

VW Touareg byder ind på firehjulsmarkedet med en sej sag. **Jørli Petersen** prøver den veldrejede Folkevogn som campingtrækker.

Godtdag



Drømmen om den perfekte trækker er levende hos mange mennesker, og hvis man har penge nok, og vil have trækkeren, der bare trækker, og klarer sommer og vinter uden det mindste kny, kan svaret på drømmen meget vel hedde VW Touareg V10.

På gule nummerplader koster bilen den beskedne sum af 630.000 kr. når moms er betalt, men så har man også et køretøj, der gjorde os lidt urolige før test, for skulle vi leje eller låne en trailer til test af bilen med maksimalt påhæng, eller skulle vi løbe risikoen for at trække den faste trailer vind og skæv, og kan man i det hele taget trække en trailer skæv, når man spænder et gigantisk muskelbundet foran traileren.

VW Touareg er tidens mest voldsomme trækker. Det er ikke så meget de 313 HK, der kan være betænkelige, det er mere det vanvittige drejningsmoment på 750 Nm ved 2000 omdrejninger, som ser ud til at kunne trække hvad som helst i stykker, og så har Touareg V10 endda været udsat for lidt begrænsning.

Motorens naturlige moment ligger over 900 Nm, men VW har elektronisk begrænset motoren til de 750, for 900 Nm. er måske for voldsomt, lyder den officielle forklaring, hvor vi forsigtigt tilføjer – VW har måske ikke en drivlinie, der kan holde, hvis man slipper alle kræfter løs på en gang.

To typer Touareg

Men lad os bare slippe katten ud af sækken. Touareg V10 har ikke det mindste problem med at hive selv den mest genstridige trailer gennem det største mudderhul. Det havde vi nu heller ikke forventet, men Touareg er mere end en V10'er, og for en god ordens skyld har vi også kørt den mindste med 2,5 liters TDI motor fra VW Transporter på 174 HK, og denne variant af Touareg kører helt anderledes.

Med en egenvægt på 2400 kg., 100 liter olie i tanken plus det løse, har VW's ellers meget roste motor fra VW Transporter fået nok at arbejde med, og fordi VW har lagt gearingen ud, så bilen også virker lidt velopløst på de tyske motorveje, skal man være forsigtig med at sætte forventningerne for højt.



i de voksnes rækker

6. gear kan kun bruges på motorvej, den mest almindelige kørsel med campingvogn foregår i 5. gear, og alle former for stigninger kræver som regel et trin ned på gearvælgeren, og kører man med 2000 kg. på krogen, er det 6. gear kun noget, man kan læse på gearknoppen. Men V10'eren er totalt ligeglad. Man springer ind i de meget komfortable sæder, trykker på startknappen, (den store model V10 har nøgleløs startfunktion), sætter automatgearret på D, trækker i håndtaget, der udløser den forbedjente parkeringsbremse, og træder på speederen. Resten er ren rutine.

Med en bredde på 193 cm. er det lige før, man ikke får øje på campingvognen i sidespejlene, som ellers er næsten umærkelig, men også kun næsten.

Kraftig sidevind og bump eller huller i vejbanen kan sende ganske små påvirkninger til bilen. Vi måtte konstatere ganske svage pendulpåvirkninger, som i praksis er helt uden betydning for sikker kørsel, og dæmpning efter huller og bump er en smule langsom, men forklaringen på disse uventede påvirkninger skal man finde i undervognen på Touareg.

Den store VW har luftaffjedring både for og bag. Bilen kan ændre frihøjde efter behov, og luftaffjedring giver bedre kørselskomfort end en traditionel mekanisk undervogn, men luftaffjedringen viser sig også at være lidt mere følsom for påvirkning fra påhæng, men den regel gælder tilsyneladende kun, når påhængen har en aksel. Så snart man kører med 2-akslede påhæng, er problemet forsvundet som dug for solen, og det er uanset om det 2-akslede påhæng vejer 800 kg eller 2600 kg,

som er det maksimale, vi har haft efter VW Touareg. Med en 10-cylindret Touareg TDI foran en 2-akslet trailer kan man godt komme til at glemme, at man har noget på krogen. Både når det gælder almindelig kørselskomfort, når det går kraftigt ned ad bakke, og når man skal accelerere.

