



BRUGERMANUAL



HG FEEDER 100/125/160 M

Første Serienummer og frem
Feeder 100M 100/2017 ->>>
Feeder 125M 124/2017 ->>>
Feeder 160M 068/2017 ->>>

HG
HEDENSTED
GRUPPEN

HG FEEDER 100/125/160 M

	Emne	Side
1	Sikkerhedsforskrifter	3
2	Funktionsbeskrivelse	6
3	Forholdsregler før start	14
4	Kørsel / fodring	16
5	Vedligehold	18
6	FAQ	22
7	Hydraulik- og eldiagrammer	23
8	Tekniske specifikationer	26
9	Garantibestemmelser og -bevis	27
10	Servicedokumentation	29
11	Reservedelsliste og -bilag	31
	Feeder 100/125/160 M	32
	Feeder 100 M	43
	Feeder 125 M	48
	Feeder 160 M	53
	Tilbehør, Feeder 100/125/160 M	59
12	Overensstemmelseserklæring	62

1 Sikkerhedsforskrifter

Læs manualen

Læs instruktionerne i manualen grundigt igennem, og lad også andre mulige brugere af maskinen læse den. Hvis brugeren er uvidende om visse detaljer omkring maskinen, kan der opstå fare.

ADVARSEL! Varme dele



Rør ikke motor eller udstødning under drift, eller når motoren lige er stoppet.

Varme dele kan forårsage alvorlig forbrænding.

ADVARSEL! Støj



Vi anbefaler brug af høreværn. Langvarigt ophold i støj skader hørelsen.

ADVARSEL! Bevægelige dele



Hold hænder, fødder, hår og tøj væk fra alle bevægelige dele.

Anvend aldrig maskinen uden de medfølgende skærme mm.

Bevægelige dele kan forårsage alvorlig skade.

ADVARSEL! Fare

Ved servicering af maskinen og ved parkering skal motoren være slukket, tændingsnøglen fjernet og håndbremsen aktiveret.

ADVARSEL! *ud for en tekst i manualen gør opmærksom på, at der er risiko for personskade, hvis anvisningerne ikke følges.*

SIKKERHED

1.1 Uddannelse

- ◆ Læs instruktionerne omhyggeligt. Du bør have kendskab til alle betjeningsgreb, kontakter m.m., og til hvordan du bruger udstyret korrekt.
- ◆ Lad ikke børn eller personer, der ikke har kendskab til instruktionerne benytte fodermaskinen. Loven kan angive en aldersgrænse for personer, der må benytte fodermaskinen.
- ◆ Husk, at føreren er ansvarlig for ulykker eller evt. faresituationer, der måtte forekomme over for andre mennesker eller deres ejendom.
- ◆ Føreren bør få fyldestgørende instruktioner i brugen af fodermaskinen. Disse instruktioner bør lægge vægt på:
 - 1) Behovet for at være omhyggelig og koncentreret ved arbejde med selvkørende maskiner.
 - 2) At føreren har et godt overblik over, hvad der sker foran / bagved køretøjet – specielt under udfodring, hvor der kunne færdes andre mennesker.

De vigtigste årsager til uheld er:

- 1) For hurtig kørsel, især med fyldt foderbeholder
- 2) Svingning i høj fart, specielt med foder i beholderen
- 3) Manglende overblik
- 4) Førerens kendskab til køretøjet er utilstrækkeligt
- 5) For stejle terrænforhold

1.2 Forberedelse

- ◆ Ved kørsel skal man sørge for ikke at have løstsiddende tøj på, som evt. kan grib fast i redekasser, døråbninger m.m. Desuden bør man være iført skridsikkert fodtøj, således at pedaler kan betjenes sikkert.
- ◆ Opbevar brændstof i dunke, der er godkendt til formålet og uden for rækkevidde for børn og uvedkommende.
- ◆ Påfyld kun brændstof udendørs. Rygning er forbudt ved påfyldning.
- ◆ Påfyld brændstof, før motoren startes. Tag aldrig dækslet af brændstoftanken eller påfyld brændstof, mens motoren er i gang eller er varm.

- ◆ Ved spild af brændstof må du ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen fra stedet, hvor brændstoffet blev spilt for at undgå at antænde det. Hvis du spilder brændstof på udstødningen eller ud over motoren, så vent til det er fordampet, da der kan opstå ildebrand.
- ◆ Får du diesel eller motorolie på huden, bør huden vaskes grundigt med sæbe.
- ◆ Indånding af brændstofsdampe eller oliestager er sundhedsskadeligt.
- ◆ Indtagelse af brændstof eller olie er livsfarligt.

1.3 Støj- og vibrationsniveau



Iht. testrapport DANAK 100/1591 af 6. juli 2012 er maskinens støjniveau 84 dB (A). HG anbefaler brug af høreværn, selvom det ligger under grænsen for påbud.

Hånd/arm-vibrationsniveau: 1,6 m/s²
Krops-vibrationsniveau: 0,6 m/s²

1.4 Betjening

- ◆ Der skal anvendes sikkerhedssele under kørsel.
- ◆ Ved kørsel indendørs skal man sikre sig, at der er en effektiv udluftning efter de på stedet gældende regler og anvisninger.
- ◆ Lad ikke motoren gå i små lukkede rum, hvor der kan ophobes farlig kulitte.
- ◆ **ADVARSEL:** Indånding af kulitte kan forårsage forgiftning og mulig død.
- ◆ Anvend ikke maskinen på steder med brandfarligt støv eller eksplosive gasser, eller hvor udstødningen kan komme i kontakt med antændelige materiale.
- ◆ Anbring eller opbevar aldrig brændstof eller andre brandbare væsker i nærheden af motoren.
- ◆ Benyt så vidt mulig kun fodermaskinen i dagslys eller i god kunstig belysning.

- ◆ Når motoren startes, må fodderne ikke hvile på pedalerne, men skal være placeret på trinbrættet.
- ◆ Kør ikke på langs af skråninger, og undgå at køre på skråninger, der overstiger 15 grader.

Maskinens hældning: Max. 15°



- ◆ Ved kæntring bør man holde fast i rattet med begge hænder.
- ◆ Vær klar over, at maskinens køreegenskaber ændres væsentlig fra tomt til fyldt foderbeholder, idet maskinens tyngdepunkt flyttes højt op ved fyldt beholder.
- ◆ Foretag aldrig skarpe sving med høj hastighed, når der er foder i beholderen.
- ◆ Behagelig kørsel opnås ved at betjene kørepedalen med bløde bevægelser i fodden. Husk, at kørehastigheden stiger proportionalt med kørepedalens vandring. Dette gælder både ved kørsel frem og tilbage.
- ◆ Når maskinen forlades, skal tændingsnøglen fjernes fra instrumentbrættet og bremsen skal trækkes.
- ◆ Stop altid motoren, før der udføres nogen form for service eller reparation.
- ◆ Stop motoren, og lad den køle af, før der påfyldes brændstof.

- ◆ Rør ikke ved motoren eller udstødningen, når motoren er i gang.
- ◆ Maskinen må kun anvendes til fodring af mink.

