

Camping – på vej ISLAM

– Vi har altid drømt om en campingtur ned langs Ægærkysten til det østlige middelhav. Der, hvor øst og vest mødes. **Åse og Johs. Laursen** lever deres drøm ud.



til



3



2

Vi var i Istanbul i 1988, men havde ikke tid til at køre længere. Gik på Internettet og fandt ud af, at der kun var 400 kilometer længere gennem Rumænien og Bulgarien, til Izmir i Tyrkiet, end med færgen fra Venedig til Igumenitsa og videre langs den græske Ægæerhavs-kyst, så vi valgte den billigste vej gennem østlandene.

Afsted, afsted

Pakkede campingvognen, købte færgebillet og nogle Camping Cheques hos DCU Rejser. ferier@dcu.dk.

Kørte til Rødby Færge 12. september og tog færgen til Puttgården.

Købte gas og forskellige drikkevarer til turen i Burg. Camping Schwielowsee i Ferch var første stop på turen. Den ligger i passende afstand hjemmefra, ved ringvejen vest om Berlin. Pris med strøm, som alle andre campingpladser på turen, 110,63 kr.

Fortsatte til Camping Oase i Zlatnitsy syd for Praha, hvor man kunne betale med Camping Cheque a 99,50 kr. plus 5,30 kr. i kurskat. God plads med meget elegante toiletter, overvågning, og alt var styret af berøringsløse sensorer. Men lidt langt, hvis man skal ind at se Prag.

Balaton-søen var næste mål på turen, valgte Camping Füred, hvor man også kunne betale med Camping Cheque 99,50 kr. plus 18,12 kr. om dagen i kurskat.

Det er et rigtig godt tilbud at betale med C.C, hvis man har tid om efteråret.

Füred er en meget populær campingplads blandt danske campister. I september måned er der kun meget få gæster og masser af plads.

Vejret var utrolig godt, omkring 30°C i september måned, og den lækre svømmepøl var åben. Vandet i selve Balaton-søen er ideelt for mindre børn, men ikke lige sagen for os.

Der er cykelstier langs søen, og gode muligheder for cykelture i området.

1. Senosmanniske urtåm Satt Kulesi fra 1901 på Konak-pladsen.
2. »Gökova«, stedet, hvor vejen deler sig mod Marmaris og Antalya.
3. Hotel Vista Adakule, Kusadasi.

Sidste campingplads i Ungarn var Camping Napfény i Szeged. Pris 90,96 kr. Szeged er en ret ny by, den blev nærmest udslettet, da Tisza floden gik over sine bredder i 1879. Campingpladsen ligger ret tæt på byen, og har åbent hele året.

Lav hastighed i Rumænien

Grænsen til Rumænien var ikke noget problem, det tog kun en 1/2 time at komme over, hverken bil eller campingvogn blev undersøgt.

Kørte til Timisoara og ind på Camping International. Pris 97,18 kr. En rimelig god campingplads, efter rumænske forhold, men forholdsvis dyr. Jeg kan dårligt tro, at ret mange rumænerne vil betale den pris. Tog cyklerne og kørte ind og så lidt på byen, vejen derind var nogle steder meget dårlig, og husene ringe med vandhaner ude på gaden. Men der er sket store fremskridt i bybilledet, siden vi var i Rumænien for fire år siden. Købte ind i et meget stort Bila supermarked, hvor der var næsten lige så mange varer på hylderne, som i supermarkederne hjemme i Danmark.

Vejene gennem Rumænien er mange steder ret dårlige, og hastigheden må tilpasses derefter.

Fortsatte til Camping Hercules, en lille privatejet plads, med fine toiletforhold.

Betaling var i Euro, svarende til 82,50 kr.

Det kendte termalbad »Baile Herculane« ligger få kilometer derfra. Fra campingpladsen er der 20 kilometer til Donau, der er grænseflod mellem Rumænien og Serbien, længere østpå til Bulgarien.

