget, I har hørt om før.

Hvad skal jeg gøre ved det. Skal jeg gøre noget mere ved det.

Skal bunden have noget træbeskyttelsesmaling og hvis ja, hvad kan DCU anbefale.

Hvad med garantien.

(Indvendigt var vognen meget fin og tør, og der var heller ikke andet »galt« med vognen udvendigt).

*Venlig hilsen*

*Morten Scheel, Vejle*

**!** Jamen, det fænomen kender vi alt til. Særligt i årstider med »tørke«, med jordfygning sætter jordbakteriesvampe-spore sig stort set alle vegne.

Typisk ses svampeangreb ved mangelfuld ventilation og fugtigt underlag, samt høj temperatur, som på billedet her.

Vinterens fugtige og klamme vejr sætter sit præg på mangt og meget. Også træbunden i jeres Hobby bliver ligesom terrasser, træfliser, husets sokkel, drivhuse og havemøbler både jordslåede og mugne.



Et effektivt og skånsomt middel er Rodalon til udendørs brug. Rodalon indeholder ikke klor, men dræber både bakterier og svampe, og fjerner dermed alle belægninger og dårlig, muggen lugt (også fra tøj).

Samtidig virker det som forebyggende vedligeholdelse. Det kan bruges til rengøring af plast, træ, tekstiler, fliser og tage, og er særdeles velegnet til campingvognen. Mit råd er 1/2 liter Rodalon til en 5 liters håndsprøjte, hvorefter bunden får en byge, før den sættes i vinterhi. Ligeledes er det en god ide at vaske møbeldele ned og især taglugerne, hvor jord og skidt samles.

Rodalon Udendørs fås i 1 liter flaske og opblandes i 5-10 liter rent vand. Prisen er ca. 50 kr. i de fleste dagligvareforretninger, byggemarkeder og hos Matas.

*Mange hilsener*  
*Stefan Rosendal*



Der bliver flere og flere af os. Hvad betaler vi.

## Hvad koster det at have campingvogn



Vi kan jo se på prisskiltet hos forhandleren, hvor meget vi skal give for vognen, og på Trekroners hjemmeside har vi orienteret os om forsikringsbetingelserne som DCU-medlemmer. Men er der andre faste udgifter i lighed med hus og bil.

Venlig hilsen  
Edvind Jørgensen, Århus



Hvis du udelukkende tænker på de faste udgifter, så er det nogenlunde som følger:

### VÆGTAFGIFT HALVÅRLIGT:

Egenvægt 601-8000 kg	332 kr.
Egenvægt 801-1100 kg	454 kr.
Egenvægt 1101-1300 kg	600 kr.

### SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE:

Gastest – regelmæssigt hvert andet år	500-600 kr.
Fugttest – hvert år bedst i ydersæsonen	475-600 kr.
Bremser og lys	
– regelmæssigt hvert tredje år	1200-1400 kr.
Vinteropbevaring af campingvognen	1200-2000 kr.
DCU-medlemsskab inkl. campingpas	
Familiemedlemsskab	345 kr.
Pensionister	240 kr.

### VARIABLE UDGIFFTER:

Overnatningstakster	
Voksen	44-65 kr./døgn
Barn	28-32 kr./døgn
Strømplads	2.25 pr. kw + 5 kr./dag
	25 kr./døgn
Gas	150-200 kr. 11 kg flaske
	150 g pr. time v/vinter
Sæsonplads	3000 kr. ca. forsæson
	2400 kr. ca. efterårssæson
	1200 kr. ca. vintersæson
Benzinforbrug	25% i forøgelse

Med venlig hilsen  
Stefan Rosendal

## Effektbehov



Vi er en familie bestående af to voksne og to børn, der påtænker at køre til Østrig med vores campingvogn, en Hobby 535, der totalt vejer 1200kg. Som trækraft har vi en Citroën BX. tzd. Har vi trækraft nok til Kassel + Achenseepasset. Hvis vi skal købe en anden bil, hvor mange HK / NM vil det være fornuftigt at have til rådighed, så bakkerne kan klares på fornuftig vis, uden at familien skal ud at skubbe på. På forhånd tak for svaret.

Venlig hilsen  
Hans Henrik Holmark



Ja, der er rigeligt med trækraft. Det er god latin, at motorens drejningsmoment er så højt som muligt. Drejningsmomentet giver oplysninger om bilens evne til at trække campingvognen over bakker – og det sker på fornuftig vis. Momentet opgives al-

tid ved et bestemt omdrejningstal – omdrejningsområde og skal helst ligge så lavt, som muligt. Følgende er retningsgivende og kun et pejlemærke. Motorens moment under 130 Nm. Lav trækraft og egnet til teltvogn. Moment 130-150 Nm. Rimelig trækraft til mindre campingvogn – Moment 150-180 Nm. Rigtig fint, og over 180 Nm. Sædeles fint.

Citroën BX Turbodiesel med 90 HK yder 182 Nm ved 2100 omdrejninger. Maximale trækraft i 4. gear er ved 70 km/t. Ligeledes er det vigtigt, at bilens udveksling ligger så lavt som muligt i første gear. Helst under 8 km/t v/1000 omdrejninger.

Det er et spørgsmål om igangsætning. Citroënen klarer det knap så godt – 9,5 km/t.

Læs mere om tallene i artiklerne: Månedens campingtrækker, momentet er angivet i faktaboksen.