1.5 Vedligehold

Maskinen bør vaskes en gang om ugen. Undgå at spule på el-komponenter og ind i motorrummet.

Ved visuel inspektion skal følgende kontrolleres efter hver optankning:

- ◆ At der ikke er utætheder i det hydrauliske system ved slanger, tank m.m.
- ◆ At der ikke er utætheder i brændstofsystemet ved slanger, filtre, tank m.m.
- ◆ At alle bolte, møtrikker m.m. er forsvarligt spændte.
- ◆ At lydpotten er tæt.
- ◆ At kølegitteret på fronten samt ved roterende svinghjul er fri for uld m.m.
- ◆ At der ikke er spildt motorolie omkring motorolie-påfyldningen.
- ◆ At fremdriftspedalen ikke er aktiveret, og at maskinen holder helt stille, når kørepedalen slippes.

Kontroller lufttrykket i dækkene en gang om ugen og motorolien en gang om dagen.

1.6 Bortskaffelse / Demontering

Når fodermaskinen om mange år er slidt op og skal bortskaffes, udfører Hedensted Gruppen demontering efter aftale, da det bør foregå på en miljørigtig måde. Ved demontering sorteres maskindelene efter materialetype. Det vil sige stål for sig, gummitilbehør for sig, osv. De forskellige materialetyper bortseddnes herefter iht. de til enhver tid gældende regler.

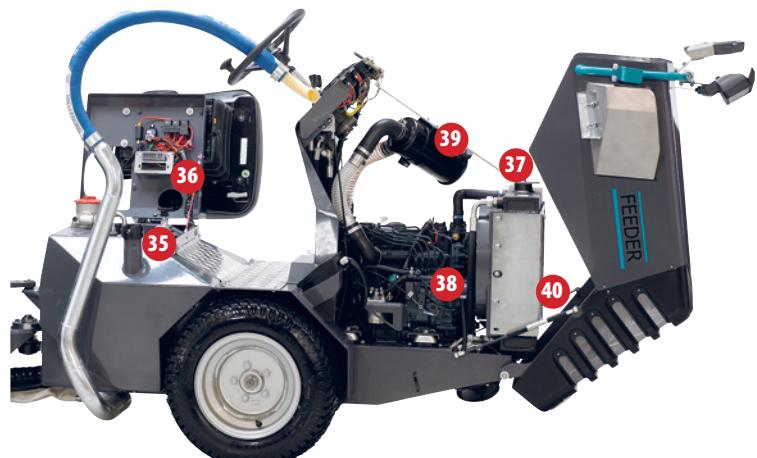
2 Funktionsbeskrivelse

Instrumentpanel



- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1 Håndterminal til individuel fodring (ekstraudstyr) | 11 Tændingsnøgle |
| 2 Arbejdsllys | 12 Gashåndtag |
| 3 Mixerhastighed | 13 Omdrejnings- og timetæller |
| 4 Mixerrotation (frem / tilbage) | 14 Vandtemperaturmåler |
| 5 Vanddosering | 15 Kontrollampe – forvarmer |
| 6 Motorhjelm | 16 Kontrollampe – olietryk |
| 7 Foderpeststyring (manuel / automatisk) | 17 Kontrollampe – vandtemperatur |
| 8 Foderperotation (frem / tilbage) | 18 Kontrollampe – batteripladning |
| 9 Lyskontakt | 19 Håndbremse |
| 10 Fodercomputer (ekstraudstyr) | |

Maskinens funktionsenheder



- 20 Foderpedal
- 21 Fremdriftspedal
- 22 Indstilling af førersæde
- 23 Varmeblæser
- 24 Påfyldning af diesel
- 25 Påfyldning af hydraulikolie
- 26 Hydraulikoliefilter
- 27 Påfyldning af vand
- 28 Aftapning af vand
- 29 Justering af vanddosering
- 30 Justering af foderpumpehastighed

- 31 Hovedafbryder
- 32 Spildbakke
- 33 Sikkerhedssele
- 34 Nødstop
- 35 Batteri
- 36 Sikringsboks
- 37 Påfyldning af kølevand
- 38 Påfyldning af motorolie
- 39 Luftfilter
- 40 Filter til combi-køler
- 41 Bugseringstrækpunkt

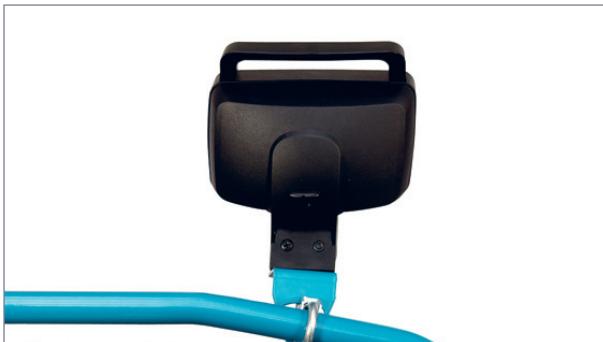
FUNKTION

2.1 Håndterminal for individuel fodring (ekstraudstyr)



Se afsnit om ekstraudstyr side 17.

2.2 Arbejdslys



Sørg altid for at have et godt arbejdslys.

2.3 – 2.4 Mixerstyring



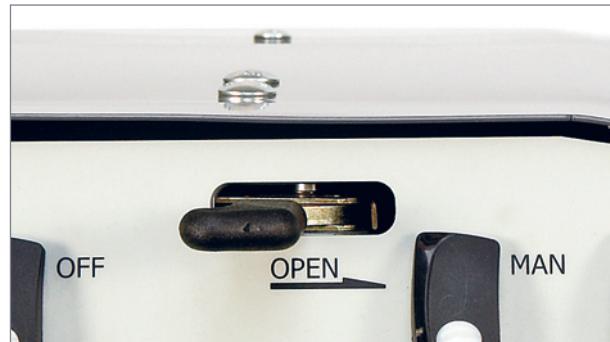
På knappen tv. vælger du mixerens rotationshastighed (høj eller lav). På knappen th. vælger du, om mixeren skal rotere forlæns (FWD) eller baglæns (REV). I knapperne mellemposition deaktivarer du mixeren.

2.5 Vanddosering



Her vælger du, om vanddoseringen er tændt (on) eller slukket (off).

2.6 Åbning af motorhjelm



Lålemekanismen på motorhjelmen deaktiveres ved at trykke knappen til højre.

2.7 – 2.8 Foderpumpestyring



Med knappen tv. vælger du, om foderpumpen skal styres manuelt (MAN) eller automatisk (AUTO). På knappen th. vælger du, om foderpumpen skal køre frem (FWD) eller tilbage (REV).

2.9 Lyskontakt



Lyskontakten er placeret th. på instrumentpanelet.

2.12 Gashåndtag



Gashåndtaget er placeret th. for tændingen.

2.10 Fodercomputer (ekstraudstyr)



Med en fodercomputer kan du styre fodermængden, så den bliver ensartet. Se afsnit om ekstraudstyr side 17.

