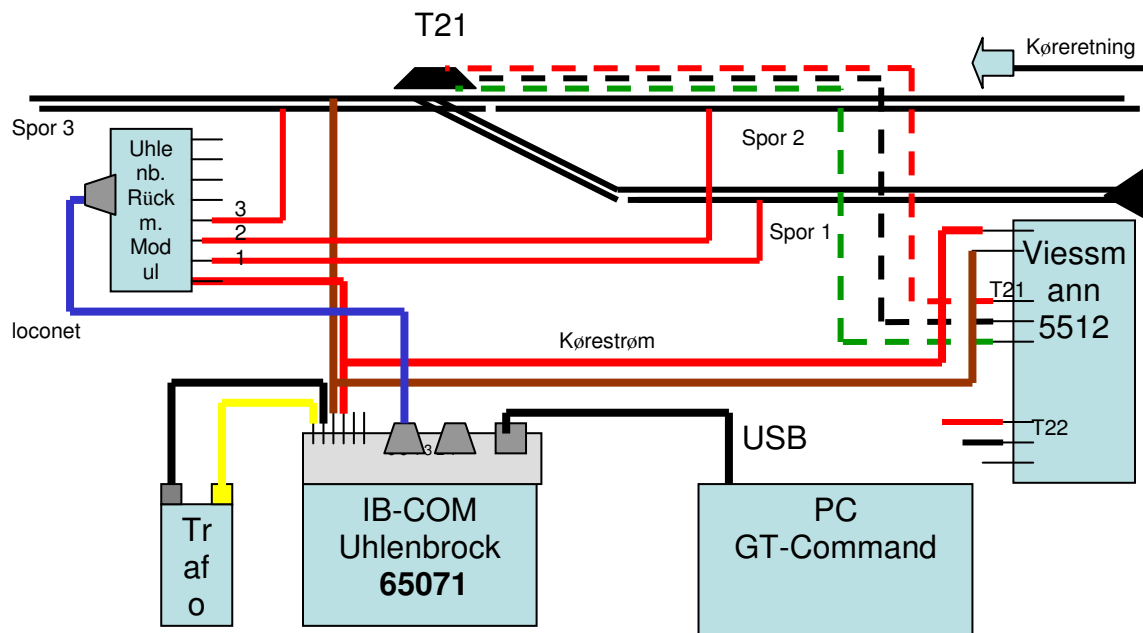




GT-Command styret stikspor med Uhlenbrock IB-COM

Et stikspor er den enkleste opbygning på et modelanlæg. Et sporskifte viger ud med et sidespor og en stopbom fra hovedstrækningen. Hvis man vil automatisere det hele, eller blot noget af det skal man bruge nogle komponenter. Her antager vi, at vi vil talestyre og automatisere med GT-Command:

- IB-COM boksen forbinder PC'en med GT-Command og sporene. Med til IB-COM hører et lille program IBUTIL, som bl.a. bruges til at sætte digitale adresser på magnetartikeldekodere og vælge adresser til strækninger med tilbagemelding, og flere andre ting som f.eks CV-værdier på loks. Et udmærket og meget enkelt program, som er nemmere at bruge end intelliboksen. Men – tysk.
- Trafo, der forsyner IB-COM og kørestrøm
- Magnetartikel dekoder, her den gamle 5212 fra Viessmann. Uhlenbrock ville nok hellere sælge en loconet, det kan man også, men denne her er billigere. Og mange har dem i forvejen.
- Et tilbagemeldingsmodul, her skal det være loconet, 63340 med adgang til 8 spor. S88 duer ikke.
- Et elektromagnetisk drevet sporskifte og lidt skinner.
- GT-Command på PC'en, Vista eller XP, eller Windows 7.
- Vi kunne have påsat et signal også, men det ville kræve et relæ at trække det med. Vi ønsker ikke at gøre en strækning strømløs, så lyd og lys forsvinder.



Vi vil køre frem med et godstog nr 38 og koble vogne af (manuelt) på spor 1 og fortsætte med resten af toget, når hovedsporet er frit – her defineret ved at sporskiftet står i dreje retning. På hovedsporet kører MZ nr 1411 også, den skal standse før vi kan rangere. Og den skal køre før 38.

Med talestyring kan vi tale det igennem nogenlunde sådan her:

Når 38 kommer indenfor området kører vi langsomt:

”38 frem langsom”

Når vognstammen har passeret T21:

”38 stop”

Og for en sikkerhedsskyld:

”1411 stop”

”T21 drej”

”38 tilbage 20”

”38 tudehorn til”, så vi får lyd på mens vi bakker.

Og før stopbommen nås:

”38 stop”

”38 tudehorn fra”

”T21 lige”

”1411 frem langsom”

”1411 frem middel”

Vi kobler af og venter og standser igen 1411 når den kommer ind på området, før T21:

”1411 frem langsom”

”1411 stop”

”T21 drej”

”38 frem 5”

”38 plus”, ”38 plus”, ”38 plus”, som vi nu vil accellerere til vi når 60 km/t.

