



# gamesontrack

## GT-Command styret Fleischmann drejeskive

Ideen med at styre drejeskiven elektronisk og via GT-Command fra GamesOnTrack A/S

er:

- At kunne talestyre broens rotation og retning med/mod uret
- At kunne talestyre hvor kørestrømmen sidder, i hus-enden eller signalenden af
- broen
- At lade hele drejeskiven med stikspor indgå i togveje og automatisk kørsel

I den her beskrevne metode holder vi fast ved princippet om at tilslutnings-sporene bag

drejeskiven forsynes med kørestrøm fra broen, når broen tilsluttes netop dette spor. Det

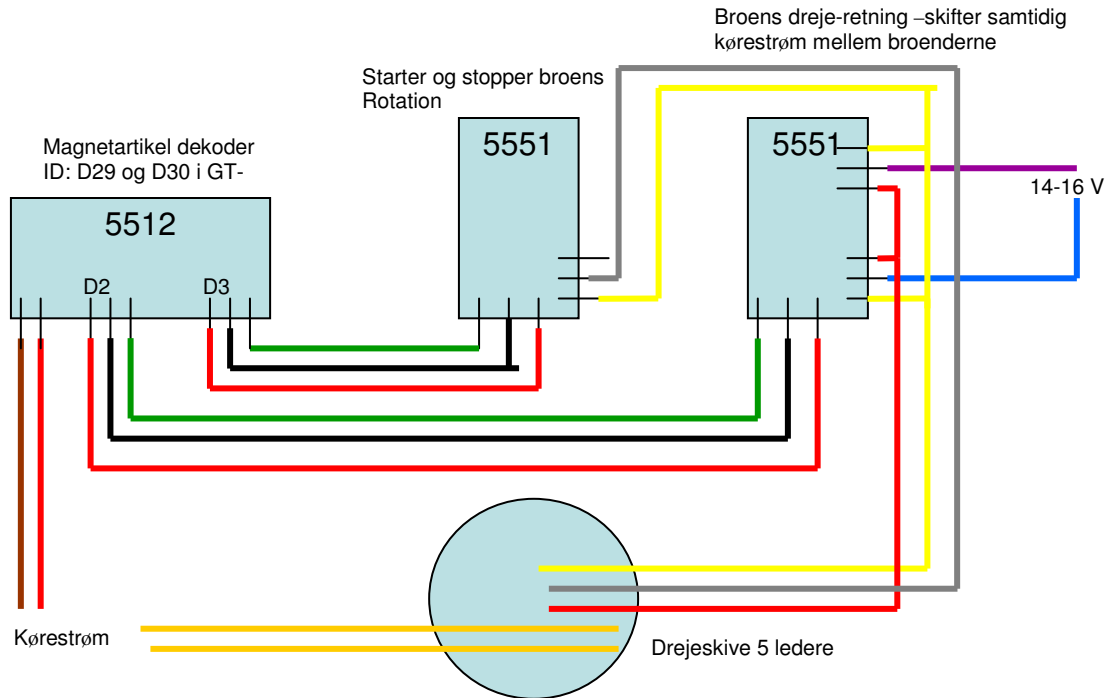
betyder også at der f.eks ikke er lyd og lyd på de tog, som holder i remisen og bag

drejeskiven undtagen det tog, som broen er tilsluttet.

Det kan sagtens laves, herom senere.

Vi skal bruge:

- 1) En jævnstrøms spændingsforsyning til broens motor 14-16V, kan komme fra en ældre trafo, eller ved at trække strømmen fra bagsiden af den dobbelt ensretter, der sidder i den hvide manuelle styreknop til drejeskiven.
- 2) To relæer, f.eks Viessmann 5551:
  - a. Et til at styre/omskifte bro-motorens retning med/mod uret
  - b. Et til at styre kørestrømmens tilslutning til stiksporene, enten ved huset eller ved signalstolpen.
- 3) To udgange på en magnetartikeldekoeder, f.eks Viesmann 5212



Om anvendelsen med GT-Command, se f.eks det medfølgende layout: "Rangeranlæg Holsted Syd". Man kan tale til broen med kommandoen: "Delta 30", som skiftevis starter og standser broen. Man kan skifte retning og brostrømmens tilslutning ved hus eller signalstok: "Delta 29", om skiftevis sætter rotations retningen.

I layout'et ser man kombinationen brugt sammen med en timer, så man med A78 og A79 automationer skifter broen et spor med/mod uret.