



## BURGER *MED* SAUERKRAUT

**Tabbert Vivaldi 560 TD** er den tyske fabriks bud på ny afrundet sandwich-konstruktion. **Ejvind Rasmussen** er ikke udelt begejstret.

**V**ivaldi er en ny serie fra Tabbert. Det er en flot og moderne vogn at få hægtet på krogen. Fronten er smukt afrundet, siderne let hammerslåede, og der er dobbelt tag, som giver god isolering samtidig med, at lyden af regnens trommen på taget dæmpes. Vivaldi leveres i femten varianter i et prislæg, der ligger mellem 131.900 kr. og 199.300 kr. Vi har været på tur med Vivaldi 560 TD, der er bygget på en AL-KO undervogn med stabilstøtteben, stabilisator AKS 2004 og ottelags Pirelli-dæk.

Træder man ind i den 250 cm brede vogn, oplever man en god rumfornemmelse. Møblementet er pænt og tiltalende med et moderne stofvalg. Der er godt med overskabe, hylde, klæde/linnedskab, tv- og videobord m.m. Vi finder dog, at fabrikken kunne gøre mere ud af gardinerne, både hvad stofvalg, forarbejdning og ophængning angår, de er trods alt en stor del af en vogns interiør.

I rundsiddegruppen er der god siddeplads til fire spisende, men bordpladen er for smal med det resultat, at man ikke kan udnytte sædedyb-

den. I vognens front findes hjørnetoilet, dobbeltseng med springmadras og en speciel lamelbund, som kan justeres individuelt, så der opnås den bedst mulige liggekomfort.

### **Køreegenskaber**

Vivaldi blev prøvekørt efter en Volvo S60. Her viste den sig som en vogn med køreegenskaber, vi vil betragte som gennemsnitlige for den vognstørrelse. Det var ønskeligt, om positionslysene var placeret således, at de ikke er synlige i sidespejlene, hvor de i mørke virker blændende. Med to 10 kg. gasflasker var kugletrykket 70

1. Den nye Tabbert Vivaldi er en flot og moderne vogn.
2. Arbejdsvenligt køkken med god bordplads.
3. Toiletrum med brus og forhæng.



kg, hvilket vi finder lige i toppen af det ønskelige, da det optimale må være så lavt et tryk som muligt, der får vogntoget til at køre godt.

### Køkken

Et godt køkken med god bordplads – som kan være en sjældenhed i nutidens vogne – velindrettet bestikskuffe, rummelige overskabe, tre gasblus, 86 liter køl, og varmt vand i hanen.

### Toilet/bad

Rummet er udstyret med drejetoilet, brus og bruseforhæng. Hyldearrangementerne i toiletrum og ved håndvask er ikke særlig velindrettet, da der ikke er hold på tingene, så de kan vælte rundt under kørslen.

### Elinstallation

Der er god almenbelysning, men vi mangler loftsbelysning i soveafdelingen. Læsespot i vognens fire hjørner,

men de er ikke særlig velvalgte, da de kan justeres alle andre steder hen end der, hvor man har behov for det, netop på læsefeltet. Ved nattetide betyder det, at man må krybe ned midt i sengen for at få lys til godnatlæsningen. Bedre er det ikke i rundsiddegruppen.

Køkkenbordbelysningen er acceptabel, men heller ikke mere, da belysningen er ti gange kraftigere på kom- >>



Stilfuldt interiør med mulighed for at vælge mellem tre stofvarianter.



Fransk seng og hjørnetoilet.

>> fur end på bordplade – svinger mellem 500 lux og 50 lux. En så stor kontrast er uhensigtsmæssig, da det trætter øjnene – burde laves bedre.

På positivsiden tæller, at der er fem disponible stikkontakter, stor strømforsyning, så der er mulighed for udvidelse, og som noget nyt et panel ved døren, hvor der kan indsættes flere kontakter m.m.

### Vand, varme, ventilation


Der er installeret vandtank, varmt vand i hanerne, blæservarme med rigtigt placerede dyser, så der opnås en god varmefordeling i hele vognen. Vi finder det uheldigt og ubehageligt, at den ekstra store gasvarmeovn er placeret i køkkenet. Det betyder, at man får varmen lige op i næsen, når man står ved køkkenbordet. Helt galt bliver det, hvis man – måske på vej til feriemålet – ikke har 230 volt tilslut-

ning, da hele den udviklede varme skal ud gennem frontgitteret. I øvrigt bør man også forvise sig om, at det, man anbringer i køkkenskuffen direkte over varmeovnen, kan tåle en høj temperatur gennem længere tid.

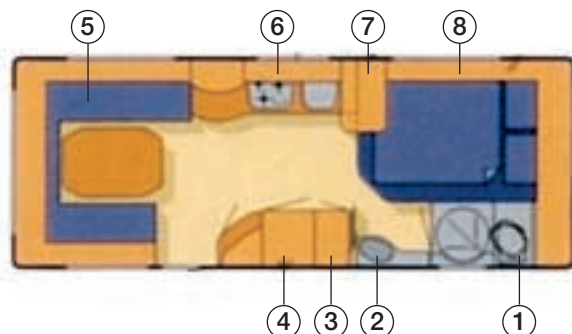
Fine ventilationsmuligheder med stor tagluke, myggenetdør og rullegardiner/myggenet for alle vinduer. Det er dog uheldigt, at de lovbehandlede venti-

lationsåbninger i vognbund er placeret, så de kan tildækkes af bagage.

### Finish

Tabbert har gennem en årrække haft en høj grad af finish, selv ned i de helt små detaljer, men her i Vivaldi var der flere detaljer, vi kunne ønske bedre, som låger, der binder m.m., dog alt sammen noget, der vil blive rettet i klargøringen. 

1. Toilet med brus
2. Håndvask
3. Linnedskab
4. Klædeskab
5. Siddegruppe
6. Køkken
7. TV-skab
8. Fransk seng



## I KORTE TRÆK

**Fabrikat:** Tabbert  
**Model:** Vivaldi 560 TD  
**Årgang:** 2004  
**Pris:** 157.400 kr. Kan leveres med reduceret udstyr til: 153.450 kr.  
**Agent:** Procamp  
**Tlf:** 76 31 44 44  
[mk@procamp.dk](mailto:mk@procamp.dk)  
[www.tabbert-caravan.dk](http://www.tabbert-caravan.dk)  
**Dimensioner**  
 Totallængde: 785 cm  
 Totalbredde: 250 cm  
 Totalhøjde: 262 cm  
 Soveareal for: 195 x 155 cm  
 Soveareal bag: 224 x 195/155 cm

**Vægte**  
 Tilladt totalvægt: 1.600 kg  
 Egenvægt: 1.340 kg  
 Tilladt last: 260 kg

### + Plusser

- Pænt interiør
- God bordplads i køkken
- Gode låsetøjer på skabe
- Stor omformer beregnet til udvidelser
- Individuel justerbar sengebund



### Minusser

- Breder bord ønskeligt
- Uhensigtsmæssige læsespots
- Utilfredsstillende køkkenbelysning
- Uheldig placeret varmeovn
- Ventilationsåbninger i vognbund kan tildækkes
- Manglende ruminddeling af hylder i toilet og ved håndvask.
- Positionsllys kan ses i sidespejle