

# Positive erfaringer med løsgående søer i farestier

**Jyden Bur A/S har allerede et stisystem til løsgående diegivende søer og deltager desuden i forsøgsprojekter**

Maskinbladet | 09.01.09 | 08:00 | Rasmus Dalsgaard

Farestien JLF10 fra Jyden Bur A/S er en sti til løsgående diegivende søer, som allerede er implementeret i flere produktionsbesætninger.

Samtidig deltager Jyden Bur A/S i samarbejde med blandt andre Det Jordbrugsvidenskabelige Fakultet og Dansk Svineproduktion i et flerårigt forsøgsprojekt på Forskningscenter Foulum om netop løsgående søer i farestier.

Og sideløbende er Jyden Bur A/S involveret i indtil videre fem forsøgsemner rundt omkring i landet. Her er idéerne gjort til virkelighed og vurderes i forhold til faktorer som produktivitet, effektivitet og dyrevelfærd.

## Erfaring fra Norge og Sverige

Endelig har Jyden Bur flere års erfaring med produktion af farestier til løsgående søer til Sverige og Norge, hvor lovgivningen allerede kræver, at søerne er løse.

- Vi har de seneste 15 år produceret og udviklet farestier til det svenske og norske marked, så vi har set, hvad der fungerer for landmanden og for søerne. Vi behøver derfor ikke at opfinde den dybe tallerken en gang til. I stedet er det vigtigt at fokusere på indretningen af stien, da det er alfa omega for et godt resultat på bundlinjen, siger udviklingschef Kai Søe fra Jyden Bur A/S.

## Bedre end traditionelle?

Hos Jyden Bur forventer man da også, at JLF10 lever op til de krav og ikke mindst vilkår, som en professionel produktionsform bygger på.

- Tilbagemeldingen fra de forskellige forsøgsemner er positiv. JLF10-stien kan levere et produktionsresultat, der fuldt ud er på samme niveau ? om ikke bedre ? end de traditionelle farestier, siger Kai Søe.

Og hvis det holder for en nærmere efterprøvning, rummer systemer til løsgående søer tilsyneladende også mulighed for at skabe fremgang i produktionsresultatet. Det er i hvert fald den vinkel, som Dansk Svineproduktion har anlagt på forsøgene.

## Søer passer flere grise bedre

- Formålet er at skabe en bæredygtig og konkurrencedygtig løsning i forhold til de traditionelle farestier, hvor soen står fikseret i hele diegivningsperioden. Målet med løsdriftsstierne er, at søerne kan passe flere af egne grise bedre, end det er tilfældet i mange kassestier i dag, siger seniorprojektleder Vivi Aarestrup Moustsen fra Dansk Svineproduktion.

Det svarer tilsyneladende meget godt til erfaringen med systemet fra Jyden Bur.

- Med Jydens JLF10-sti har søerne nemmere ved faring, hvilket giver flere levendefødte pattegrise. Forbruget af ammesøer er kraftigt reduceret, fordi soen sagtens kan passe to grise mere pr. kuld ? og dermed fravænnenes flere kilo gris pr. faresti. Dertil kommer, at tidsforbruget også er væsentligt nedsat på grund af lettere adgang til pattegrisehulen, der er placeret ved gangarealet, siger svineproducent Martin Larsen fra Fåborg.

## Naturlig adfærd

Indretningen af en JLF10-sti giver ifølge Martin Larsen soen større bevægelsesfrihed og mulighed for en mere naturlig adfærd i stien.

- Risikoen for skader, som for eksempel benskader, minimeres, og vi oplever færre tilfælde af farefeber. Soen trives med omgivelserne, og hos pattegrisene har vi også observeret en generel bedre velfærd. Det er synligt i form af større social kontakt med soen samt øget tilvækst, konkluderer Martin Larsen.

Foruden at øge dyrevelfærden, mener Jyden Bur også, at løsgående diegivende søer kan danne grobund for en nicheproduktion.

- Trenden er, at der bliver et stadigt større fokus på dyrevelfærd, hvilket naturligvis også vil påvirke efterspørgslen på kød fra den slags produktioner, siger salgsdirektør Jesper Bech, Jyden Bur A/S.