

# En *skævert*

*Tekst & foto: Heine Laursen*

Udmåling af campingvognens undervogn kan nu også udføres på Sjælland, nærmere betegnet hos PJ Caravan A/S i Roskilde. PJ Caravan A/S har indkøbt JOSAM laserudmålingsapparat, til udmåling af campingvognens aksel og undervogn. Tilbyder såvel caravanværksteder, forsikringselskaber og campister at udmåle campingvognens undervogn.

**S**lider campingvognen dække-  
ne skæve. Det første, campisten konstaterer ved fejl på campingvognens aksel er vel skæve dæk. Forårsager forringede køreegenskaber med forøget brændstofforbrug. Kører campingvognen ikke lige efter bilen. Kører campingvognen ustabil.

Kan der svares ja til et af disse spørgsmål, er det en god ide at få udmålt campingvognens aksel, om hjulene spidser eller skræver. Sider akslen lige under chassisrammen. Har karrosseriet været ude for et uheld, kan en udmåling klarlægge en evt. skævhed.

Ved udmåling af akslen placeres en »målebro« på tværs af henholdsvis trækkets kuglekobling, og på bagenden af campingvognen holdes »målebrosen« på plads af kraftige magneter.

På hjulene påsættes laser målehovedet, der bliver centreret således, at evt. skævhed i fælgen neutraliseres.

*Caravanmekaniker Michal Brendholt med Josam måleapparat centreret på campingvognens hjul.*

# koster penge



Caravanmekaniker Michal Brendholt med Josam målehoved, der via laserstrålen indikerer akslens placering på chassissrammen. Caravanmekaniker Ole Kristensen placerer mm-skalaen på gradskalaen på campingvognens bageste målebro.

Laserstrålen rettes mod måleskalaen på trækket, samme på den bageste. Differencen giver udmålingen i grader, for den pågældende side.

Ved at placere en løs måleskala i mm på den bageste måleskala, med pilen placeret på tallet fra den forreste skala, har vi nu toe-in eller toe-out (spidsning eller skrævning) i mm. Er forståelsen blevet for teknisk. Hold ud, det er ikke så svært, når man har sat sig ind i udmålingen! Hermed er det muligt at aflæse hjulets stilling, i dette tilfælde skræver venstre hjul 4,5 mm, højre hjul spidser 2,5 mm. Det giver en skrævning på 3 mm, campingvognen bør for at have den optimale kørsel have en spidsning på nogle få mm.

I dette tilfælde vil campingvognen styre ind mod vejmidten, med andre ord køre skævt efter den trækende bil. Havde det nu været omvendt, at den skrævede ind mod vejsiden, vil der være større risici for

at ramme fortovs kantsten og huller i siden af vejbanen.

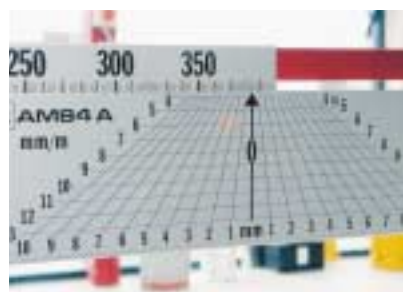
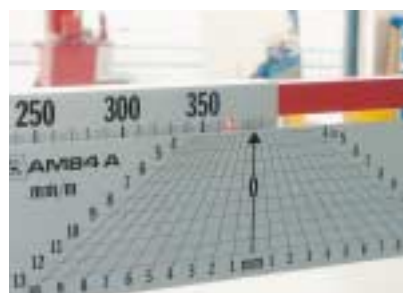
For at kompensere for denne unøjagtighed er det nødvendigt at afmontere akslen for at sende den til justering / reparation hos AL-KO's danske autoriserede reparatør i undervognskomponenter: Lageri-Schmidt i Haderslev. Det optimale er selvfølgelig, at campingvognen med den feriepakke vægt justeres / repareres hos Lageri-Schmidt! Som et fingerpeg om campingvognens aksel sporer korrekt, kan der mellem fælgene med et målebånd måles differencen for og bag akslen, målet bør være størst bag akslen. Dette giver ikke et billede af, om akslen er placeret vinkelret under chassissrammen, eller om chassissrammen er blevet slået skæv. Dette kræver en udmåling, som omtalt.

PJ Caravans værkfører Claus Klint-høj kan kontaktes på:

Tlf. 46 75 79 67.



Josam udmålingsudstyr til udmåling af campingvognens aksel og undervogn, målebælkerne placeres henholdsvis på trækets kuglekobling og ophænges på magneter på vognens bagende.



De tre måleskalaer, øverste på trækaksel, midterste på bagenden, nederste viser differencen i mm.