Når 38 er ude af spor 3:

T21 lige

”1411 frem 60”

Det er jo nemt at lave. Nu vil vi gerne gøre det automatisk med GT-Commands automationssekvens program. Her skriver vi så kommandoerne ind, stort set, som ville tale dem, vi skal bruge to-tre ekstra:

- En pause til bare at fortsætte det, vi har gang i en vis tid, ”Pause 5” venter 5 sekunder
- En betingelses kommando til at vente på at f.eks et spor besættes ”NLW B3 besat” afventer at spor 3 bliver belagt med et strømaftagende tog.
- Måske også ”Gentag”, hvis sekvensen skal køres forfra igen.

De blå kommandoer er talestyringen. Med Rødt er indsat automationsdelen:

Når 38 kommer indenfor området kører vi langsomt:

”38 frem langsom”

Når vognstammen har passeret T21:

”NLW B3 besat”

”Pause 5”, det tager 5 sekunder at få vognstammen med over T21

”38 stop”

Og for en sikkerhedsskyld:

”NLW B2 besat” , når 1411 kommer ind på spor 2

”1411 stop”

”T21 drej”

”38 tilbage 20”

”38 tudehorn til” , så vi får lyd på mens vi bakker.

Og før stopbommen nås:

”NLW B1 besat”

”38 stop”

”38 tudehorn fra”

”T21 lige”

”1411 frem langsom”

”1411 frem middel”

”Pause 60” , vi kører i et minut

Vi kobler af og venter og standser igen 1411 når den kommer ind på området, før T21:

”NLW B2 besat”

”1411 frem langsom”

”1411 stop”

”T21 drej”

”38 frem 5”

”38 plus” , ”38 plus” , ”38 plus” , som vi nu vil accellerere til vi når 60 km/t

Når 38 er ude af spor 3:

”NLW B3 fri”

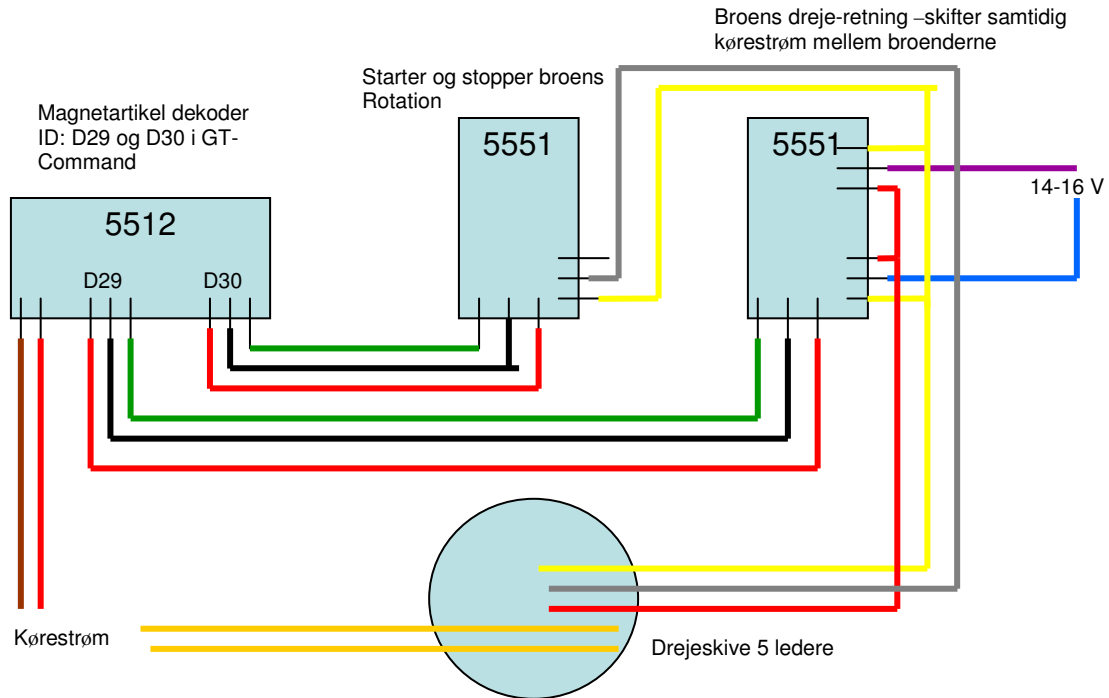
T21 lige

”1411 frem 60”

”Gentag”

.
Det er faktisk ret let at lære, og det tager ingen tid sammenlignet med PC-værktøjer med 100 ikoner, der er også findes på markedet. Vi kan også køre med op til 8 parallelle automationer, hvilket er en del at overskue. I hvert fald 5-10 tog. Men vil man mere kan man opgradere til PRO versionen, så er der faktisk ingen grænser.

Se også eksemplerne på pendler kørsel i GT-Command eksempel filerne, som er med på CD'en.



Om anvendelsen med GT-Command, se f.eks det medfølgende layout: "Rangeranlæg Holsted Syd". Man kan tale til broen med kommandoen: "Delta 30", som skiftevis starter og standser broen. Man kan skifte retning og brostrømmens tilslutning ved hus eller signalstok: "Delta 29", om skiftevis sætter rotations retningen. I layout'et ser man kombinationen brugt sammen med en timer, så man med A78 og A79 automationer skifter broen et spor med/mod uret.