Lejrchefen fortalte, at det var dyrt og besværligt at komme med færgen over Donau til Bulgarien, og at der gik en bro over floden til Serbien, der samtidig er dæmning og gør det muligt at sejle gennem jernporten.

Vi tog chancen og kørte over broen ind i Serbien. Det lykkedes os at komme ind, uden visum, selv om det ellers er >>



>> påkrævet, ifølge Internettet og andre tilgængelige informationer.

I den serbiske by Nigotin var der kun få vejskilte, så vi havde svært ved at finde vej. Kom igennem nogle meget smalle gader, hvor der ikke var plads til campingvognen, og fik en skramme.

Efter 75 kilometer i Serbien kom vi til den bulgarske grænse. Der var en times ventetid, og vi måtte betale 2,00 € for at køre gennem et bassin, med en eller anden væske, der skulle desinficere. Desuden kostede det 17,00 € i vejafgift for bil og campingvogn.

Kørte til Camping Vrana i Sofia, som var vanskelig at finde. Der var ingen campingskilte, kørte forbi uden at se pladsen. Spurgte politiet om vej, de forlod deres radarkontrol, kørte foran og viste os vej. Campingpladsen var meget ringe, det var prisen ikke – 120,92 kr.

Sofia er en interessant by med mange seværdigheder. Noget af det mest interessante er Alexander Nevski katedralen og det overdådige Nationale Kulturpalads NKD. Det blev bygget i 1981 under kommunismen og blev kaldt for Nova Dubka na Kolana – nyt hul i livremmen.

Fortsatte ad motorvej til den tyrkiske grænse ved Svilengrad, det var lidt af en labyrint at komme igennem.

Man skulle vise passene utallige steder, have papirer på bil og campingvogn med stempelmærker.

Der var meget lidt information om, hvor vi skulle få papirerne og købe stempelmærker for 4,00 €.

Første campingplads i Tyrkiet var Camping Ömür, der ligger i udkanten af Edirne. Priserne var i Euro, og vi betalte omregnet 112,50 kr. En god plads med meget venlige værter. Tog cyklerne og kørte ind til Edine, så den imponerende Selimiye Camii Moske.

Kørte lidt rundt i byen, kom ved et tilfælde ind i byens fattigkvarter, hvor folk boede meget elendigt, og blev lidt betænkelige. Det var ikke et sted, turister almindeligvis kom.

Hævede 300.000.000 Lira i en pengeautomat, lidt vanske-

1. Det trafikerede Dardanellerstræde.
2. IFA autocamper på OBA camping.
3. Camping Varna i »BPAHA« i Sofia 120,92 kr.
4. En af de kraftige stigninger.

ligt at finde ud af alle de nuller, men det hjalp efter nogle dage, når man fik lagt pengene i den rigtige rækkefølge i pungen.

Den korteste vej ned langs Ægæerkysten er med færgen over Dardanellerne fra Ecetebat til Canakkale, pris 92,75 kr. Vi havde hjemmefra søgt efter prisen på Internettet, men kunne kun finde afgangstider.

Syntes, at det var overraskende billigt at komme fra Europa til Asien for under 100 kr.

Det smalle stræde har altid haft stor strategisk betydning, i 1915 mistede 100.000 allierede og tyrkiske soldater livet i krigen om Dardanellerne.

Den trojanske Hest

Fortsatte de få kilometer til Troja, hvor vi var oppe i den trojanske hest, der er en kopi af den hule træhest, der afgjorde udfaldet af krigen mellem trojanere og grækere 13. årh. f.Kr. I Homers bog Illiaden blev Troja regnet for fri fantasi, indtil arkæologer i 1872 beviste, at historien om Troja var sandfærdig. Entre 50 kr.

Overnattede ved bordene foran Restaurant Primos, tæt ved indgangen til Troja.

Pris med strøm fra en køledisk 47,99 kr. Spiste i restauranten, fik god mad og 2 x 1/2 liter øl for 71,35 kr.

