

HL Bane opbygning af automationer

Nummerering af spor sker udefra og ind. Yderste ring = spor 1 (Sp1), næste Sp2 osv.

Stedbetegnelser har "kompasretninger". Underste kant = S, Øverst N(ørreport) i tunnel og Høj(sted) oven på tunnel. Til venstre Vest(erkøbing), Til højre Øst(erby)

Ud over stationerne bruges 2 "fordelingspunkter", hvorfra flere tilkørsler kan benytte fælles automationer til videre kørsel. Disse punkter er Signal V9 (afsnit 55) og Kran(udlægger) ved remise Afsnit 46.

Der køres principielt højrekørsel – mod uret Sp1 – med uret Sp2, hvor flere spor muliggør dette. Undtagelse er Vest Sp3, hvor der køres i begge retninger.

Syntaksen er Sted-spornummer-retning. Retning kun, hvor der er kørsel i begge retninger.

Eksempel 1: Vest sp2, eller blot Vsp2 = perronspor 2 –underforstået mod N.

Eksempel 2: V9NØ= turfordeler signal 9, retning mod NØ

I vedhæftede rute- og tur matrix er hovedautomationen benævnt Axx, og hvis den indeholder kald til andre automationerne, er numrene tilføjet på næste linie. Fjernes sådanne underautomationer, vil hovedautomationen ikke kunne køre.

Opdelingen i flere automationer for en given køretur er gjort, for at genbruge samme sekvens mest muligt, og for at holde de enkelte automationer kortest mulige, samt for kun at skulle foretage evt. rettelser færrest mulige steder.

Skal antallet af automationer reduceres yderligere, anbefales lave A numre uden underautomationer. Dog bør køkørslen A7 med underautomation 10 og 11 bevares, for at kunne køre en simpel rundtur på yderkredsen.

Automationer er enten testet med et virtuelt lok eller et fysisk lok eller begge dele.

Find en Automation

En ønsket tur findes i turmatrixen ved at vælge en "Fra" og Til" destination. Det vil være temmelig uoverskueligt at finde den på skærmen.

Fra destination i venstre kolonne matches med

Til destinationen i øverste linie.

Stationerne står først, Fordelingspunkterne, som oftest er underautomationer, står sidst.

Bestræbelserne har været at udfylde alle mulige kombinationer, men nogle er, som det ses ikke lavet/udfyldt. Her må man evt. selv kombinere ved at starte flere automationer.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
fra		Vesterkøbing spor 1 mod syd	Vesterkøbing spor 2 mod nord	Vesterkøbing spor 3 mod syd	Vesterkøbing spor 3 mod nord	Østerby spor 1 mod nord	Østerby spor 2 mod syd	Højsted mod vest	Højsted mod øst	Nørreport mod vest	Nørreport mod øst	signal9 NØ	Signal 9 SV	Kranudlægger SØ	Kranudlægger NV	industri
Vesterkøbing spor 1 mod syd:		R5+36	R5+38+26	R5+37	R1	R5+38+20+18	R4+6	R5+8+4+7	R4+16	R4+39+20	R4	R5				
Vesterkøbing spor 2 mod nord:	R10+24+38+25		R10+24+38+26	R10+21	R10+40	R9+18	R10+23+6	R10+23+16	R9	R10+22+16	R10+	R10	R10	NA		
Vesterkøbing spor 3 mod syd:					R11	R12+39+25+18	R12+6	R12+8/12+7	R12+16	25	R12	R13				
Vesterkøbing spor 3 mod nord:							R15+23+6			R14			R15			
Østerby spor 1 mod nord	R2+3								R2							
Østerby spor 2 mod syd		R28 via S3/R27		R29				R30							R31	
Højsted mod vest	R32+	R32+	R32+	R32+	R33+	R32+		R32+	R34	R32+	R34	R32			R32+	
Højsted mod øst	R35+	R35+	R35+	R35+	NA	R32+	NA		NA	R35+	NA	R35+	NA	R35		
Nørreport mod vest	R3	R19												R20		
Nørreport mod øst	R3					R8						R17				
signal9 NØ							R6	R7	R16						R39	
Signal 9 SV	R32+25	R36		R37				R8							R38	
Kranudlægger SØ				R21?	R40							R23	R24			R22?
Kranudlægger NV	R25		R26								R20					