2.11 Tændingsnøgle



Tændingen har fire trin:

0. Stop
1. Tænding
2. Forvarmning
3. Start

2.13 Omdrejnings- og timetæller



Timetælleren (nederst i midten) indikerer, hvor mange timer maskinen har kørt. Bemærk, at den tæller, så længe der er tænding på maskinen. Så husk at afbryde tændingen og fjerne nøglen, når du forlader maskinen.

Hvis timetælleren går i stykker, så få det lavet straks. Ellers er der ikke nogen indikation for, hvornår der skal skiftes olie osv.

FUNKTION

2.14 Vandtemperaturmåler



OBS: Hold øje med vandtemperaturen på temperaturmåleren. Hvis advarselslampen th. for måleren lyser, skal du omgående stoppe maskinen.

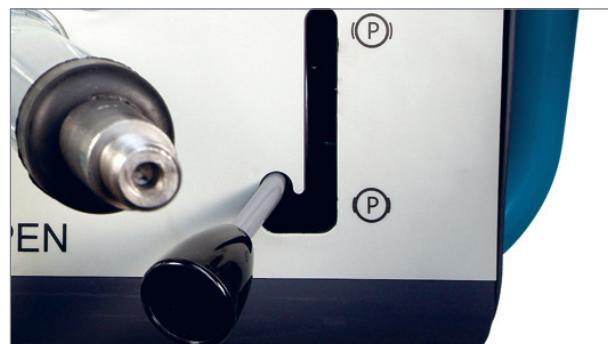
2.15 – 2.18 Kontrollamper



Yderst th. på instrumentpanelet sidder der fire kontrollamper med følgende funktioner:

- 1) **Forvarmerlampen** skal slukke, før du starter motoren
- 2) **Oielampen** skal slukke efter ca. 2 sekunder, når du starter motoren.. Sker det ikke, så sluk omgående motoren igen.
- 3) **Temperatur-advarselslampen** lyser, når motoren er overophedet. Sluk omgående motoren, hvis lampen lyser.
- 4) **Ladelampen** lyser under kørsel, hvis batteriet ikke lader op.

2.19 Håndbremse



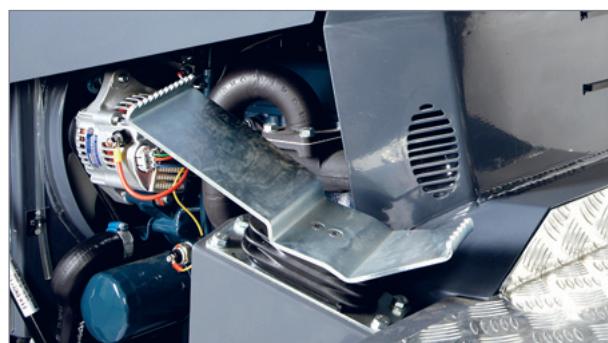
Aktiver altid håndbremsen, før du forlader maskinen.

2.20 Foderpedal



Foderpedalen er placeret på højre side af maskinen. Pedalen skal aktiveres, hver gang der skal pumpes foder ud.

2.21 Fremdriftspedal



Fremdriftspedalen sidder på venstre side af maskinen. Bemærk, at pedalen skal aktiveres varsomt, da maskinens hastighed er proportional med udslaget på pedalen. Du opnår en behagelig kørsel, når pedalen betjenes med bløde bevægelser.

2.22 Indstilling af førersæde



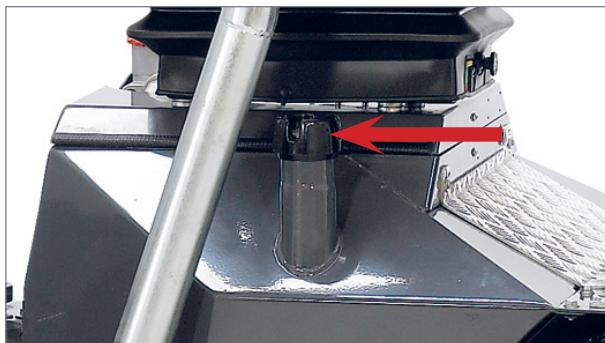
- 1) Indikation for korrekt indstilling
Når den gule markering er i det grønne område, er sædet korrekt justeret i forhold til førerens vægt.
- 2) Hårdhedsindstilling
- 3) Siddepudeindstilling
- 4) Ryglænsindstilling

2.23 Varmeblæser



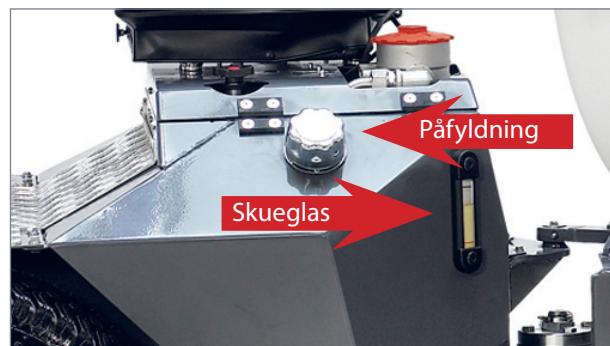
Varmeblæseren er placeret under instrumentpanelet. Den aktiveres ved at løsne stjernegrebet og dreje skiven.

2.24 Påfyldning af diesel



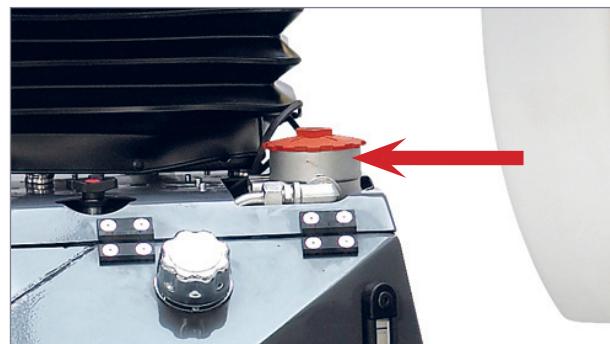
Brændstofdækslet er placeret th. for førersædet. Se altid efter i tanken, om der er diesel nok på.

2.25 Påfyldning af hydraulikolie



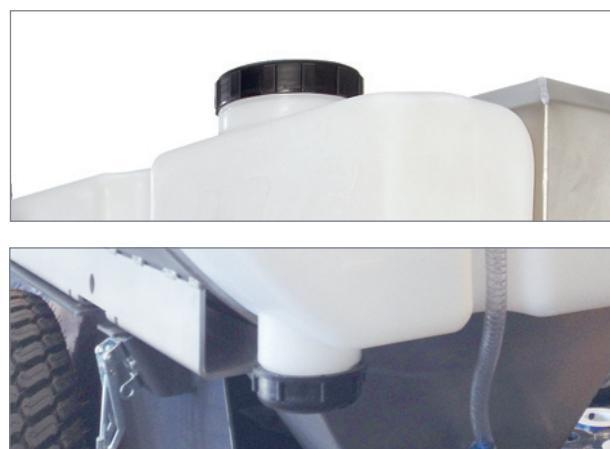
Tanken til hydraulikolie er placeret tv. for førersædet. Oliestanden aflæses visuelt i skueglasset.

