

# CAMPING CLASSIC

FRITID

## Bemærkelsesværdigt dansk initiativ DCU-formanden: Campingtanken skal „sælges” internationalt



Selv den irske hovedstad lader sig ind imellem forevige i strålende solskin. Her på 1/1000 sek.

▲ Campingbranchen vånder sig i 1988. Den konservative statsminister Poul Schlüter var en sjov fætter. Med en ukuelig optimisme proklamerede han »det går ufattelig godt«, hvorefter han trak så hårdt i den økonomiske nødbremse, at husene gik på tvangsauktion, arbejdsløsheden steg katastrofalt, og detailhandelen stort set gik i stå.



### Ellerten som reserve.

I det store udland ser man engang imellem småbiler og motorcykler medbragt i specialkonstruerede rum i autocampers. Kunne den såkaldte Ellert ikke indgå som campingfamilieens „anden bil” herhjemme?

Med venlig hilsen  
Johnny Hoopland  
Vanløse

Svar: DCU og andre campingplads-ejere har i forvejen problemer nok med strempådsler og el-forespørgning. Jeg tror nok, at man de fleste steder vil betænke sig for også at skulle lægge kabler til gasopvarmning af el-biler, og derfor er leder det sig ikke uden videre gode, at oplade Ellerten fra autocampers dynamo under turen.

Med venlig hilsen  
Jørgen W. Frølich

### ◀ Ta'r strøm på danskerne 1988

Man husker Ellerten, nyeste forsøg på at starte en dansk bilproduktion. Man rev sig i håret i DCU-Huset, hvor man i forvejen hørte daglige klager over for lidt strøm på pladserne. Faren drev dog hurtigt over, der blev ikke tale om nogen ny Folkevogn, og da slet ikke campingtrækker. Men man fornemmer bekymringen i dette svar til et medlem.

# DCU's ny FU

Dansk Camping Unions nyvalgte Forretningsudvalg er klar til at styre organisationen gennem efterårets og vinterens problemer: profileringen af DCU, fremtidig struktur, medlemskontakten, belægningen på DCU's egne pladser osv, osv. På repræsentantskabsmøde på Mols Camping tidligere på året valgtes tre nye medlemmer til det ny FU. Fra venstre nyvalgte, tidl. 1.kreds formand Jette Dyrkov, dernæst ny næstformand Eigil Frederiksen, Karlslunde. I midten landsformand Bjarne Jensen, Lystrup, samt tidligere formand for 6.kreds og nyvalgt FU-medlem Børge Nielsen, Holstebro. Yderst til højre hovedkasserer N.C. „Moses“ Larsen fra Lystrup, der fortsætter i FU.



## Ny bestyrelse i DCU 1989 ▲

Fem smukke og forholdsvis unge mennesker er kommet i spidsen for DCU. Bjarne Jensen tiltrådte året før efter en gevaldig tumult i DCU, som havde opbrugt sin egenkapital og skyldte en »bondegård«.

Som det senere viste sig, lykkedes det at få skuden manøvreret flot og sikkert i havn. Jette Dyrkov og Bjarne Jensen er eneste tilbageværende i FU anno 2004.



Blandt de mange østbiler på udstillingen var også denne Yugo 511, en robust fem-dørs combi sedan med 1116 ccm motor på 55 HK. Den er godkendt til påhængskøretøj med bremses på op til 800 kg.

## »Robust campingtrækker« 1987 ▲

Det er helt forkert, at Camping-bladet først nu har fået øjnene op for, at der også bruges noget i den anden ende af campingvognen – nemlig en trækker. Biler i Bella hed udstillingen i 1987, hvor bladets daværende redaktør, John Larsen bl.a. begejstret beretter om denne robuste jugoslaviske sedan-bil, den kendte Yugo 511.

## Ballade i DCU-toppen 1987

Jyderne og københavnerne kæmpede om den organisatoriske magt i DCU. Landsformand siden 1974, skoleinspektør Bjarne Knudsen fra Nykøbing Mors blev væltet. I hans sted valgtes elektriker Henry Schou fra København. Han blev selv tvunget til at gå et lille års tid efter med morsingboen Kresten Balle som konstitueret landsformand, indtil Bjarne Jensen blev hentet ind fra sidelinien i 5. kreds og siden har fået orden på tropperne.



DCU's formand, Henry Schou, takker Sivest Sommer for et godt arbejde.