Fortsatte til Altin Camping i Burhaniy, hvor der skulle betales i Euro. Omregnet 75 kr.

Campingpladsen lå lige ud til Ægæerhavet, badestranden var god, og vi blev der en uge, nød solen og gik i vandet, selv om vi var de eneste campister det meste af tiden.

I området var der ikke de store seværdigheder, men vi kørte nogle lange cykelture.

Pakkede sammen og kørte videre sydpå, ad de forholdsvis gode veje, hvor der ofte var kontrolposter med militær. Men vi fik lov at køre forbi hver gang uden at blive stoppet.

Ankom til OBA Camping i Güzelbahce, pris. 62,33 kr.

Den ligger ude på Cesme halvøen, 25 kilometer fra Izmir. En

ret dårlig campingplads, med ringe toiletforhold. Fyldt med fastboende, så det var vanskeligt at finde plads til campingvognen.

Blev der alligevel nogle dage, kørte ind og så Izmir, der er meget vestligt præget.

Parkerede på hotel Hilton, hvor bilen blev undersøgt for bomber.

Der var optræk til uroligheder i byen, og der var meget politi, så vi holdt os lidt på afstand.

Syntes tiden var inde til at køre videre og finde et sted, hvor vi kunne blive et stykke tid.

Valgte Önder Camping i Kusadasi, pris 56,14 kr. Meget fin campingplads med god beliggenhed.

Tæt ved byen lige over for en badestrand og i nærheden af et stort supermarked.

I den enormt store Basar i Kusadasi var der et mylder af mennesker, der kom fra hotellerne og de mange krydstogtskibe, der lagde til i havnen.

Vi blev der i 10 dage, nød solen, gik i vandet og kørte nogle lange cykelture.

Efesus' hævn i Bibelen

Den største seværdighed i området er Efesus. Entré 75 kr. Efesus blev bygget under Alexander den Store 300 f.Kr. I deres storhedstid boede der 250.000 mennesker. Efesus vartegn er Celcus biblioteket, der er genrejst af arkæologer. I det imponerende teater er der plads til 24.000 tilskuere. Desuden er der ruiner af mange bygninger, som i en moderne storby, rådhus, kirke, gymnasium, badeanstalt og meget andet. Omtalt i Bibelen i et af apostelen Paulus' breve.

På en cykeltur fandt vi Anatolian, et lille privatejet folkemuseum med mange livagtige modeller af boliger og værksteder gennem tiderne. Entré 15 kr.

<http://akviran.8m.com/english.html>.

I den lille by Camlik var der et togmuseum. Med store udjente damplokomotiver fra de tyrkiske jernbaner, som stammede fra England, Tyskland, Tjekkoslovakiet og USA.

Efter 3580 kilometer hjemmefra kørte vi ind på Camping Pekuz i Marmaris ved det østlige Middelhav, pris 55,22 kr.

Det blev lidt af en køretur, vi måtte op ad nogle stigninger, der var så lange og stejle, at temperaturmåleren var godt oppe i det røde felt. Men den røde lampe lyste ikke, det har den aldrig gjort, håber den virker. For en sikkerheds skyld tændte jeg for varmeapparatet og åbnede vinduerne, det fik hurtigt kølevandstemperaturen til at falde.

Camping Pekuz var en meget lille campingplads, der ikke stod i campingbøgerne. Den lå tre kilometer fra byen, så det var let at komme derind.

Med forteltet i strandkanten

Forteltet blev stillet op få meter fra vandkanten, og vi havde udsigt til Marmaris strandpromenade.

Toiletforholdene kunne godt være bedre, men vi var meget tilfredse med campingpladsens beliggenhed.

Temperaturen i Marmaris ved det østlige Middelhav var noget højere end ved Ægæerhavet.

Forsiden var slået ned hele døgnet, og vi kunne sidde der om aftenen med meget lidt tøj på.

