

MIDTJYSKE JERNBANER BEDER TRANSPORTMINISTEREN OM HJÆLP TIL GRØN OMSTILLING



Midtjyske Jernbaners ledelse på ministerbesøg onsdag d. 4. september 2019. Fra venstre ses næstformand Niels Viggo Lynghøj, formand Arne Lægaard, Transportminister Benny Engelbrecht, direktør Martha og den lokale MF'er Annette Lind.

Midtjyske Jernbaner skal have nye tog, og i december 2018 udsendte de et udbudsmateriale. Udbuddet måtte desværre gå om, da konditionerne i udbuddet ikke kunne opfyldes af den ene leverandør, der havde budt på opgaven. Derfor skulle der igangsættes et nyt udbud. Forud for dette nye udbud lavede Midtjyske Jernbaner en markedsundersøgelse, for at undersøge hvordan man kunne få flere leverandører til at byde på det kommende udbud. I den proces blev det præsenteret for Midtjyske Jernbaner, at en af leverandørerne kunne byde ind med batteridrevne tog. Det mente Midtjyske Jernbaner, at man havde en forpligtelse til at undersøge yderligere, da der er et stort ønske om at kunne omstille til en grøn løsning, fremfor at købe dieseltog, da nye tog skal holde de næste 30 år. Derfor har Midtjyske Jernbaners bestyrelse valgt at udskyde udbuddet på dieseltog, og i stedet undersøge, om det er muligt at finde finansiering til at købe batteridrevne tog.

Som nævnt var det i første omgang planlagt at indkøbe dieseldrevne eller hybrid diesel/elektriske tog, fordi strækningerne ikke bliver elektrificerede. Men efter at have revurderet løsningsmodellerne og på ny undersøgt mulighederne for at indkøbe batteridrevne tog, har analysen vist, at med en ekstra bevilling er det muligt at vælge en grøn løsning med batteridrevne tog.

Midtjyske Jernbaner har derfor rettet henvendelse til transportminister Benny Engelbrecht med et ønske om at komme med et indspark til regeringens plan om en omstilling af transportsektoren, som led i den grønne mobilitetsplan.

Formålet med henvendelsen til ministeren var at præsentere et grønt omstillingsprojekt inden for den offentlige sektor, som Midtjyske Jernbaner gerne vil invitere ministeriet til at samarbejde om, idet projektet har perspektiver langt ud over Midtjyske Jernbaner.

Projektet kan sikre en omkostningseffektiv drift med minimal klimabelastning i de dele af det danske jernbanenet, hvor der ikke er og ej heller er planlagt elektrificering af strækninger.

Midtjyske Jernbaners grønne omstillingsprojekt vil kunne være i drift i løbet af 2023, afhængig af hvornår, der tages en beslutning herom.

En omstilling til batteridrevne tog vil:

- Have en tydelig grøn profil med positive klima- og miljøeffekter
- Betyde lavere driftsomkostninger, da udgifter til diesel bortfalder
- Udnytte den rivende udvikling, der er i gang inden for batteridrift og det voksende batterimarked
- Udnytte den øgede mængde udbudte elektriske sol- og vindenergi
- Tiltrække nye kundegrupper, herunder det yngre segment, der finder, at Danmark bør være i front rent teknologisk, være first-mover og have høj klimabevidsthed
- Det vil dog også betyde større infrastrukturinvesteringer med blandt andet ladestationer

Transportminister Benny Engelbrecht udtalte efter mødet:

”Regeringen og jeg har en vision om et langt grønnere og mere klimavenligt Danmark. I den sammenhæng er transportsektoren en afgørende brik. Og derfor er jeg meget glad for at have drøftet spændende nye tanker om batteritog med Midtjyske Jernbaner.

Batteriteknologien er inde i en meget interessant udvikling, og som jeg også nævnte, da jeg lancerede det serviceeftersyn af den danske jernbane, som jeg har sat i gang, er vi allerede i gang med at udforske muligheden for batteritog i Danmark. Om netop Midtjyske Jernbaner vil være det første sted for indførelse af batteritog, kan jeg ikke afgøre på nuværende tidspunkt. Men jeg er glad for, at Midtjyske Jernbaner tager ansvar for at tænke i den grønne omstilling, og mit ministerium vil nu også se nærmere på sagen og ellers stille sig til rådighed for sparring med Midtjyske Jernbaner.”

MF'er Annette Lind udtaler:

”Jeg syntes det er et seriøst projekt, som kan bringe os et stort skridt videre i den grønne omstilling. Det balancerer fuldstændig med regeringens ambitioner om et grønnere Danmark. Stor ros til Midtjyske Jernbaner for at tage initiativ og ansvar. Der er godt for miljøet, og det er godt for Midt- og Vestjylland.”

Midtjyske Jernbaners formand Arne Lægaard udtaler:

”Hos Midtjyske Jernbaner vil vi rigtig gerne vælge en grøn løsning. Men vi kan ikke løfte opgaven alene, og derfor har vi bedt Transportministeren om hjælp. Det ser vi ikke som en svaghed – men som en styrke. Og som et udtryk for, at grøn omstilling ikke kan klares af en enkelt part alene. Det skal ske i fællesskab”

Midtjyske Jernbaner arbejder nu videre med projektet, da det ikke alene vil sikre en grøn omstilling af Midtjyske Jernbaners togdrift, men samtidig kunne danne beslutningsgrundlag for en grøn omstilling af det danske jernbanenet i de landdistrikter, der i dag anvender dieselbaseret togmateriel.

Investeringen i batteritog vil rent anskaffelsesmæssigt være dyrere end ved at videreføre diesel-driften. Imidlertid vil de løbende omkostninger være betydeligt lavere ved batteritog end dieseltog grundet besparelsen til brændstof samtidig med, at man vil kunne opnå betydelige positive miljø- og klimaeffekter og dermed gøre transportformen mere attraktiv for passagerne.

	Navn	Mobil	Mail
Bestyrelsesformand MJBA	Arne Lægaard	+45 20 16 63 92	arne.laegaard@rr.rm.dk
MF	Annette Lind	+45 61 62 51 82	annette.lind@ft.dk
Kontakt til transportministeriet kan ske til pressechef:	Mia Josiassen	+45 72 26 70 75	mij@trm.dk