2.26 Hydraulikoliefilter



Hydraulikoliefilteret er placeret bag førersædet.

2.27-28 Påfyldning / aftapning af vand



Du fylder vand i øverst på vandtanken foran foderbeholderen. Aftapningsventilen er placeret nederst i højre side af vandtanken. **Bemærk**, at beholderens mængdeindikation er vejledende.

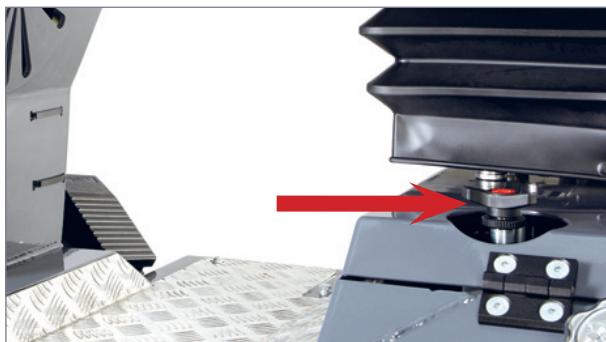
FUNKTION

2.29 Justering af vanddosering



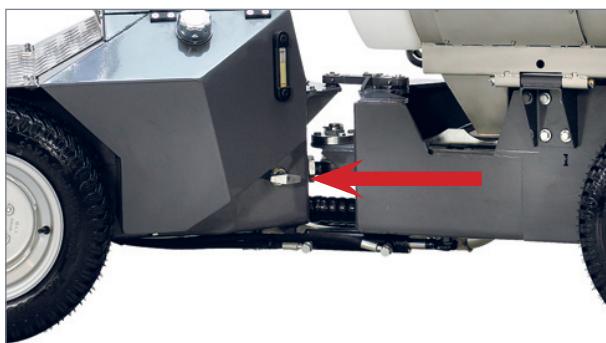
Du kan justere mængden af vand, der bliver blandet i foderet, når foderpumpen aktiveres. Doseringen sidder midt på vandtanken. Vandmængden reguleres ved at dreje på hanen. Med uret: mindre vand og mod uret: mere vand.

2.30 Justering af foderpumpehastighed



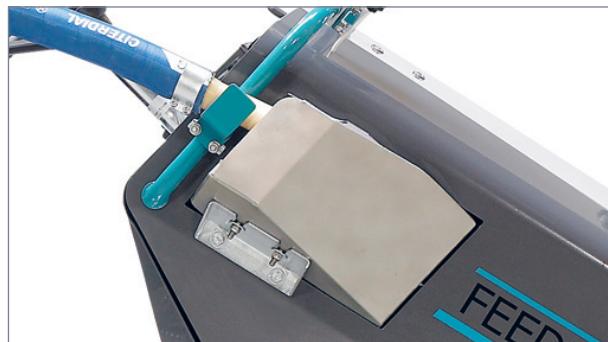
Du kan regulere omløbshastigheden på foderpumpen, så der kommer mere eller mindre foder inden for en given periode. Regulatoren er placeret tv. for førersædet.

2.31 Hovedafbryder



Hovedafbryderen er placeret bag på forvognen i venstre side.

2.32 Spildbakke



Spildbakken til foderet sidder på kørerhjelmens højre side.

2.34 Nødstop



Bag på fodertanken er der monteret et nødstop. Ved reset trækker du den røde knap ud. Kontroller herefter, at den nederste indikator er grøn, og at den øverste streg er mellem pilene.

2.35 Batteri



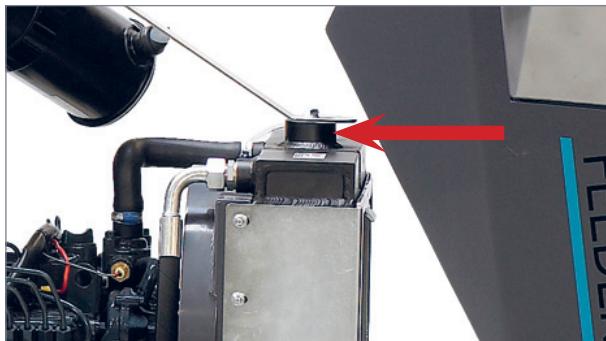
Batteriet er placeret under førersædet. Hold altid batteriet rent ovenpå. Ellers er der risiko for afladning.

2.36 Sikringsboks



Sikringsboksen er placeret under førersædet. Sæt aldrig større sikringer i end dem, maskinen oprindeligt havde. Ved udskiftning af sikringer, se eldiagrammer side 24-25.

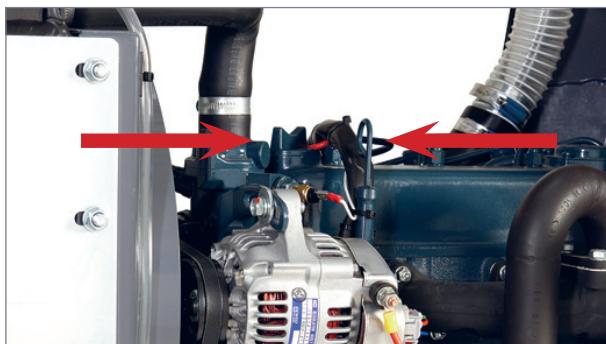
2.37 Påfyldning af kølevand



Køleren er placeret under motorhjelmen.

Bemærk, at motoren skal være kold, når du tager dækslet af for at fyldе på. Ellers er der risiko for skoldning.

2.38 Påfyldning af motorolie



Kontroller motoroliestanden dagligt med oliepinden, der er placeret ved siden af oliedækslet.

2.39 Luftfilter



Luftfilteret sidder også under motorhjelmen. Ved udskiftning fjernes endedækslet, og indsatsen trækkes ud.

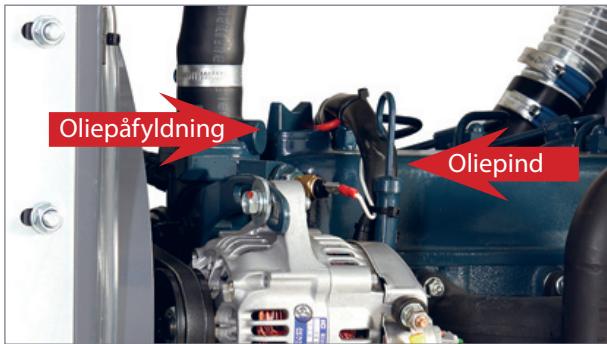
2.40 Filter til combi-køler



Partikelfilteret til combi-køleren sidder forrest på maskinen. Åbn motorhjelmen og træk filteret ud, når det skal blæses rent.