		Vesterkøbing spor 1 mod syd	Vesterkøbing spor 2 mod nord	Vesterkøbing spor 3 mod syd	Vesterkøbing spor 3 mod nord	Østerby spor 1 mod nord	Østerby spor 2 mod syd	Højsted mod vest	Højsted mod øst	Nørreport mod vest	Nørreport mod øst	signal9 NØ	Signal 9 SV	Kranudlægger SØ	Kranudlægger NV
fra															
Vesterkøbing spor 1 mod syd:		A103 78+72	A105 78+18	A107 78+38	kø 7+10+11	A45	A16	A48 26+27				A26	A78		
Vesterkøbing spor 2 mod nord:	A104 66+40+17		A110 66+40+18	A111 66+40+38	A116 66+87	A04	A67 66+57+58	A74 66+40+41		A25				A66	
Vesterkøbing spor 3 mod syd:	A105 85+17	A86 85+72		A114 85+38	kø 7+10+11	A117 85+81+82	A77 76+58	A51				stop A76 u stop	A85		
Vesterkøbing spor 3 mod nord:	A108 54+40+17	A112 54+40+72	A115 54+40+18		39+87 +kø 7+10+11	A47	A101 39+58	A55 39+42		A19				A22 u stop A39 m stop	
Østerby spor 1 mod nord	A1	A102 71+40+72	A118	A100 71+40+38		71+40+81+82	A113 71+57+58							A71 u stop	
Østerby spor 2 mod syd	A46	A3	A118	A119	kun via Vest		kun via Vest	A83	kun via Vest	A120	kun via Vest				
Højsted mod vest	A61 28+17	A65 28+64		A68 31	kø 7+10+11										
Højsted mod øst	A49 37+17	A73 37+72	A75 37+18	A56 37+38		A80 37+81+82							A37 u stop		A37
Nørreport mod vest															
Nørreport mod øst						A82							A121 u stop		
signal9 NØ							A58	A27							
Signal 9 SV	A17	A72	A18	A38	kun via Vest		kun via Vest	A41	kun via Vest	A81	kun via Vest			kun via Vest	
Kranudlægger SØ					kø 7+10+11			A42 40+41				A57	A24 m stop A40 u		
Kranudlægger NV															
industri															
remise															

Unødvendige ting indtil toglængder bliver introduceret igen

En del linier er beregnet til at sikre, at et tog "får halen med sig" og ikke blokerer sporskifter for andre kørende tog. Det er uden betydning, indtil der engang kommer toglængder i programmet igen.

De korte stopafsnit på perronerne er for at korte tog skal stoppe midt for perronen.

Ting, der er fjernet/unødvendige for virtuel drift

Skyggebaneanlæg med tilhørende sporskifter. Optegning/præcision for dårlig.

Automation, der rører alle magnetartikler 2 gange, så der kommer overensstemmelse mellem skærm og virkelige sporstillinger ved systemstart. Derimod ger grundindstilling A5 bibeholdt. Sætter signaler til rødt og stiller hovedtrækningerne. Endvidere er "grønt alle" bevaret. Sætter alle signaler til grønnt for at lette manuel styring.

Virtuelle signaler mv som anvendtes til at styre "nakkesignaler" på dobbeltrettede spor. Virker ikke i programmet, da signaler ikke er retningsbestemte.

Signaler, der virker som alm. Tænd/sluk kontakter. Tænd/sluk for sporlanterner, retningsstilladelser for dobbeltrettet kørsel og sikring mod, at automationer med krydsende kørsel ikke starter.

Bevaret er automation A31 med under automationer A32-36 + A320. Den styrer Advarselsfløjt ved passage af det u-formede afsnit S86, som dækker alle fire tilkørsler til den ubevogtede jernbaneoverskæring. A31 startes af 17 forskellige automationer, derfor blev revision heraf udeladt, selvom der ingen lyd er ved virtuel drift. Kan sandsynligvis laves fiksure med den nye gruppe-funktion.

Tunnelkørsel

Manuelt ind og ud af remise virker udmærket.

Virtuel kørsel kræver ikke kalibrering af hastighed, så det går fint. Stop på "undergrundsstation" Nørreport S64 virker, men genstart må ske manuelt, da afsnit 64 blinker, når der holder tog, så automatisk genstart ikke kan ske. Stationsophold må i givet fald laves med "pause" funktionen.

Egnede lokomotiver til virtuel drift.

Vælg korte lokomotiver! Grundet skærmmarkeringen af lokomotiver er valgt som "stive pinde", vifter disse frem og tilbage som "hurraflag ved en folkefest" ved selv meget små ujævnheder i rækken af positionsmarkeringer.

Det bliver værre, jo længere bagud senderen er anbragt i lokomotivet. Det bliver endnu værre, hvis lokomotivet er langt.

Helt galt gik det med mit (og i øvrigt udbredte) Märklin lokomotiv BR01 kaldet Freja. Senderen sidder bagerst i kulvognen, så den idelige viften hid og did under kørslen afstedkom besættelse af tunnelblokken S84, selvom toget var på vej til højre ad sporskifte T35 i blok S14 ind i S16. Resultat: Total forvirring af forudberegningen.

Den bløde "slange" fra version 3.6 fungerer meget mere roligt på skærmen.

