

VÆGT OG LAST

Balancegang mellem §'er og sund fornuft

Tekst af Mette Våbengård

Foto: Anders Nielsen

Hvert år, når ferietiden nærmer sig, begynder medierne at skrive om overvægtigt campingudstyr. Interessen samler sig især om campingvogne. Politiet, der i denne periode foretager en del vægtkontroller, melder ofte om vægtovertrædelser gennem de urørlige, lokale medier.

Politiet skønner, at omkring 60% af de campere og campingvogne, der kører på vejene i ferietiden, er overlastede. Antallet ændres ikke nævneværdigt fra år til år. En kendsgerning, der burde virke skræmmende og få campisterne til at tænke sig en ekstra gang om, siger man i Københavns Politi.

MAN FÅR DET indtryk, at mange campister er fuldstændig ligeglade med problemet. Når man taler om emnet vægtgrænser, kan man til sin overraskelse konstatere, at det er de færreste campister, der nogensinde har haft deres campingvogn på vægten. Den gængse undskyldning om, at vejningen ikke kan lade sig gøre, fordi der ikke er en egnet vægt i området, holder ikke. Næsten alle bilinspektioner samt en del værksteder, byggemarkeder, og forbrændingsanstalter mm. råder over egnede vægte. Der kan man få campingvognen vejlet mod et mindre gebyr.

- Man ved, man har overlast, men da man ikke umiddelbart kan finde en løsning på problemet, skyder man

det hen med, at politiet ikke kan tjekke alle.

Det skal medgives, at det heller ikke er nemt af have styr på begreber som påhængskøretøjets største totalvægt, tilladt totalvægt, akseltryk, kugletryk og vægt i køreklar tilstand. For enhver bil oplyses påhængskøretøjets største tilladte totalvægt i registreringsattesten under rubriken: Oplysninger ved synsfri sammenkobling. Største tilladte totalvægt oplyses for påhængskøretøjer med bremses og uden bremses. Hvis den største tilladte totalvægt for påhængskøretøjer er ændret efter indregistreringen, vil det alligevel fremgå af registreringsattesten.

OFTEN BLIVER STØRSTE påhængskøretøj forvekslet med den tilladte totalvægt. Bilen må trække et påhængskøretøj på 1300 kg. Men påhængskøretøjet har en tilladt totalvægt på 1500 kg. Det betyder ikke, at man ikke må bruge dette påhængskøretøj. Det betyder bare, at man ikke må udnytte de sidste 200 kg af lasteevnen. Hvis påhængskøretøjet f.eks. må laste 800 kg, og man kun fylder 600 kg i det, så vejer den totalt ikke mere end 1300 kg. og må gerne spændes efter bilen. Her er det altså så den faktiske totalvægt for påhængskøretøjet, der er udslagsgivende.

Den største tilladte totalvægt for påhængskøretøjet (campingvognen) fremgår af registreringsattesten.

For at finde den faktiske totalvægt skal den feriepakke campingvogn kobles af bilen og vejes, så alle campingvognens hjul, inklusive næsehjulet, står på vægten. Denne vejeproses skal alle, der kører med campingvogn, gennemgå inden hver ferierejse.

Den aflæste vægt er campingvognens faktiske totalvægt. Ligger den vægt over den tilladte totalvægt, må noget af det højtelskede ferieudstyr blive hjemme, hvis man vil undgå problemer med politiet.

STØRSTE AKSELTRYK FREMGÅR af registreringsattesten og angiver det tryk, som hjulene på en aksel eller en akselgruppe (dvs. en tandem aksel med en akselafstand på mindre end 1 meter) overfører til vejen. Campisten har ikke pligt til at få målt akseltryk. Det klarer politiet, hvis han løber ind i en kontrol. Til disse kontroller benyttes transportable vægte, hvor hver aksel måles enkeltvis. Men campisterne er ofte uvidende om konsekvenserne. Hvis en campingvogn med en tilladt totalvægt på for eksempel 1300 kg stilles på vægten, og vejes til 1280 kg, vil campisten fryde sig. Han tror, den hellige grav er velforvaret, fordi det en gang er dokumenteret, at han ligger 20 kg under den tilladte totalvægt. Hvis politiet efterfølgende påstår, at hans påhængskøretøj er overlastet, opstår balladen. Det er imidlertid politiet, der har ret, fordi akseltryk og kug-





>> fortsættelse

kugletryk tilsammen udgør totalvægten. Kugletrykket skønnes altid at være på mindst 25 kg, og som regel er det meget mere (det kan f.eks. være 60 kg), så har campingvognen altså en overvægt på 40 kg.

Det kugletryk, der står på anhænger-krogens typeskilt og på typeskiltet foran på campingvognen, skal ikke være ens. Men ifølge færdselsbestemmelserne er det altid den mindste værdi af de to kugletryk, der tæller.

Kugletrykket betegner den vægt, som sammenkoblingen lægger på anhængertrækkets kugle. Kugletrykket på fuldt lastede campingvogne (vognstangen skal stå vandret i højde med koblingspunktet) kan måles med en kugletryksmålør eller med en almindelig personvægt. Loven foreskriver, at kugletrykket skal være mere end fire procent af det samlede påhængskøretøjs vægt og mindst 25 kg.