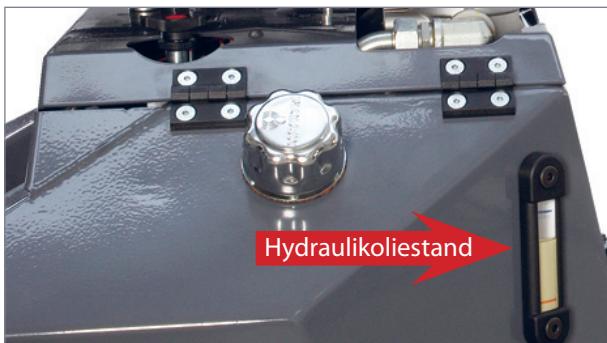
3 Forholdsregler

3.1 Oliestand, motor



Kontrollér oliestanden i motoren før start, hver gang du tager maskinen i brug. Maskinen skal stå vandret, når du kontrollerer olien. Træk målepinden ud og tør den af med en klud. Sæt den så i igen, træk den op og aflæs. Hvis oliestanden er under niveau eller lige over minimum, så fyld olie på op til max.

3.2 Oliestand, hydraulik



Hydraulikoliestanden aflæses visuelt i skueglasset th. for dækslet.

3.3 Brændstof, tankning



Brug almindelig dieselolie til Feeder 100/125/160 M. Mængden af brændstof aflæses ved at se ned i tanken. Normalt er dieselolie frostsikret til ca. -21°C . Men i streng frost, dannes der paraffin i dieselolie. For at forhindre det, kan du tilsette petroleum efter følgende tabel:

Ved temperaturer under	Tilsæt
-10°C	10% petroleum
-20°C	25% petroleum
-30°C	40% petroleum
-40°C	55% petroleum

For at være helt sikker på frostsikringsgraden anbefaler vi, at du beder din leverandør om specifikationer på netop den diesel, du bruger.

ADVARSEL

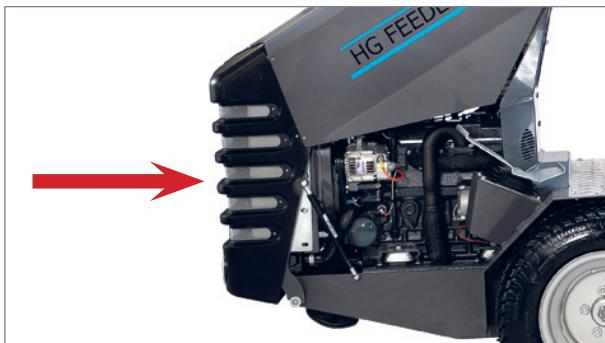
- Brændstof er brandfarligt.
Vær forsiktig, og tank altid ude i det fri.
- Ryg ikke, når du tanker op.
- Tank aldrig op med varm motor.
Vent min. 10 minutter.
- Overfyld ikke tanken, da brændstof kan ekspandere og løbe over. Sørg for at dækslet er skruet godt fast efter tankning.
- Opbevar brændstof på et køligt sted i en beholder, der er beregnet til formålet.
- Kontrollér ofte brændstofftank og slanger for utæthed.

3.4 Luftfilter

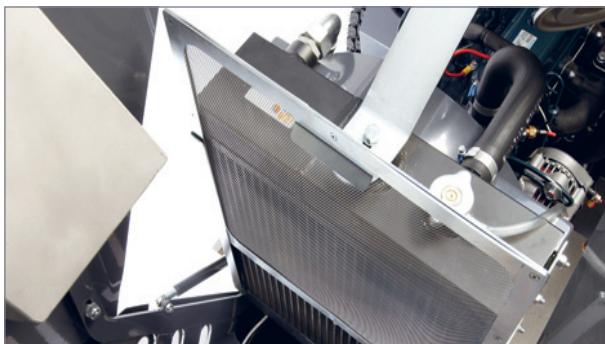


Sørg for, at luftfilteret er rent. Et snavset eller tilstoppet luftfilter sænker motoren effekt og øger både brændstofforbruget og slitagen på motoren.

3.5 Kølegitter / combi-køler



VIGTIGT! Kølegitteret skal holdes rent, da det fungerer som luftindtag til køling af motoren. Et helt eller delvist tilstoppet gitter medfører øget motortemperatur og dermed risiko for motorforstyrrelser / haveri.



Partikelfilteret i kølegitteret kan tages ud. Åbn motorhjelmen og træk filteret ud, når det skal blæses rent.

3.6 Dæktryk



Kontrollér, at dæktrykket er korrekt. Et ukorrekt dæktryk kan gøre maskinen ustabil, og det er uforudsigeligt, hvordan det påvirker styreegenskaberne.

Græsdæk (standard) nr. 474746

Max.	65 PSI
Tryk	4,48 bar



Traktordæk leveres som ekstraudstyr.

Traktordæk nr. 474760

Max.	67 PSI
Tryk	4,6 bar

4 Kørsel / fodring

4.1 Start



Placer gashåndtaget i øverste position. Drej herefter tændingsnøglen, så kontrollamperne lyser. Kontroller, at de alle lyser. Drej nu nøglen i næste position, og hold den der, til forvarmerlampen slukker. Drej så nøglen helt om, og motoren starter.

ADVARSEL

- Forvarmning må max. være 10 sekunder. Hvis den tid overskrides, kan forvarmer og tilstødende komponenter tage skade.
- Gentag ikke forvarmning, hvis motoren ikke starter første gang.

4.2 Kørsel

Placer begge hænder på rattet, og fødderne så langt ud til siderne som muligt. Gas op, til du når det ønskede antal om-drejninger. Træd så forsigtigt på fremdriftspedalen yderst til venstre. Jo blødere dine bevægelser med fodden er, jo mere behagelig bliver kørslen. Vi fraråder, at du kører i blødt terræn eller terræn, der nærmer sig en hældning på 15°.

ADVARSEL

- Pas på, at fødder og ben ikke kommer så langt ud fra maskinen, at du støder ind i eller kan komme i klemme mellem bure, døre, osv.
- Pedalerne må kun aktiveres med fødderne, mens man sidder på førersædet. – Aldrig stående eller med hænderne.

Vi fraråder, at du kører stærkt i sving, specielt med fyldt foderbeholder. Her vil maskinen have stærk tendens til at vælte, da tyngdepunktet er ret højt med fyldt kar.

Vi fraråder også, at du kører i terræn, der nærmer sig en hældning på 15°. Også her vil maskinen let kunne vælte.

4.3 Fodring

Indstil først foderpumpehastigheden og vanddoseringen (se side 12). Det gør man normalt kun igen, hvis foderets vandholdighed / konsistens svinger.

Foderpedalen yderst til højre skal aktiveres for hver portion, du skal udfodre.

Sørg for under selve fodringen at være koncentreret om opgaven og have et godt overblik. Pas på ikke at komme for tæt på inventaret. Mister du koncentrationen, kan maskinen let beskadige bure og redekasser.

4.4 Stop

Gas ned til tomgang, og lad maskinen køre et par minutter, så den varme motor kan nå ned i almindelig driftstemperatur, inden du stopper den. Det vil forøge motorens levetid.

4.5 Parkering



Parker altid på et plant terræn, og husk at aktivere bremsen og fjerne tændingsnøglen.

4.6 Fodercomputer og individuel fodring (ekstraudstyr)



Med en fodercomputer kan du f.eks. indstille maskinen til at udfodre f.eks. 200 g i hver portion. Og den kan meget mere end det.

Du skåner også fodleddet, for du skal bare holde foderpedalen nede, i stedet for at aktivere den for hver udfodring.



