

Det bedste på:

[www.CAMPING-NETTET.dk](http://www.CAMPING-NETTET.dk)

Få inspiration på campingnettet – campisternes egen portal på internettet og se, hvad dine medcampister mener.

Der er masser af god campinginspiration at hente på forbrugernes internetsider. Der er bl.a. et debatforum »Mellem campister«, hvor alt, hvad der er oppe i tiden på campingområdet, vendes i luften: Ris, ros, debat, hot-news, tips og gode ideer fra campist til campist. Camping-Fritid plukker i de mange interessante indlæg og bringer nogle her på siden. Men... se meget mere på [www.camping-nettet.dk](http://www.camping-nettet.dk), som er din garanti for sund fornuft, saglig og objektiv journalistik frem for billigt reklamegas.

Dine erfaringer kan være guld værd for andre campister. Derfor belønner Campig-Fritid dit indlæg fra [www.campingnettet.dk](http://www.campingnettet.dk) med en lækker pen i moderne campingnetdesign. Ser du dit indlæg på disse sider, skal du blot maile dit navn og adresse til [info@dcu.dk](mailto:info@dcu.dk), så kommer den med posten i løbet af et par dage.

**Forfatter:**

**Klimaanlæg**

Er der nogle, som har lidt erfaring med klimaanlæg, skal det være et af dem på taget med de forringede køreegenskaber, det vil give, eller skal det bygges ind i vognen. Førstnævnte kan jo flyttes, når der skiftes CV. Jeg er nok til den, som sidder på taget, Dometic 1901, den bliver solgt nu til en pris på 13-14000 kr. monteret. CV er en Knaus TF 500. På forhånd tak for evt. svar. Vi glæder os til sommer.

**Kurt Nielsen**

**Besvaret af:**

**Jette Mogensen**

Jeg har ikke selv aircon, men jeg har da været nabo til en vogn med dette udstyr sidste sommer i Frankrig under hedeølgen. Det var ikke morsomt at ligge ved siden af, det larmer ret meget. Og de, der er i teltvogn eller telt, må kunne høre det endnu mere. Det er mit indtryk, at der må være væsentlig mindre støj inde i vognen.

*Mvh Jette*

**Besvaret af: Jørgen Lyng Nielsen (Helsingø)**

Hej Kurt.

Jeg havde en Knaus 530 tk aircon med aircon på taget et stykke bag akslen.

Det var ikke godt. Da den blev afmonteret, blev køreegenskaberne en del bedre.

I dag har jeg en LMC 545, hvor det er monteret på taget en lille smule foran akslen, der kunne jeg ikke mærke forskel på, om det var der eller ej.

Så min erfaring er:

1. Den bedste montage er selvfølgelig lige over akslen lavt monteret i en sædekasse.
2. Hvis den skal monteres på taget, bør det være meget tæt på akslen og helst lidt foran.

Jeg fik lavet et nyt hul til min, da den ellers kom helt frem over dobbeltsengen, og jeg derved mistede lyset der.

*Hilsen Jørgen*

**Besvaret af: Jørgen Lyng Nielsen (Helsingø)**

Hej Cyrano.

Min kører, op til vi skal i seng, og igen, hvis det så er helt galt i løbet af natten.

I Italien oplevede vi 32 grader om natten, der kom den i brug ind i mellem, den var sat til 25 grader indendørs. Nå, kompresseren kørte ikke hele tiden, og den ventilerede på laveste blus i mellemtiden, og det er som at have blæseren til varmen kørende i mellemhastighed.

Den, jeg har nu (Dometic 1901), hører jeg ikke så meget, som den der var på min 530 tk, hold da op hvor den kunne larme.

*Hilsen Jørgen*

**Besvaret af:**

**Cyrano**

Jeg har aldrig haft en aircon, men har flere gange savnet een, når jeg har været i Italien/Frankrig. Hjemme igen har jeg set indtil flere, og jeg har hørt dem køre. Min formodning er, at jeg ville blive tosset inden længe over at høre på den. Jeg vil hermed spørge, om der er forskel på mærker, og om ejere vil kommentere, om de hører den om natten eller ej.

**Besvaret af:**

**Frank Hansen**

Hej NG.

Jeg påtænker at købe og installere en aircondition af mærket Truma, Frostair 2300. Den er til installation ned i en sædekasse (altså ikke oppe på taget). Går ud fra, at denne type støjer mindre, end den som monteres udvendig på taget. Yderligere findes en luftlyddæmper til at montere over udblæsningen (under vognen). Ydermere kan koldluftslangerne forsynes med luftlyddæmpere.

Er der nogle, som har erfaringer med denne type, bl.a. hvad angår effektivitet og ikke mindst m.h.t. støj.

*Venlig hilsen Frank*

**Besvaret af:**

Jeg har ingen erfaring med aircon, men kan ud fra de tekniske data se, at forskellen mellem de billigste Elektrolux og så de dyrere modeller er, at de billige har stempelkompressor, hvor de har skruekompressor, som støjer væsentlig mindre. Husk, at forøgelse af lyden med 3 dB er en fordobling.

**Jens****Forfatter:****Parabol**

Er der nogen, der har en fidus til lettest at finde satellitterne? Jeg har lige fået en parabol m.div. tilbehør, og mindes flere gange at have set »lillemor« løbe forvirret rundt med en parabol uden for vognen, medens far sidder inde i vognen og råber ja eller nej, formodentlig alt efter signalets beskaffenhed. Er der en mere enkel måde? På forhånd tak.

**Benny Læborg****Besvaret af:**

Hej Benny!

Du kan købe en lille »satfinder«. Denne enhed sættes mellem modtager af LNB ude ved skærmen. Nogle har et viserinstrument, der stiger, jo mere du nærmer dig den rigtige indstilling, og derved mest feltstyrke.

Andre hylér lavt, og dette hyl bliver kraftigere/højere, jo mere du nærmer dig. Problemer er at ramme den rigtige satellit for at indstille korrekt, så brug også et kompas. Positionen

**Erik**

1W ligger 1 grad mod vest fra syd, og er vi i Danmark, så skal man lægge 12 grader til, altså kompas skal indstilles på 193 grader. I Danmark skal skålen stå næsten lodret, hvormod i Italien skal den trækkes en smule bagefter.

*Med venlig hilsen Erik*

**Besvaret af:**

Jeg indstiller først i grove træk ved hjælp af et kompas, alt efter hvad det er for en satellit, det skal være, og herefter finindstiller jeg med en satfinder, som ovenover beskrevet. Jeg har en satfinder med visernål, som jeg finder mere præcis end en med lysdioder.

*Hilsen Walter*

**Walter Schreyer****Besvaret af:**

Hej Benny.

Jeg har haft parabol i et par år, og det første jeg gør, når jeg kommer til en plads, er at tage mit kompas, og finde retningen mod syd. Derefter går jeg ind i min receiver, og markerer den satellit jeg vil have signal fra. Derefter tænder jeg min satfinder, og så giver den både lyd og ledssignal, når satellitten er fundet. Positionen er bedst, når satfinderen giver det højeste signal, både i lyd og ledssignal. Når det er på plads, begynder jeg så at søge, og der er der flere muligheder. Alle – Kun kodede – Kun gratis kanaler. Vælg det man vil, og det vælter ind med kanaler fra alle mulige lande. Go' fornøjelse.

*Mvh. Torben*

**Torben Højer**