Der er mange danske turister i området, og et stort udbud af tøj og souvenirs.

Da vi købte en skindkasket, viste det sig, at butiksejeren havde arbejdet i Danmark og talte dansk.



Vi overvejede at tage en tur til Rhodos med hurtigfærge, det kostede 35 €.

Sparede pengene og tog i stedet bilen, kørte tur til spidsen af Rasadiyehalvøen og så ruinbyen Knidos. Entré 18,50 kr., hvorfra man tydeligt kan se den græske ø Kos.

På vejen derud kørte vi på meget smalle veje, uden autoværn og med dyb afgrund.

Knidos var beboet af grækere og en velhavende by, der havde sin storhedstid 350 f.Kr.

Rigdommen stammede fra reparation af de mange skibe, der blev tvunget i havn på den vindblæste landtange. På et af skibene, der blev tvunget i havn, opholdt Apostelen Paulus sig, han var på vej til domfældelse i Rom.

På vejen tilbage kørte vi igennem Bozburun, en lille by uden turister, hvor man kan se de berømte Gulet skibe blive bygget. De anvendes i stor stil til turisttogter og udflugter.

Et sted på vejen købte vi Cam bali, en kendt fyrretræshonning, af en gammel mand.

Det viste sig, at der var myrer i, men den smagte udmærket, da vi fik myrerne sorteret fra.

Efter otte dage med supervej, blæste det kraftigt op. Den efterfølgende morgen lagde vinden sig. Vi skyndte os at tage forteltet ned, pakke sammen og kørte videre, en dag før det var planlagt.

I Pamukkale

Fortsatte ind i landet til Pamukkale, blev præget af en mand, da vi kørte ind i byen. Han ejede den meget lille Mocamp Pamukkale, hvor vi blev i tre dage, pris 69,02 kr. Vi følte os overvåget, og de spurgte flere gange om dagen, om vi skulle have noget at spise, det var ikke lige sagen. En enkelt gang sagde vi ja, og kom ind i deres egen fjernsynsstue at spise.

Pris med vin 180,25 kr. Det havde vi ikke råd til hver dag. Pamukkale er et kalkbelagt bjerg, der på afstand ligner en kælkebakke.

>>



Hesten blev brugt i krigen, mellem trojanere og grækere.

- >> Stedet er af Unesco udnævnt til World Heritage Site. Entré 23,25 kr.
Kalklaget er opstået ved, at 35 grader varmt kalkholdigt vand igennem flere tusind år er løbet ned over bjerget og har afsat kalkpartikler.
Før i tiden måtte man bade i de naturligt opståede bassiner. Men i 1992 blev det forbudt, kalken var blevet helt grå af folks sved, solcreme og sminke.
I dag skal man tage skoene af og gå barfodet, hvis man vil op på bjerget, hvor vandet løber ned.

Ruinbyen Hierapolis ligger lige ved siden af. Den blev grundlagt af kong Euneas 2. af Pergamon 190 f.Kr. Romerne boede i byen i en periode, og brugte ofte de helbredende termalbade.

Vi ville gerne ligge nogle dage ved vandet, kørte til Camping og Motel Afacan i Aliaga, der skulle have åbent hele året. Uheldigvis var der ved at blive bygget om, og campingpladsen havde lukket.

Templet blev til kristen kirke

Kørte videre til Bergama, der tidligere hed Pergamon, stedet hvor Pergament blev opfundet 2 f.Kr. Boede på Camping Caravan, der også var restaurant, pris 32,35 kr.

Bergama er en traditionel tyrkisk by, der ikke ligner feriebyerne ved kysten. Byen er berømt for sine Bergama tæpper, der sælges ved siden af Kizil Avlu, ruinerne af et forhistorisk tempel, der blev ændret til kirke, da byen blev kristen. På en bjergtop nord for byen ligger Akropolis, der blev grundlagt af Pergamons konger. Vest for byen ligger ruinerne af Asklepieion, der blev opkaldt efter den græske gud for lægevidenskab. I centrum af byen kan man se Pergamon museet, med hellenistiske og romerske fund og en stor etnografisk samling.