Med håndterminalen til individuel fodring kan du aflæse en stregkode ved burene, der fortæller, hvor meget foder du har valgt, det enkelte dyr skal have.

Dyrene får så max. fodermængde hver dag, og du kan udnytte deres vækstpoteiale optimalt. Hertil kommer en tidsbesparelse på ca. 2 timer dagligt i vækstperioden med en besætning på 3.000 tæver.

5 Vedligehold

5.1 Oversigt over vedligehold

Aktivitet		For hver xx driftstimer						
		5	25	100	200	500	2500	5000
Kontrol	Hydraulikoliestand og utæthedder	●						
	Motoroliestand	●						
	Vandpumpe			●				
	Olielampe			●	●			
	Syrestand på akkumulator			●	●			
	Remspænding			●	●			
	Motorophæng			●				
	Kølevand		●					
	Udstødning	●						
	Forrensefilter i luftfilterboks (svamp)	●						
	Airfilter	●						
	Airindtag og kølegitter	●						
Justering	Nulstiller			●				
	Bremsekabel			●				
	Gaskabel			●				
Smøring	Foderpumpe	●						
	Mixersnegl			●				
	Bremseaksler			●				
	Kabler			●				
	Styretøj			●				
Efterspænding	Diverse bolte			●				
	Hjulnav			●				
	Motorophæng			●				
Rensning	Airfilter			●				
	Brændstofftank			●				
	Køleribber og airindtag			●				
	Filter forrest på køler	●						
Udskiftning	Motorolie *)		Første		●			
	Hydraulikolie *)		Første			●		
	Airfilter				●			
	Hydraulikoliefilter		Første			●		
	Brændstoffilter				●			
	Motoroliefilter		Første		●			
Motorrenovering	Remme					●		
	Delvis						●	
	Total							●

Første = Udskiftes, når maskinenes timetæller har nået 25 timer.

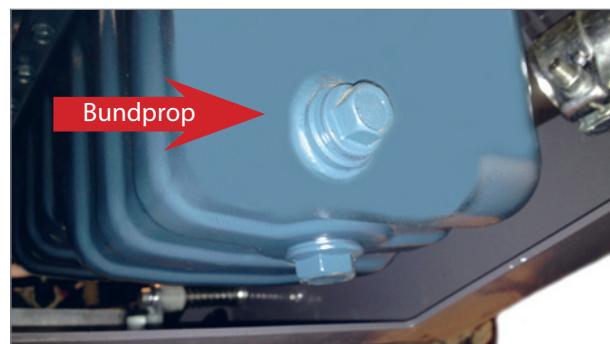
*) = Udskiftes minimum en gang om året.

Komponenter skal efterset iht. leverandørens anbefalinger. Hedensted Gruppen foreskriver, at en autoriseret servicetekniker udfører et stort serviceeftersyn af maskinen for min. hver 500 timer eller min. en gang om året. Alt vedligehold skal udføres af en uddannet mekaniker, landmand eller lign.

5.2 Udskiftning af motorolie og oliefilter

Vi anbefaler, at Hedensted Gruppen udfører denne opgave.

Motorolie



Sæt en egnet beholder under motoren, som kan tage de ca. 4,5 liter olie, du tapper af. Fjern så bundproppen. Når olien er løbet af, skruer du bundproppen i igen og fylder ny olie på.

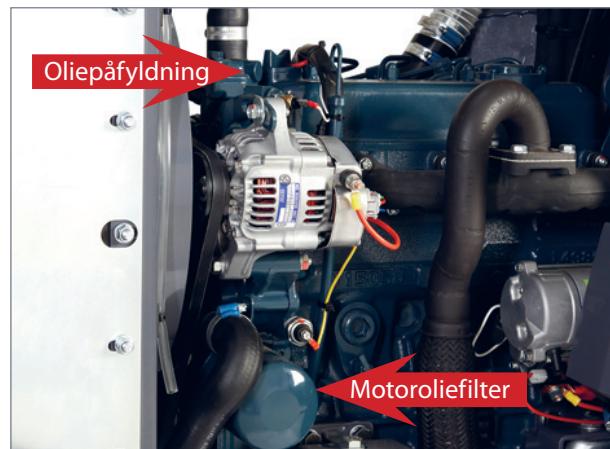
- ◆ Pakningen på bundproppen skiftes ud, når du har haft proppen skruet af.

ADVARSEL

- Motorolen kan være meget varm, så pas på!

Oliefilter

Tag det gamle filter ud, og sæt et nyt i.



Der skal være rent omkring oliedækslet, før du skruer det af.

5.3 Udskiftning af hydraulikolie og hydraulikoliefilter

Vi anbefaler, at Hedensted Gruppen udfører denne opgave.

Hydraulikolie



Sæt en egnet beholder under hydraulikolietanken, og fjern bundproppen. Vær opmærksom på, at der kommer store mængder olie. Sæt proppen i igen, når olien er løbet af. Fyld så ny hydraulikolie på (mængde: se specifikationer side 26).

ADVARSEL

- Hydraulikolen kan være meget varm, så pas på!

Hydraulikoliefilter



Skru filterdækslet af, løft det gamle filter op og sæt et nyt i.

Der skal være rent på og omkring filterdækslet, før du skruer det af.

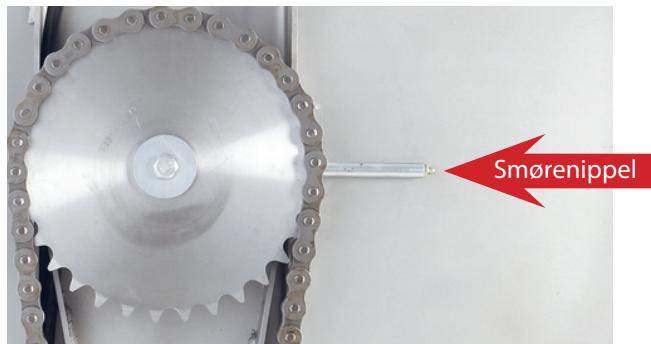
VEDLIGEHOLD

5.4 Udskiftning / rensning af luftfilter



Når du skal rense eller udskifte luftfilteret, fjerner du skruen i enden af filterhuset, hvorefter filteret kan trækkes ud. Stød det let ned i gulvet, så løstsiddende snavs falder af.

Mixerkæde



Kæden, som trækker mixeren, smøres med kædeolie eller -fedt. Også her sidder der en smørenippel.