Hvis påhængskøretøjet vejer 1300 kg, skal kugletrykket mindst være på 4% af 1300 kg = 52 kg. Loven lader imidlertid det mindste kugletryk på 25 kg være gældende. Af sikkerhedsmæssige årsager kan campisten også vælge at bruge et højere kugletryk. Men man skal altid overholde grænseværdien (dvs. det maksimale tilladte kugletryk), som er angivet på anhængertræk eller campingvogn.

I DAG ANVENDES vægt i køreklar tilstand ofte i stedet for egenvægt, der angiver campingvognens vægt i tom tilstand. Vægt i køreklar tilstand omfatter campingvognens egenvægt, 90 procent af gasforrådet, 90 procent af friskvandsforrådet og kabeltromle. Som tommelfingerregel kan man beregne vægt i køreklar tilstand ved at lægge 50 til 70 kg oven i campingvognens egenvægt.

KAN MAN STOLE på forhandleren
På den måde kan man fastslå, om le-

verandøren er til at stole på. Disse vægtangivelser fremgår ikke af registreringsattesten. Det handler altså om de oplysninger, der findes i producentens reklamemateriale. Der har man oftere og oftere erstattet oplysningen om egenvægt med et skøn over vægt i køreklar tilstand.

Forskellen mellem vægt i køreklar tilstand og den største tilladte totalvægt, kan campisten benytte til op-pakning. Hvorvidt det så er tilrådeligt at udnytte denne frivægt fuldt ud, afhænger blandt andet af bilen og af chaufførens sikkerhedskrav. En vis reserve er altid en fordel, hvis det er praktisk muligt. Når det drejer sig om pakning af campingvognen, sluger den hurtigt den ene ting efter den anden. Og tingene bliver ikke på forhånd vejte. Derfor mister selv den mest forsigtige campist hurtigt overblikket over den aktuelle vægtsituation. Den fornuftige campist vil derfor slå et smut forbi vægten, så eventuel overvægt kan reduceres. Det rejser



Vægttabel

Knaus 400 Azur – Højest tilladte totalvægt 1500 kg.

	Fabriks- udstyr	Selvindbygget udstyr	Oppakning og udstyr	Gennemsnits- vægt i Kg	Frivægt i kg
Campingvogn (tom)* = 991 kg					509
1. Reservehjul	x			19	490
2. Fortelt	x			35	455
3. To gasflasker m/ indhold			x	50	405
4. Bordbatteri + oplader		x		28	377
5. Fyldt ferskvandstank (45 l)			x	45	332
6. Toiletskyl			x	7	325
7. TV udstyr		x		12	313
8. Antenne		x		9	304
9. Kabeltromle			x	9	295
10. Sikkerhedsudstyr		x		4	291
11. Tøj og tekstiler			x	26	265
12. Camping-tilbehør			x	76	189
13. Personlig bagage			x	8	181
14. Toilet- og rengøringsartikler			x	6	175
15. Potter og pander			x	9	166
16. Service og bestik			x	10	156
17. Køleskabsindhold			x	11	145
18. Forråd			x	12	133
Blivende Frivægt					133

igen spørgsmålet om, hvor meget de forskelle ting i oppakningen vejer. For at komme den tidligere omtalte usikkerhed til livs og for at danne sig et sikkert overblik, har vi valgt at veje hver del af oppakningen efter forskrifterne og notere vægten i en bog. På den måde kan pakningen foregå planmæssigt inden hver tur. Som regel anbefales campisterne at placere tunge genstande så direkte over akslen (akslerne) som muligt under transporten. Denne anbefaling er i princippet rigtig, men den lader sig sjældent gennemføre i praksis. Fra fabrikken er campingvognen indrettet, så man nærmest er tvunget til at anbringe lasten på en bestemt måde. Dertil kommer, at tung last sjældent kan fastgøres. Ved opbremsninger kan lasten derfor rykke sig og i værste fald beskadige møblerne.

Vi har kigget på en populær vogn som Knaus 400 Azur, og konstaterer her, at lasteevnen i vognens venstre side er mere end dobbelt så stor som i højre side af campingvognen, nemlig:

254 kg last i venstre side af campingvognen

122 kg last i højre side af campingvognen

Her er, hvad den ferieklare vogn er pakket med:

Personlig bagage	8 kg
Ferskvand	45 kg
Campingtilbehør	28 kg
TV-udstyr	12 kg
Bordbatteri og oplader	28 kg
Tekstiler	3 kg
Fortelt	35 kg
Campingtilbehør	40 kg

Tekstiler	6 kg
Kabeltromle og tilbehør	17 kg
Gasflaske + indhold	25 kg
Gasflaske + indhold	25 kg
Reservehjul	19 kg
Toiletskyl	7 kg
Toilet og rengøringsartikler	6 kg
Tøj	17 kg
Antenne	9 kg
Sikkerhedsudstyr (f.eks. brændslukker)	4 kg
Service, bestik, forråd	15 kg
Køleskabsindhold	11 kg
Potter og pander	9 kg
Forråd	7 kg

Det giver i dette tilfælde en reserve på 135 kg., og er med andre ord ganske betryggende at køre med, medmindre man skal have fem kasser øl og nogle flasker rødvin med hjem over grænsen. 