Fortsatte til Camping Akkaya 2 ved Cannacale, der også skulle have åbent, men der sad en stor hængelås på porten. Nu var vi ved at være trætte af lukkede campingpladser, der skulle være åbne ifølge campingbøgerne, men fandt heldigvis Camping San Sun længere nede langs kysten. Den havde lukket, men vi fik lov at komme ind. De spurgte om, hvad vi ville betale, og blev enige om 43,14 kr.

Fra Asien til Europa

Tog færgen tilbage over Dardanellerne, fra Asien til Europa. Denne gang var det 20 kr. billigere. Vi ved ikke, om vi blev snydt første gang, men syntes, det var billigt.

Kørte over grænsen til Grækenland, hvor vi opdagede, at der var billede af bilen på computeren, der blev taget, da vi kørte ind i Tyrkiet.

Fortsatte 40 kilometer til Camping Municipal i Alexandroupolis, pris 118,23 kr.

En god campingplads, vi har benyttet tidligere. Pæne toiletter, tæt ved byen og lige ud til god badestrand, men vandet var ret koldt. Så vi foretrak den varme bruser, hvor der var masser af varmt vand. Der var ingen seværdigheder i byen, men gode indkøbsmuligheder.

Kørte videre ad motorvejen til Kavala, hvor vi benyttede Camping Ireni, pris 93,75 Kr.

Der var ingen på campingpladsen, da vi ankom, men vi fandt en adapter ved receptionen, som man skulle bruge for at få strøm. Faciliteterne var temmelig ringe, men vi var tilfredse med, at den havde åbent. Kavala er en vigtig havneby og centrum for den makedonske tobaksindustri.

På en bjergtop med udsigt over byen ligger en gammel byzantinsk fæstning. Når man skal ind til centrum, kører man under en meget stor akvædukt fra 16. årh., bygget af Süleiman den Prægtige.

Nu var tiden inde til at køre hjemad, kalenderen viste 11. november, og det var begyndt at blive koldt, især om natten. Var afhængige af, at sikringerne kunne holde til, at centralvarmen var tændt.

>>



Fiskehandler ved havnen i Andramiteion.

>> Hvis vi begyndte at bruge gas, ville vi hurtigt få problemer med tomme gasflasker.

Kørte videre ad den gratis motorvej, fortsatte ad E 79, der forbinder Thessaloniki og den bulgarske grænse ved Kulata. Bil og campingvogn skulle igen desinficeres 2,00 €.

Betalte kun 2,00 € i vejafgift. Da vi kørte den modsatte vej, var prisen 17,00 €. Vejen fra Thessaloniki til Sofia er meget dårlig og må frarådes at benyttes.

Ankom igen til Camping Vrana i Sofia, pris 120,92 kr.

Denne gang var det, som om toiletterne var lidt bredere, efter at have oplevet lidt af hvert i Tyrkiet.

Kørte tur på cykel, fandt vejen, vi skulle videre ad gennem byen. Undgik dermed den store omvej ad ringvejen uden om byen, da vi skulle videre hjemad.

AND Rute på computeren viste en genvej ad vej 16. Det betød, at vi kom til at køre i snevej, og gennem et meget bjergrigt område. Det var ikke nogen genvej, men vi blev en oplevelse rigere.

Vi havde talt om at sejle med færgen over Donau fra Vidin til Calafat, men spurgte først om prisen – 30 €. Syntes, at det var lidt for dyrt, kørte derfor igen gennem Serbien og benyttede den gratis bro over Donau ved Jernporten. Det gik let over grænserne, men vi måtte denne gang betale 4,00 € for at få bil og campingvogn desinficeret ved grænsen til Rumænien.

Benyttede igen Camping Hercules i Baile Herculane, som vi var meget tilfredse med, pris 82,50 kr.

