

Klassifikation: Offentlig

Ennepetal, April 2019

**Svingdørsautomatik ED 100, ED 250
Facelift 2019**

Implementering af Force Balancing Technology

dormakaba 

Implementering af Force Balancing Technology

10 år efter lanceringen har ED 100/250 produktlinjen udviklet sig meget succesfuldt, og produkterne er i dag markedsførende på mange markeder. Vi vil ikke hvile på denne store præstation.

Med implementeringen af vores nye Force Balancing Technology (FBT) kan vi tilbyde nye muligheder for vores kunder og yderligere adskille sig fra konkurrencen. Gearkassen og armsystemet er blevet redesignet til denne nye generation af teknologi.

Denne præsentation har til formål at informere dig om de kommende ændringer samt implementeringsprocessen



Automatikken

Gearkassen er redesignet indvendigt såvel som ved den eksternt synlige drivaksel.

Drivakslen

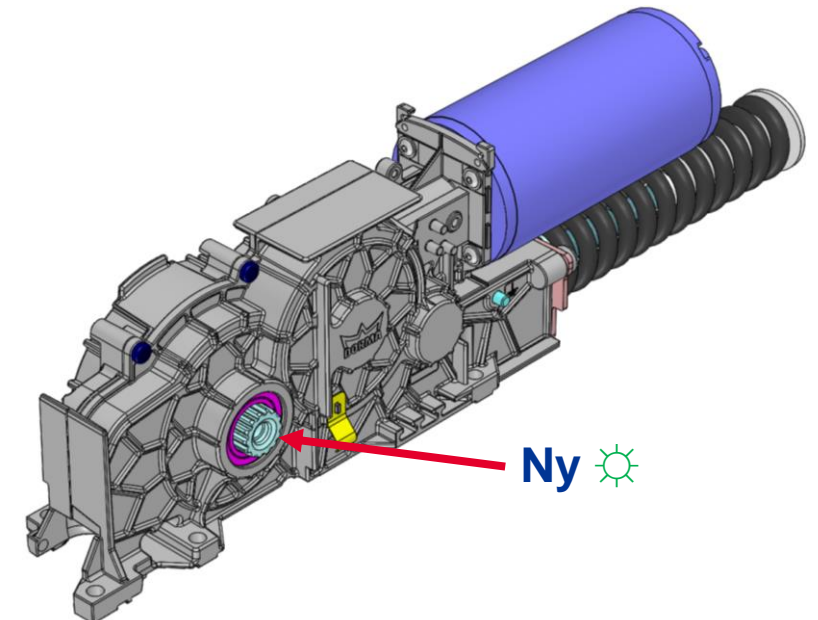
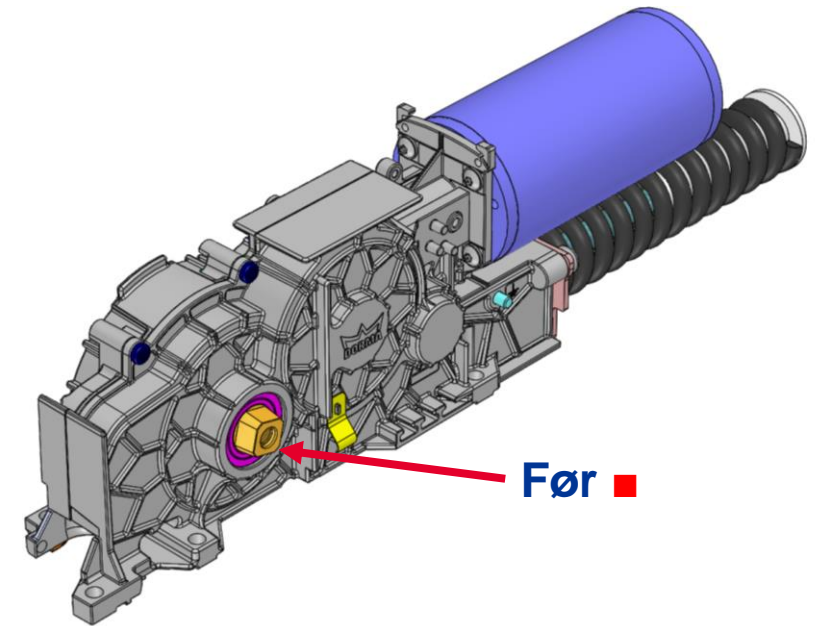
Drivakslen er ændret fra kvadratisk (konisk) (■) til stråle-aksel (☀) udførelse.