Med venlig hilsen  
Stefan Rosendal

## Gyngende gulv



Tak for et udbytterigt råd tidligere. Jeg søger endnu et godt råd, idet gulvet i vores Münsterland fra 86 er gyngende og blødt. Især foran køkkenet er det, ligesom gulvet synker en smule. Jeg vil helst ikke ofre for meget på herligheden, for vognen udskiftes alligevel til efteråret.

Venlig hilsen Per M. Hermansen



Den rigtige løsning er at understøtte gulvpladen med et par ekstra strøer, og vil koste små 3.000 kr. inkl. materialer. på aut. værksted.

En noget nemmere og overkommelig løsning er, at du skærer et stoleunderlag til i facon, så det passer efter vognens indretning. Underlaget bruges i kontormiljøer, er et stift og kraftigt PVC materiale, og koster ca. 500 kr. pr. meter.

Med venlig hilsen Stefan Rosendal



Ja, husk at få fjernet snavs omkring gasbrænderen på køleskabets bagside.

## Snavs på Knaus

**?** Det er første gang, jeg skal campere. Jeg har lige købt en brugt Knaus Südwind. Den har været brugt som udlejningsvogn. Der er nullermænd i rå mængder bag mit køleskab, dem fjerner jeg naturligvis, men hvad er det mest almindelige, gas eller strøm.

Venlig hilsen  
Åse-Lone Hansen, Vejle

**!** De fleste køleskabe er beregnet for både 12 V, 230 V og gasdrift. Det skal understreges, at el og gas aldrig må benyttes samtidig.

**12 V**  
Normalt vil 12 V kun blive brugt undtagelsesvis, da el-forbruget er så stort, at akkumulatoren vil blive afladet på mindre end tre timer.

**230 V**  
230 V el tilsluttes via den udvendige stikdåse. Husk at afbryde for gassen, indstille omskifteren til 230 V, samt at indstille termostaten til den ønskede temperatur.



## Hvem skal nu betale

**?** Jeg kørte med bil og campingvogn ind på en Shell-station på Roskildevej og var her så uheldig at få flænset mit fordæk, fordi der ragede et par spidse metalstykker direkte ud over indkørslen. Shell stillede sig umiddelbart afvisende overfor at påtage sig ansvaret for det skete. Hvad mener I.

**!** Trekroner Forsikring oplyser, at man ikke umiddelbart kender til dom eller ankenævns-sag, som kunne ligne denne sag, hvor en campingvogn får ødelagt et dæk ved at køre forbi en defekt metalforhøjning ved benzinstanderen. Har ejeren af campingvognen tegnet kaskoforsikring for den – vil kaskoforsikringen normalt dække skaden på dækket med en eventuel aftalt selvrisiko.

Hvis ejeren af tankstationen skal gøres erstatningsansvarlig for skaden på dækket, må skadelidte/kaskoforsikringen påvise, at ejeren eller den, som passede tanken, havde handlet culpøst eller uforvarsomt ved at undlade at advare om risikoen eller ved at undlade at udbedre skaden på den defekte forhøjning.

Shell har efterfølgende beklaget, har påtaget sig skylden og erstatter derfor dækket til campistens store tilfredshed.

Med venlig hilsen  
DCU

## Seler i autocamper

**?** Jeg har lige købt en Autocamper. Model 1998, med seks sovepladser og vil gerne høre, hvad loven siger med hensyn til selebrug. Camperen er udstyret med seler på forsæder og de to fremadrettede pladser i siddegruppen bag føresædet (her er der plads til fire personer). Mit spørgsmål er, må der så kun sidde de personer, der er seler til, eller må der godt sidde personer, hvor der ikke er seler.

Mvh. Bo Støvhase

**!** Alene for bagudvendte siddepladser siger loven, at hoftesele er tilstrækkeligt, så længe følgende betingelser er opfyldt.

Sikkerhedssele skal være solidt fastgjort til køretøjets faste dele. På køretøj, som fra fabrikken er udstyret med selefastgørelsespunkter, skal disse anvendes til fastgørelse af sikkerhedssele. Fastgørelsen af sikkerhedssele skal være i overensstemmelse med mærkeforhandlerens direktiver. Det gælder ligeledes med valg af seler. Det kræver ingen syn efterfølgende.

Med venlig hilsen Stefan Rosendal



Børn skal også være fastspændt. Derfor er det en rigtig god idé at tage barnesædet fra familiens personbil med på autocamperferien.



## Hvordan behandler jeg teltet

**?** Jeg er førstegangscampist og skal uventet udstationeres i begyndelsen af august. Jeg må derfor pakke ned allerede midt på sommeren. Hvordan skal jeg behandle forteltet, når det skal være campklart til foråret.

*Venlig hilsen  
H. C. Rasmussen*

**!** Hvis du rekvirerer DCUs Campinginstruktionsbog, får du svar på dette og mange andre nyttige tips. Men her er kort grundreglerne for nedpakning af forteltet. Samme regler gælder i øvrigt for teltvogne:

1. Teltet vaskes med rent vand og en blød børste. Husk at vente med at pakke teltet sammen, indtil det er tørt.
2. Efterimprægnering foretages om nødvendigt.
3. Smårifter/revner repareres (lapper til påstrykning kan anvendes til mindre skader).
4. Utætte sømme behandles med voks.
5. Alle lynlåse kontrolleres.
6. Pløkker, stropper, stænger m.m. gøres igennem, og metaldele smøres ind i tyndt lag rustbeskyttelsesmiddel.
7. Teltet bør opbevares hjemme på et tørt sted.
8. Når teltet lægges sammen, bør man undgå skarpe folder i vinduesfladerne.

*Med venlig hilsen  
DCU*