2,5 tons sportsvogn

Den store Touareg V10 er drømmen for mange danskere, men den høje pris betyder også, at bilen forbliver en drøm. Den store motor lyder lidt uren, når den går tomgang, men det er typisk for en 10-cylindret motor, der ikke går så silkeblødt som en V8 eller en V12 for den sags skyld, men så snart den kommer et par hundrede omdrejninger over tomgang, går den rent, og den dybe brummen fra motoren er behagelig baggrundsstøj til en sjælden køreoplevelse.

Det mest overraskende ved Touareg V10 er bilens køreegenskaber. Bilen kører ikke som en sportsvogn, men det er ikke forkert at trække parallelt mellem de to typer bil. Vi har aldrig før oplevet en bil på 2500 kg. opføre sig som Touareg. Hurtig, direkte og meget kontant styring, bremserne er næsten voldsomme, og selv ved hurtig kurvekørsel, som man ikke vil byde en normal personbil, er man på sikker grund i Touareg.

Det er rent ud sagt imponerende, og man har en fornemmelse af, at naturlovene er sat ud af kraft.

Husk måtten

Luksus og komfort følger med, når man vælger Touareg, >>



>> og selv trækkrogen er noget særligt. Den originale krog er aftagelig, og før man kan komme til at montere krogen, skal man afmontere en lille lem i kofangeren.

Selve krogen er monteret på få sekunder. Et tydeligt klik fortæller, at nu sidder den, som den skal, mens stikket er næsten utilgængeligt.

Man skal ned på knæ og have hovedet helt ind under kofangeren for at finde stikdåsen, og det kan være drilagtigt at få stikket på plads, så man bør altid have et lille tæppe eller måtte i bilen, for man kan ikke undgå at blive beskidt, når man skal koble en campingvogn til bilen.

I kabinen kan man læne sig tilbage i de rigtigt gode sæder, der både giver lår- og sidestøtte, der er naturligvis et

meget effektivt klimaanlæg med i prisen, og både radio og fartpilot betjenes med små knapper i rattet.

Alt er udført med fineste samlekvalitet, materialevalget er fra den bedste hylde, og VW har gjort noget ekstra ud af skillerum og bunden i det såkaldte varerum, for Touareg er også en bil, der vil blive parkeret ved golfklubben, og så gør det ikke noget, at det obligatoriske skillerum bag førersædet ikke er så stort og næsten usynligt.

Totalt set kunne vi fylde et par ekstra spalter med lovord om VW Touareg V10, men vi nøjes med at oplyse, at vi er imponeret. Det er på alle måder, også prismæssigt, et fantastisk køretøj. En drøm på fire hjul, med et ganske lille minus når man kører med almindelig campingvogn. 🚐

VW Touareg V10 TDI

Antal cylindre	V10 langsliggende
Cylindervolumen	4921 ccm
Antal ventiler	20
Trækker på:	alle
HK v. o/m	313/3750
Nm v. o/m	750/2000
Antal gear	6 aut
Tophastighed	225 km/t
0-100 km/t	7,8 sek
Hjulstørrelse	255/55-18
Reservehjul fuld størrelse	Nej
Hjulophæng for	Tværsvingarme m. luftaffjedring
Hjulophæng bag	Tværsvingarme m. luftaffjedring og hjælperamme
Bremser for	Vent. skiver
Bremser bag	Vent. Skiver
Styretøj	Tandstang/servo
Længde/bredde/højde	475/193/170 cm

Akselafstand	286 cm
Sporvidde for/bag	164,5/167,7 cm
Vendediameter	11,6 m
Egenvægt	2400 kg
Totalvægt	3075 kg
Påhængsvægt m/u bremse	3500/750 kg
Max. Påhængsbredde	263 cm
Vægtafgift år	4910 kr
Brændstoftype	diesel 49 cetan
ECE-norm	8,2 km/l
Tankindhold	100 l
ESP som standard	Ja
Antal air-bags	6
Olieskift	30.000 km
Serviceinterval	60.000 km
Garanti år/kilometer	2/ubegrænset
Rustgaranti	12 år
Euro NCAP stjerner	-
Pris excl. moms og lev.	514.978 kr
Pris incl. moms, excl. lev	629.522 kr

Billigste model: Touareg 2,5 TDI Van 6g 394.058 kr. incl. moms

Yderligere information: www.vw.dk