- Nemmere/hurtigere installation uden brug af momentnøgle.
- Bedre holdbarhed og optimering af kraftoverførsel mellem drev og arm.
- Minimere risiko for arm går "løs" fra aksel. (vedligeholdelsesfri forbindelse mellem skrue og aksel)

Gear med **Force Balancing Technology**

Gearkomponenterne er nu selvjusterende i drift, dette sikrer bedre fordeling af interne kræfter. Denne teknologi er helt unik i dørindustrien!

- Gearet får større holdbarhed.
- ED 250 som EN 7 løsning.



Arme & dækkappe

Alle arme er komplet redesignet

Generalt

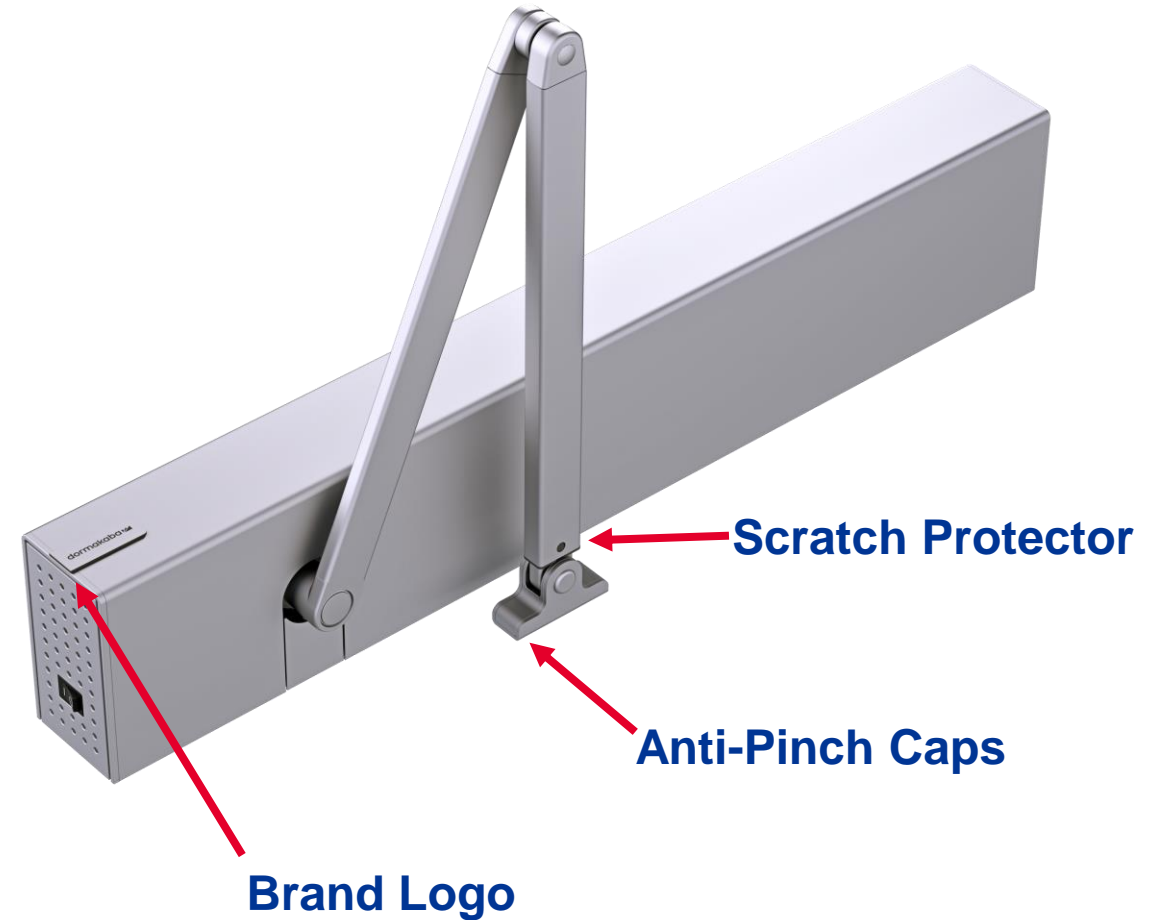
- Implementering af dormakaba XEA design.
- Ingen synlige montageskruer.
- dormakaba brand logo.
- Forlænger-aksler kan beklædes med folie i standard farver.

Standard Arme

- Optimeret design.
 - Skjult montage skrue. **anti-pinch caps**
 - Skjult justering. **Integrated scratch protection**
- Hurtigere montage og justering teleskop arm.

Glideskinne

- Optimeret design.
- Glideskinne i een del.
- Montagebeslag for "helglasdøre", til glastykkelse 10-13,5mm.



