



En drone er oprindeligt benævnt for en hanbi, men betyder i dag også et 'førerløst flyvende fartøj'. I Danmark er det ikke tilladt at flyve i mere end 100 meters højde med sin drone.

## Esben Schlosser Mauritsen, dronefører

**Jeg er vokset op** med en far, der fløj meget svæveflyver, så jeg var altid med på flyvepladsen som barn. Min bror har fløjet både verdensmesterskab og danmarksmesterskab, men jeg kom aldrig selv i gang, fordi jeg blev så luftsyg af at flyve. Men da jeg fandt ud af, at der var noget, der hed luftfotoarkæologi, gav jeg pokker i luftsygen og begyndte at flyve med min far. Han fløj, og jeg tog billederne ud ad et glughul i flyveren med et spejlreflekskamera. Det var ren tortur at ligge i tre timer og snurre rundt, men jeg klemte ballerne sammen, fordi interessen pludselig var

større end ubehaget. Nu har teknologien indhæntet interessen, og jeg kan stå på jorden og flyve med min drone uden at blive luftsyg.

**Vi står tit og bander** over, at arkæologer for 100 år siden har rodet rundt i et spændende fund og dokumenteret det så mangelfuldt, at der er mange spørgsmål, vi ikke kan besvare. Arkæologi er jo rent faktisk kontrolleret destruktion, og derfor er dokumentationen vigtig, for at fremtidens arkæologer kan se, hvad vi lavede. Tidligere brugte vi stiger, balloner og alle mulige mærkelige opfindelser som drager for at få oversigtsbillede. Med en drone kan jeg komme højt op og tage billeder og fotodokumentere det hele på nul komma fem.

**Den store drone, jeg har**, vejer 10 kilo og kan flyve 65 kilometer i timen. Hvis man glemmer at slå antennen op og ikke kan få gps-forbindelse, tror den, at den skal mod Kina. Jeg hørte om en, der havde en drone, der stak af på første flyvetur, og han fandt den ikke igen, før en landmand ringede efter høsten og fortalte, at den havde været gennem mejetærskeren. Når man anskaffer sig en drone på over syv kilo, skal man op til en praktisk prøve i Trafikstyrelsen, hvor man skal flyve i firkanter og ottetaller og vise, at man kan flyve, selv hvis en motor er defekt. Det er næsten, som hvis man skal være rigtig pilot.

*Esben Schlosser Mauritsen er museumsinspektør på Ringkøbing-Skjern Museum.*