Styrecylinder

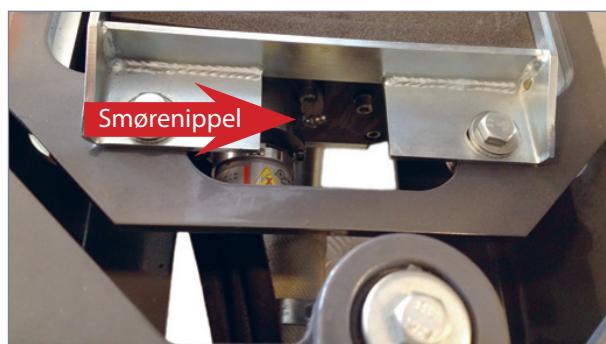


5.5 Smøring

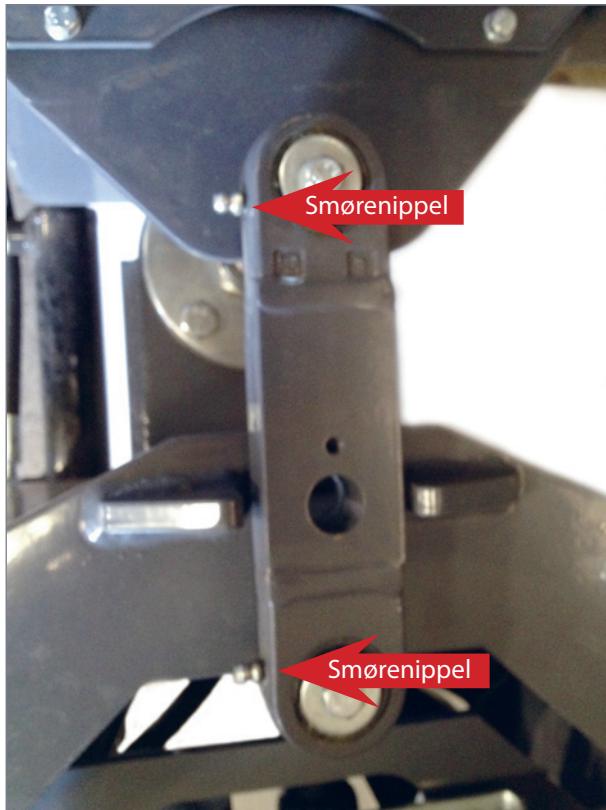
Du kan anvende almindeligt højtryksfedt til smøring.
Der sidder smørrenipler på:

- ◆ Forreste og bageste styrecylinder
- ◆ I foderpumpen
- ◆ I hvert styreled mellem for- og bagvogn
- ◆ I begge ender af mixeren
- ◆ På bremseakslen bag forhjulene

Foderpumpe



Styreled mellem for- og bagvogn



Mixer



Bremseaksel



5.6 Rengøring af combi-køler



Kølegitteret foran på maskinen skal være helt frit for uld og snavs. Løft filteret op ogrens det. Fjern også eventuel snavs på vand- og oliekøler.

Bemærk, at du ikke må spule med vand eller anvende trykluft til rengøring. Motoren kan tage skade.

ADVARSEL

- Motoren skal være slukket og nøglen fjernet, før du påbegynder rengøring.

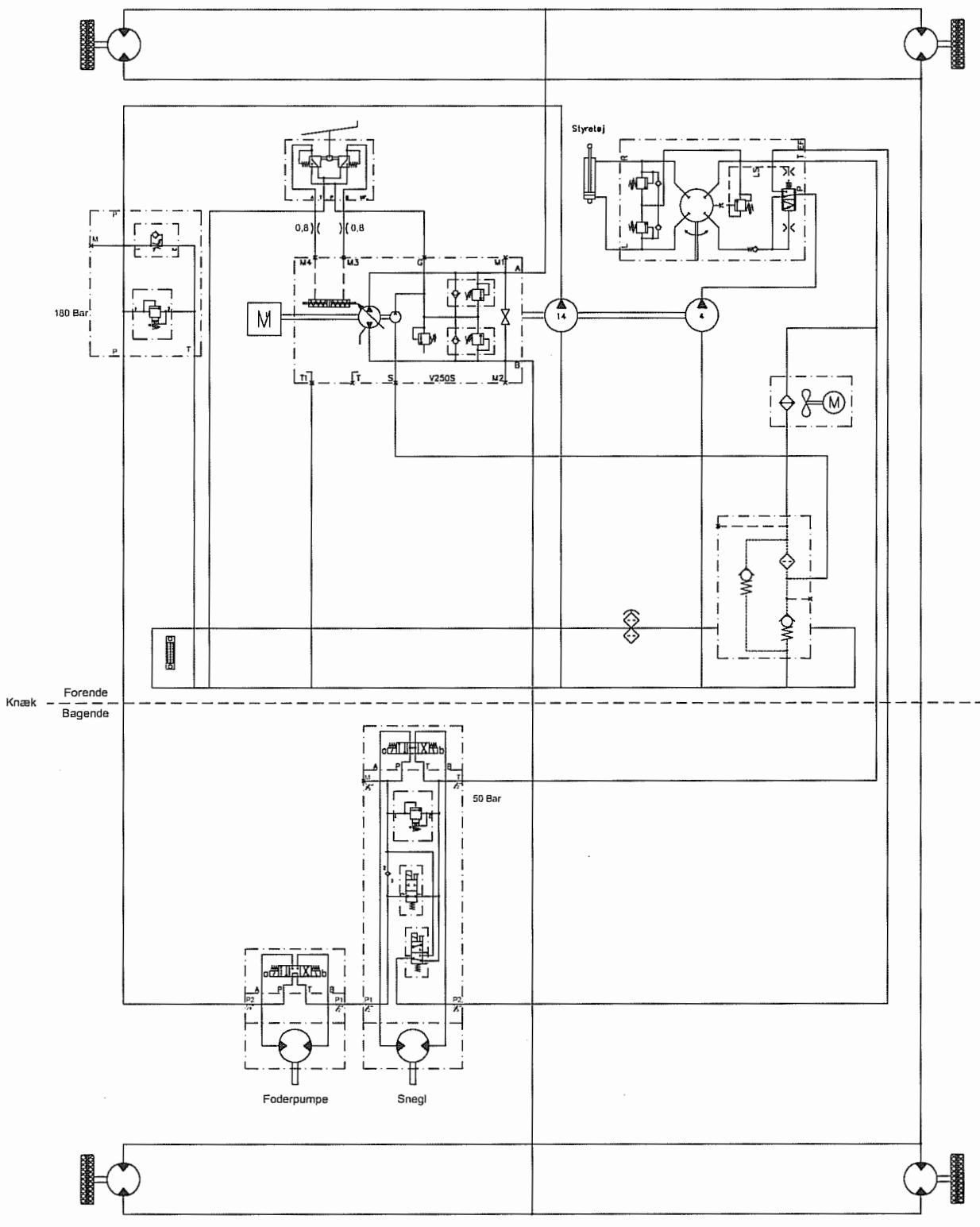
5.7 Beskyttelsesindretninger

Det er ikke tilladt at demontere beskyttelsesindretninger, med mindre det sker i forbindelse med reparation eller service.