Konvertering

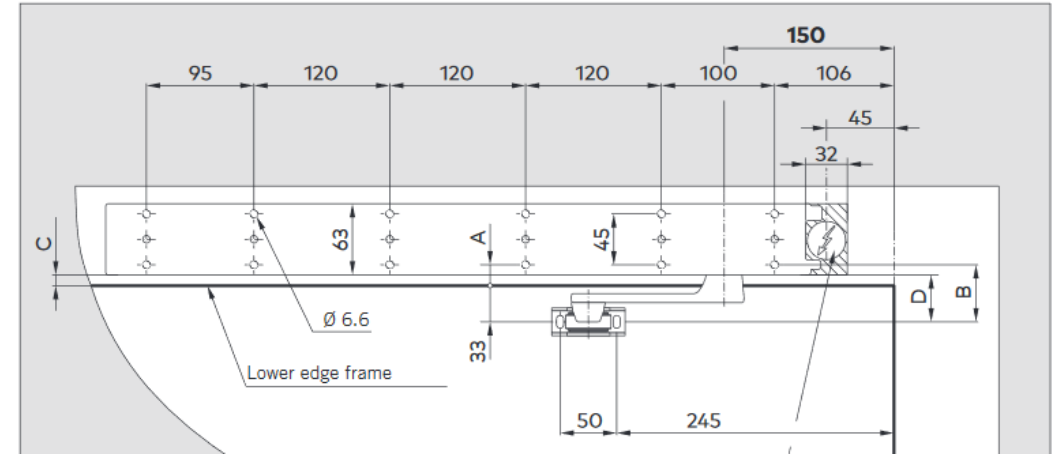
De konstruktions- og designmæssige modifikationer ændre ikke ved montage og montagemålene. Således vil overgang til de nye enheder ikke påføre gener. Planlagte montager kan foretages uden yderligere tiltag.

OBS. Ny automatik og ”gamle” arme passer ikke sammen og vice versa

Holdbarhedstest og brandprøvning, der er nødvendig, er blevet gennemført. Øvrige godkendelser forbliver uændrede, da ændringerne ikke vil påvirke resultaterne.

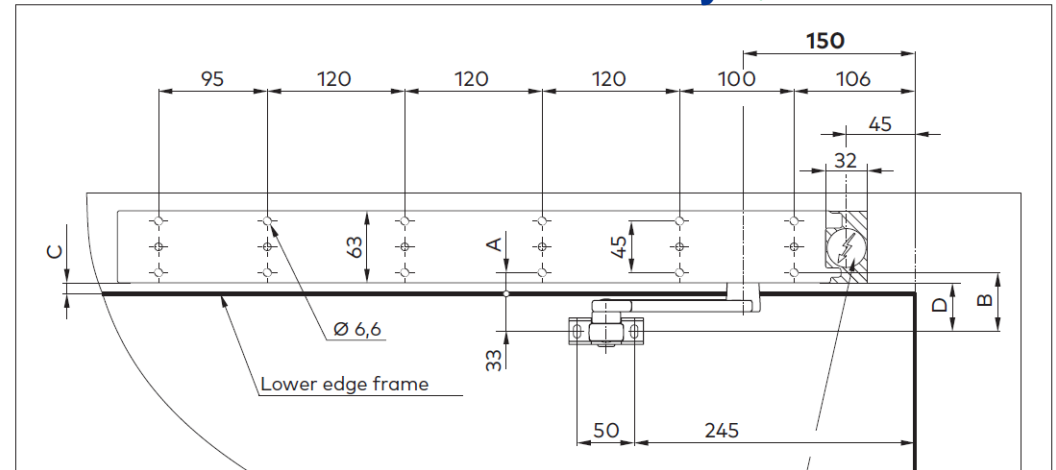
Assembly on the opposite hinge side push version with arm assembly

Nuværende ■



Assembly on the opposite hinge side push version with arm assembly

Ny ☀



Logistik

Nuværende ■ og ny ☀ version er ikke konvertible med hinanden. Ny automatik og ”gamle” arme passer ikke sammen og vice versa.

Efter overgangen til den nye version, vil de gamle arme og drivaggregater vil være tilgængelige som reservedele, ikke som komplette enheder!

Det er her vigtigt at sikre at lagerbeholdning af automatikker bliver tilpasset mængder af normal-arme, glideskinne og akselforlængere til hinanden.

Alle artikler, ED 100 og ED 250, normal-arme, glideskinner samt akselforlængere, med den nye aksel-løsning får nye varenumre for at undgå sammenblanding af ny og gammel version.

Ændringen vil træde i kraft **medio september** 2019.

Priser

Priserne vil forblive som nuværende tilsvarende produkter

