

Drifts- og vedligeholdelsesvejledning for Scan-Plast Olie-/Benzin- og Koalescens-Udskiller

Denne drifts- og vedligeholdelses-vejledning bør gennemlæses inden ibrugtagning af Deres nye Olie-/Benzin-Udskiller/Koalescens-Udskiller.

Angivelse af Udskillerens kapacitet i ltr./sek. er identisk med den maksimale tilladte tilledning af afløbsvand.

Olie- Benzin- og Koalescens-Udskiller:

Udskilleren er en enkelt og stærk konstruktion, der ikke kræver nogen vedligeholdelse.

Udskillerens funktion er, at udskille olie- og benzin rester fra afløbsvandet og dermed sikre at disse forurenende medier ikke tilledes afløbssystemet.

Olie- og benzin partiklerne flyder op af vandet og samles i toppen af Udskilleren og det rensede afløbsvand løber via et dykket afløbsrør videre til afløbssystemet.

Der må ikke tilledes Udskilleren andet afløbsvand, end det tilsigtede olie- og benzin-holdige afløbsvand, da dette vil nedsætte Udskillerens effektivitet.

Sandfang:

Der er normalvis placeret et Sandfang forinden Udskilleren.

Sandfangets funktion er at fraseparere sand og tunge partikler fra afløbsvandet.

Hvis afløbsvandet indeholder meget sand i forhold til olie- og benzinrester, kan det være nødvendigt, at tømme Sandfanget oftere end Udskilleren.

Tømning:

Udskilleren og Sandfanget skal inspiceres og tømmes regelmæssigt.

Det er ikke muligt at angive et fast interval for tømning/eftersyn af Udskilleren og Sandfanget, da dette afhænger af afløbsmængden og forureningsgraden af afløbsvandet.

Det anbefales, at inspicere Udskilleren ca. 1 gang pr. måned de første 6 måneder efter etableringen og ud fra dette erfaringsgrundlag kan tilsyns- og tømnings-intervaller besluttes.

De kommunale tilsynsmyndigheder kan også fastsætte tømningsintervallet.

Efter tømning skal udskilleren fyldes med rent vand, indtil det niveau hvor vandet løber ud af afløbet. Udskilleren skal altid være vandfyldt.

Bortskaffelse af opsamlet Olie og Benzin:

I forbindelse med tømning af Udskilleren skal indholdet bortskaffes på forsvarlig måde, i henhold til den kommunale myndigheds anvisning.

Der bør føres en journal over, hvilke tidspunkter tømning er foretaget og hvilke mængder olie-/benzin, der er bortskaffet.

Automatisk Flydelukke og Alarm:

En Automatisk Flydelukkes funktion er, at lukke for afløbet fra Udskilleren, ifald den opsamlede olie- og benzin mængde er blevet så stor, at de forurenende medier kan risikere at løbe ud af Udskilleren. Kontrol af den Automatiske Flydelukke, der virker mekanisk, udføres ved at efterse at svømme-/lukke legemet, der lukker for afløbet, flyder i vandet, men ikke i olie/benzinen.

Efter hver tømning skal det kontrolleres, at den Automatiske Flydelukke er åbent, da der på grund af vacuum i afløbssystemet er mulighed for at svømme-/lukke-legemet kan blive suget fast til udløbet. Udskillere, der er forsynet med Automatisk Flydelukke, kræver ikke så hyppige tilsyn.

Det anbefales, at der føres en løbende kontrol af, at den Automatiske Flydelukke virker hensigtsmæssigt.

Alarmens funktion er, at pejle den opsamlede olie og benzin mængde og alarmere, ifald den opsamlede mængde overstiger den mængde, man har bestemt, der må opsamles indtil tømning af udskilleren.

Udskillere, der er forsynet med Alarm, kræver ikke så hyppige tilsyn.

Kontrol af alarmerne udføres i henhold til den særskilte Drift- og Vedligeholdelses-vejledning for Alarmerne.

Koalescens-filter:

Udskilleren kan være forsynet med et Koalescensfilter.

Koalescensfilterets funktion er, at opsamle små/spaltede olie og benzin dråber i filteret, hvorefter de små/spaltede dråber kan flyde sammen til større dråber, med større opdriftsevne, der lettere flyder til overfladen/toppen af udskilleren.

Koalescensfilteret forurenes/stoppes efterhånden af snavs.

Filteret skiftes efter behov.

Det er ikke muligt at angive et fast interval for skift af filteret, da dette afhænger af afløbsmængden og forureningsgraden af afløbsvandet.

Dog bør filteret skiftes når udløbshastigheden af udskilleren nedsættes.