



GamesOnTrack A/S, Uhresøvej 35, DK 7500 Holstebro, Denmark, www.gamesontrack.com
Tel: +45 3070 3777, email: nb@gamesontrack.com, CVR and VAT number: DK 3105 3013

Nürnberg – Info GT-Command

Kommander dine tog med stemmen

Med vores produkt, GT-Command, præsenterer vi stemmestyring. GT-Command er kommandostyring enten ved hjælp af stemmen eller ved hjælp af kommandoer, som er skrevet ind i en PC. GT-Command hjælper dig med at kommandere dine tog, sporskifter og andet digitalt tilbehør. Normalt anvender man knapperne på styreboksen eller pennen på fladskærmen. Med GT-Command kommanderer man direkte via headset. GT-Command har et enkelt og entydigt kommandosprog, som er let at forstå, tale og skrive.

Vi tror ikke, at stemmestyring kan erstatte styring med knapper og pen helt. Men i kombination med den traditionelle styreboks giver stemmestyring helt nye muligheder og udfordringer. Gå rundt om anlægget, sig dine kommandoer, juster med hænderne og hold øjnene på anlægget i stedet for på et betjeningspanel, en computer eller en skærm. Stemmestyring giver dig mulighed for at styre mere en blot to tog.

Brugeren kan vælge egne navne og numre, de skal bare være i taleordbogen. Man skal ikke først optage sin stemme, tone og accent, og programmet tilbydes i sprogene dansk, engelsk og tysk. Sig f.eks "Odin frem enogtyve" og toget med navn Odin kører frem med 21 km/t – eller 21 skalatrin. Sig eller erstat Odin med et tognummer 4211: "Toogfyrre elleve frem enogtyve". Eller stands alle tog med "Stop Alle", synes du ikke om det, men det skal hedde noget andet, så lav dine egne navne, f.eks kan du bestemme at "Stop Alle" bliver til "Festen er slut". På samme måde får du dine sporskifter og signaler skiftet. Vi har døbt dem med et forbogstav, f.eks T og hedder derfor Tango 27 for sporskifte 27. : "Tango27 Lige", drejer nr 27 til Lige. Siger du bare "Tango27", skifter det blot til den modsatte position.

Headset og PC gør det ikke alene. Vores vision er at udvikle spil og opgaver til alle aldre. Konkurrencer, som gør det muligt at bruge både store og små anlæg. Samtidig præsenterer vi en enkel kommandostyring til automation, som gør det muligt at anvende styreboks, stemme og automation i kombination. Fordelen er bestemt, at du kan køre med rigtig mange ting samtidig, holde øjnene på anlægget og undlade at bruge øjne og koncentration på at skifte på styreboksens registre for at finde tog, sporskifter, signaler osv.

Vores enkle kommandosprog, som kan læres af alle og muligheden for at kombinere kommandoer i en rækkefølge, giver en automationsmulighed, som er meget nem at anvende. Vores testpiloter siger, at det nok er den stærkeste del af vores program.

Monitor

Monitor gør det nemt at registrere tog, sporskifter, blokke, osv. i et enkelt tabelbaseret system. Man forbinder sin digitale styreboks med PC'en, hvorpå der er installeret Monitor, og begynder ganske enkelt at køre med tog og aktivere tilbehør ved hjælp af styreboksen. Monitor opsamler alle data og

gemmer disse i de forskellige tabeller, hvor data hører til. Herefter skal man bare give togene og tilbehøret navne og tilstrækkelige forklaringer. Vi kalder det automatisk dataopsamling.

Det er nemt at sætte Monitor op, og i løbet af en time er man klar. En brugerundersøgelse har vist at, det er muligt at opsamle og navngive 50 sporskifter inden for 10 minutter. Monitor er den vigtigste komponent til at overvåge og indstille alle komponenter, fordi den registrerer alle handlinger på dit anlæg hvert sekund.

Automation

Automation er en avanceret måde at sætte mange tog, lyde, lys og al tilbehør i bevægelse på en gang.

Automation er endnu en mulighed for at udnytte det enestående kommandosprog i GT-Command. Automation gør det muligt at oprette en sekvens, som består af mange kommandoer. I denne sekvens kan man angive betingelser, pause, gentagelser osv. Vi kalder det en kommandosekvens. Det er muligt at oprette mange sekvenser, som kan afvikles enkeltvis eller i kombination.

Automation gør det muligt at køre tog tilbage til udgangspositionen automatisk, eller man kan anvende det til pendlertog og kontrollerede krydsninger, hvor det er nødvendigt at afvente andre sporbesættelser først. Mange brugere bruger det til deres basistrafik og kører så ekstra tog med stemmestyring eller ved hjælp af manuel styring. Automation gør det muligt at gennemføre komplicerede spil hurtigere og at optimere trafikken. En anden meget vigtig funktion er aktivering af de mange lys og lyde, som hører til togene. Automation er et ideelt værktøj til at sikre, at lys er tændt, og at lydene bliver anvendt rigtigt. Hvis man har digitale kraner, drejeskiver, etc. kan alt integreres i GT-Automation, og togenes positioner kan bringes i overensstemmelse med disse.

Automation kører sammen med Monitor i GT-Command. På denne måde er det muligt at bruge stemmestyring til tog, som er under automation. Ikke kun tog, strækninger, sporskifter, koblinger, drejeskiver, osv. kan styres med Automation. Alt, hvad der har en digital adresse eller en S88-enhed, kan indgå. Automation kan klare op til otte automationer samtidigt. Automation kan udvides med GT-Command PRO til større anlæg.

Besøg os i Hal 4A, stand A227.