Fortsatte gennem Rumænien. AND Rute på computeren viste en genvej uden om Timisoara. Vi kom ud på nogle forfærdelige veje, der kun var beregnet til terrængående køretøjer og måtte vende om. Det er sidste gang, vi kører genveje efter en Routeplaner i Bulgarien eller Rumænien.

Ankom til den ungarske grænse lørdag aften, der var lange køer af lastbiler, som blokerede vejen, og vi kom til at vente i adskillige timer.

Heldigvis var der kun få kilometer fra grænsen til Camping Napfény i Szeged, pris 90,96 kr.

Besværlig hjemtur

Det havde været en noget besværlig hjemtur, gennemsnitshastigheden havde, siden vi kørte fra Grækenland, været under 50 km./t. Så vi var glade for at komme ud at køre på motorvejen til Budapest. Ved Kiskunf betalte vi 27,54 kr. Og ved Kecskemet 67,77 kr. Nu skulle vi slappe af i nogle dage i Budapest, fandt Camping Rosengarten, pris 108,21 kr.



Johs. med skildpadde, der kravlede rundt mellem ruinerne.


En meget lille hyggelig plads, der ligger øst for Donau på vejen, der går ind til Erzsébet Hid broen. Kørte tur på cykel gennem byen, over Margrete øen fra den ene bro til den anden. Tog også en tur i Byparken og gik i Széchenyi Fürdő, nød at ligge i det store udendørs 38 grader varme termalbad, pris for to timer 25 kr.

Kørte videre og købte vignetter til både Slovakiet og Tjekkiet samme sted for 8 €. Regnede lidt på det, og fandt vi ud af, at prisen var i overkanten.

Det var meningen, at vi skulle overnatte på Camping Borová i Brno, men pladsen var nedlagt, selv om der stod i den nye tyske campingbog, at den havde åbent hele året. Det viser med stor tydelighed, at man skal være forberedt på lidt af hvert, når man camperer i vinterhalvåret.

Fortsatte til Camping Kleiner Galgenteich i Altenberg, der ligger få kilometer nord for den tyske grænse, pris 127,50 kr. Sidste overnatning var rasteplassen Neustädter Bucht, det var eneste overnatning uden for campingplads. Klokken var blevet mange, og vi kunne ikke nå at købe ind i grænseforretningerne, inden de lukkede.

Næste dag stod vi op, købte ind og tog færgen til Rødby.

En hård og begivenhedsrig tur var slut. Næste gang vi kører, skal vi have en rigtig slap-af-ferie. 

Økonomi og afstande

Kød, fjerkræ, frugt og grønt er billigt, pålæg dyrt.

Diesel gennemsnit 5,18 kr. Pr. liter. Billigst i Bulgarien 4,05 kr.

Forbruget forholdsvis højt, bil og campingvogns egenvægt er 3150 kg.

Vejene i østlandene var hårde ved bil og campingvogn.

Ved flere grænser skulle trækket desinficeres.

Pris 2 eller 4 €.

Overnatninger i Prag og ved Balaton var med Camping Cheque.

På alle campingpladser havde vi strøm.

Cykelturene var ret anstrengende i de bjergrige områder.

Gasforbrug er inklusive gasgrill, der blev brugt meget.

Varige forbrugsgoder, gaver og gas er ikke medregnet.

Mad og drikkevarer i 70 dage á 102,40 kr. = 7168,00 kr.

Diesel. 8334 km. á 0,71 kr. = 5917,14 kr.

Med campingvogn 7324 km.

Uden campingvogn 1010 km.

Cykelture 974 km.

Motorvejsgebyr, vignet, entré og færgebilletter 1942 kr.

Campingpladser. 69 overnatninger, gennemsnit 83,68 kr. = 5773,92 kr.

Gasforbrug 70 dage á 0,24 kg = 16,8 kg

Ekstra rejseforsikring 1152 kr.