



## Modig eller mainstream

Selv om Hymer Touring-modellerne har flere end et halvt århundrede på bagen, er vognene stadig populære, og næsten hvert år præsenteres nye varianter. Sidste skud på stammen er Touring Troll 555 GT.

I lighed med de øvrige Touring-modeller er vognen opbygget over et selvbærende stålskelet og forsynet med hæve/sænketag i glasfiber. Grundet den aerodynamiske form og de små ydre mål er vindmodstan-

den reduceret i forhold til traditionelle vogne, og vælges derfor ofte af brugere, der har stor rejselyst.

Forrest i Touring Troll 555 GT er der rundsiddesgruppe med søjlebord, baggest dobbeltseng, som er forhøjet for at give ekstra stueplads. I vognens midte køkken med 70 liter køl, klædeskab og et nydeligt toiletrum. Efter ønske kan der vælges mellem flere stofvarianter, så man på den måde kan skabe det interiør, der passer en

bedst. Der er blæservederme som standard, og varmt vand i hanerne kan leveres som ekstraudstyr.

**Tilladt totalvægt:** 1.200 kg

**Egenvægt:** 935 kg

**Tilladt last:** 265 kg

**Pris:** 131.900 kr.

**Agent:** Campaps

**Tlf. 98 14 29 22**

[campaps@stofanet.dk](mailto:campaps@stofanet.dk)

[www.hymer.dk](http://www.hymer.dk)

– e.r.

# ADRIAS FORÅRSFLIRT

Adria er hvert år på markedet med nyheder. I 2004-programmet drejer det sig om tre nye serier, der har fået navnene Altea, Adora og Classica. Vognene er opbygget på et AL-KO chassis, og af hensyn til både vægt og pris er siderne hammerslået aluminium, mens taget i visse modeller er udført i glasfiber, for på den måde at kunne modstå sydens kraftige haglbyger. I langt hovedparten af vognene er der installeret elektrisk gulvvarme, hvilket må betragtes som høj komfort, dersom man også camperer i ydersæsonerne.

Blandt nyhederne kan nævnes Altea 542 PK, der er en stor, let vogn, som i vid udstrækning kan klare kravene til både bil, børn og vægt. I front er der tværstillet dobbeltseng, i midten side-siddegruppe og bagest to tværstillede køjer. Det betyder, at vognen kan fungere døgnet rundt, da hvert familiemedlem har en permanent opredt soveplads samtidig med, at siddegruppen er intakt.

Som noget nyt er køkkenet, i stedet for hylder, udstyret med store, dybe skuffer, så man på den måde er fri for at komme ned på knæ, for at få fat på indholdet – et eksempel til efterfølgelse. Vognen er udstyret med punktvarme, 60 liter køl, varmt vand i køkken og bad, 230/12 volt omformer, reservehjulsholder m.m.

**Egenvægt:** 975 kg

**Tilladt totalvægt:** 1300 kg

**Pris:** 93.000 kr.



**Importør:** Adria Caravan ApS

**Tlf. 75 51 96 00**

[mail@adria.dk](mailto:mail@adria.dk)

[www.adria.dk](http://www.adria.dk)

– e.r.

## Frisk sidevind fra Isabella

Isabella er i stadig bevægelse. Et af de sidste nye produkter er Commodore Alfa, som på en lang række punkter adskiller sig fra de traditionelle fortelte. Det værer sig dybden, der er på hele 300 cm, så der opnås en god rumfølelse og rigelig med plads til et godt møblement. Hele fronten er nydesignet med buede linier, hævede og større vinduer, som giver øget lysindfald. Der er bredere døre i både front og gavl, så det er lettere at komme ind med kørestol, barnevogn m.m.

Også indeklimaet er der tænkt på, da der foruden stort myggenetvindue i gavl også er to justerbare ventilationsåbninger i front. Teltets sider er fremstillet af 380 gram Isakryl, og tagdugen af struktureret, naturinspireret belagt polyester.

Som ekstraudstyr kan der leveres en speciel udbygning, der fylder hele gavlen, så man på den måde har et øget antal kvadratmeter, der kan bruges til en lang række formål som ekstra sovekabine, legeplads til børnene, opbevaring af dyre cykler, bådmotor, fiskegrej m.m.



**Prisniveau:** 11.659-20.529 kr.

**Fabrikat:** Isabella

**Tlf. 75 82 07 55**

[info@isabella.dk](mailto:info@isabella.dk)

[www.isabella.dk](http://www.isabella.dk)

– e.r.