

<https://eisenbahnfreunde-hanau.de/>

63452 Hanau, Friedberger Straße 35



We bring indoor 3D Positioning

Seminar GT-Command & GT-Position

**General: Grundlage, Neuheiten und
Expertenwissen**

Tag 1

**Individuellen Anlage Lösungen
Tag 2**

22. und 23. Sep. 2018

Sa: 11:00 - 17:00 Uhr

So: 11:00 - 16:00 Uhr

Niels Bo Theilgaard GamesOnTrack
Andreas Müller , Eisenbahnfreunde Hanau

Veranstaltungsort

Eisenbahnfreunde Hanau

63452 Hanau, Friedberger Straße 35

Tag 1

Grundlagen

Gemeinsames Mittagessen von 12.30 bis 13 Uhr

1. Überblick - Die Möglichkeiten, die Anforderungen und das Fahren
2. GT-Command Software und GT-Xconnect
 - a. Installation, Lizenzen, Registrierung, Forum, Backup
 - b. Ein Zug, eine Spur – Der Anfang
 - c. Benutzeroberfläche, wie finde ich Lösungen, Fahrzeuge, Gruppen, Weichen, Signale, Routen usw.
 - d. GT-Position Anleitungen und Dokumentation
 - e. Neuheiten 2018
3. Hardware, Master, Sender und Satelliten
 - a. Master?
 - b. Ein Zug mit einem Sender
 - i. Mit DCC über Schiene
 - ii. Mit DCC über Funk, N+HO, Große Spuren, Faller Autos
 - c. Weichen groß und klein, Spulenantriebe und Servos
 - d. Ein Satellit, Messungen, Einstellungen
 - e. Eine Position, wer hat eine Position?
 - f.

Mittagessen von 13.00 bis 13.30 Uhr

- 4.
5. Kalibrierung, Positionierung, Koordinatensystem
 - a. Offenliegende Gebiete, Schattengebiete, Tunnel
 - b. Ein Szenario
 - c. Mehrere Szenarien
6. Anlage aufzeichnen
 - a. Normale Weiche, Kreuz, 3-Wege Weiche
 - b. Anlage editieren
 - i. Weichen anlegen, Signale anlegen, Abschnitte anlegen
 - ii. Die Snap-Funktion
 - iii. Schilder
 - iv. Signale und Abschnitte

7. **Pause, ca. 15:00 – 15:15 Uhr**

8. Automatismus: Wie machen wir es
 - a. Die einfache: Folge dem Zug
 - b. Ein Bisschen Schwieriger: Die komplette Anlagesteuerung
 - c. Kombinationen Züge und Anlage
 - d. Mein Fahrplan
 - e. Testen, Virtuuell und in der Realität.
9. Beispiel: Die Bergbahn an der Vereinsanlage. Blocksteuerung, Fahrwegen, Kreuzungen, Weichenstellungen usw..
10. Fragen der Teilnehmer

Ende gegen 17:00 Uhr

Tag 2

Beginn um 11:00 Uhr – 16.00 Uhr

Von unterschiedlichen Schulungen haben wir normalerweise wenig Zeit um die individuellen Beratung zu geben. Diesmal bieten wir Ihnen an Ihre Anlagebeschreibung, GOT-dateien oder Papier mitzunehmen und dann möchten wir gerne:

- Bei bestehenden GOT-Systemen können wir spezielle Lösungen wie Satelliteninstallation, Automatisierung usw. besprechen.
- Für Neukunden können wir ein Angebot einen Preis / eine Schätzung von Preis und Kosten anbieten, was und wie es gelöst werden kann.

Es enthält sowohl die Spuren N, H0, 0 und G, als auch Kombinationen mit Faller Car System