6 FAQ

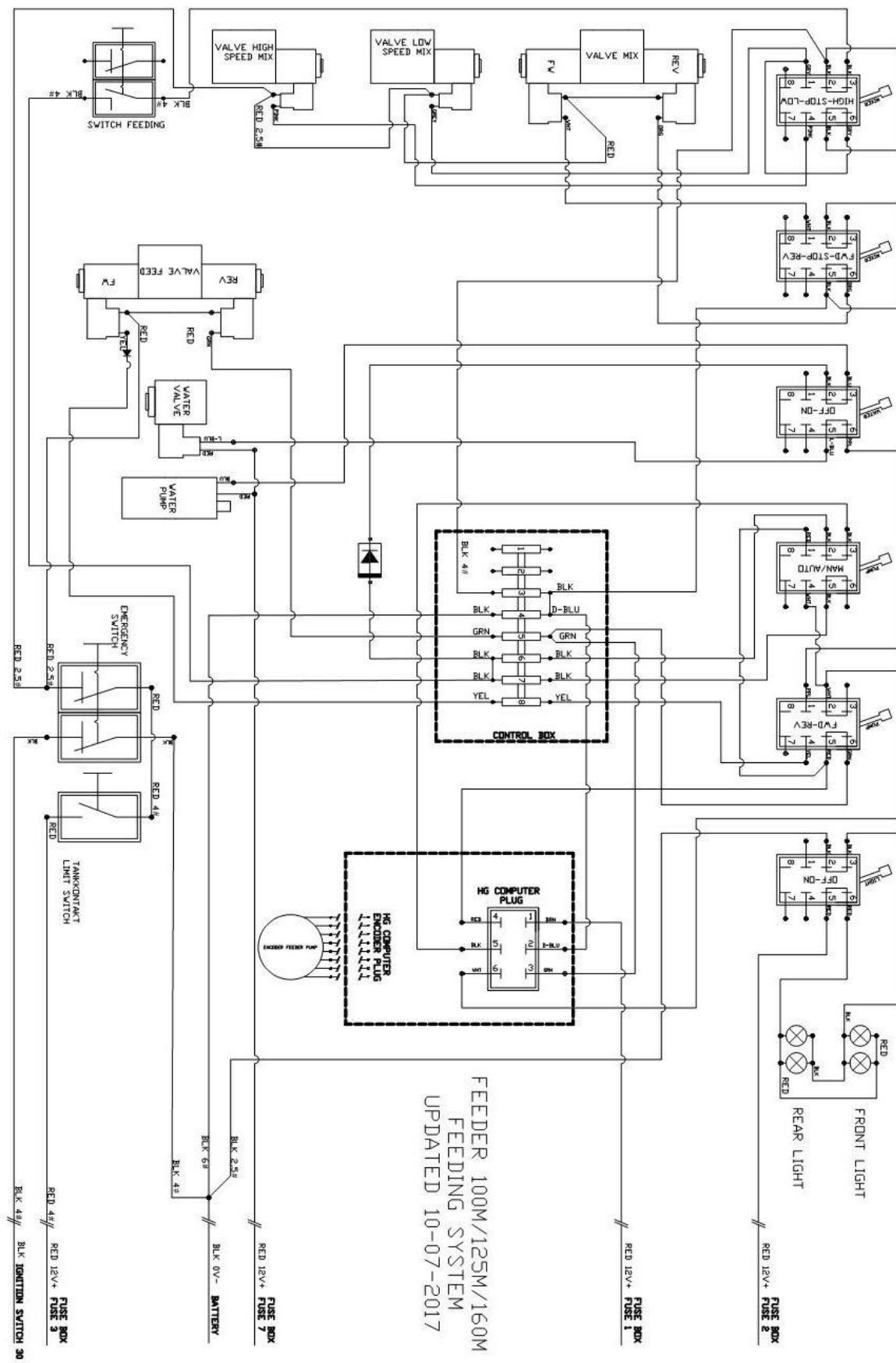
Fejl	Mulig årsag	
Motoren kan ikke starte	<ul style="list-style-type: none"> ● Forkert brændstof ● Luft i brændstofpumpen 	<ul style="list-style-type: none"> ● Tom brændstofftank ● For stor stempelfrigang ● Tilstoppet udluftning i påfyldningsdæksel
Motoren starter, men stopper igen	<ul style="list-style-type: none"> ● Tilstoppet luftfilter ● Luft i brændstofpumpen ● Tilstoppet brændstoffilter 	<ul style="list-style-type: none"> ● Fejl i eller tilstoppet brændstoftilførsel ● Blokeret ventil i brændstoffanken ● Udbrændt udstødningsventil
Motoren har ingen trækkraft	<ul style="list-style-type: none"> ● Tilstoppet luftfilter ● Tilstoppet brændstoffilter ● Slidt cylinder 	<ul style="list-style-type: none"> ● Slidte stempelringe ● Fejl i eller tilstoppet brændstoftilførsel ● Udbrændt udstødningsventil
Motoren har lavt olietryk	<ul style="list-style-type: none"> ● Tilstoppet smøringskredsløb ● Slidt oliepumpe 	<ul style="list-style-type: none"> ● Fejl på olietryksventil ● Defekte hovedlejer
Motoren er blokeret	<ul style="list-style-type: none"> ● Hovedlejer er brændt fast eller defekte 	<ul style="list-style-type: none"> ● Stempler er brændt fast ● Hydraulikpumpe er blokeret
Motoren ryger blåt (diesel)	<ul style="list-style-type: none"> ● Slidte ventilstyr ● Slidt cylinder 	<ul style="list-style-type: none"> ● For megetolie i krumtaphus ● Slidte stempelringe
Motoren ryger hvidt (diesel)	<ul style="list-style-type: none"> ● For stor stempelfrigang 	<ul style="list-style-type: none"> ● Forkert injektions-timing
Motoren ryger sort (diesel)	<ul style="list-style-type: none"> ● Overbelastning 	<ul style="list-style-type: none"> ● Fejl ved injektion
Motoren banker i krumtaphuset	<ul style="list-style-type: none"> ● Små eller store endelejer er brændt fast eller defekte 	
Motoren banker i vippetøjet	<ul style="list-style-type: none"> ● Forkert brændstof ● For lidt stempelfrigang 	<ul style="list-style-type: none"> ● Forkert injektions-timing ● Slidte stempelringe
Motoren bruger olie	<ul style="list-style-type: none"> ● Slidte ventiler ● Slidt cylinder ● Utætte oliestætninger 	<ul style="list-style-type: none"> ● For megetolie i krumtaphuset ● Slidte stempelringe
Motoroliestanden stiger	<ul style="list-style-type: none"> ● For stort stempelspillerum 	<ul style="list-style-type: none"> ● Defekt injektionssystem
Motoren mister olie	<ul style="list-style-type: none"> ● Blokeret ånderør 	<ul style="list-style-type: none"> ● Defekt injektionssystem
Motoren overophedes	<ul style="list-style-type: none"> ● For lidt stempelfrigang ● Tilstoppede køleribber ● Forkert injektions-timing 	<ul style="list-style-type: none"> ● Defekt injektionssystem ● Overbelastet motor
Motoren sætter ud	<ul style="list-style-type: none"> ● Forkert brændstof ● Kold motor ● Tilstoppede køleribber 	<ul style="list-style-type: none"> ● Falsk luft via injektionspumpen ● Defekt injektionssystem
Dårlig acceleration	<ul style="list-style-type: none"> ● Forkert brændstof 	<ul style="list-style-type: none"> ● Falsk luft via injektionspumpen

7 Hydraulikdiagram



DIAGRAM

7 Eldiagram



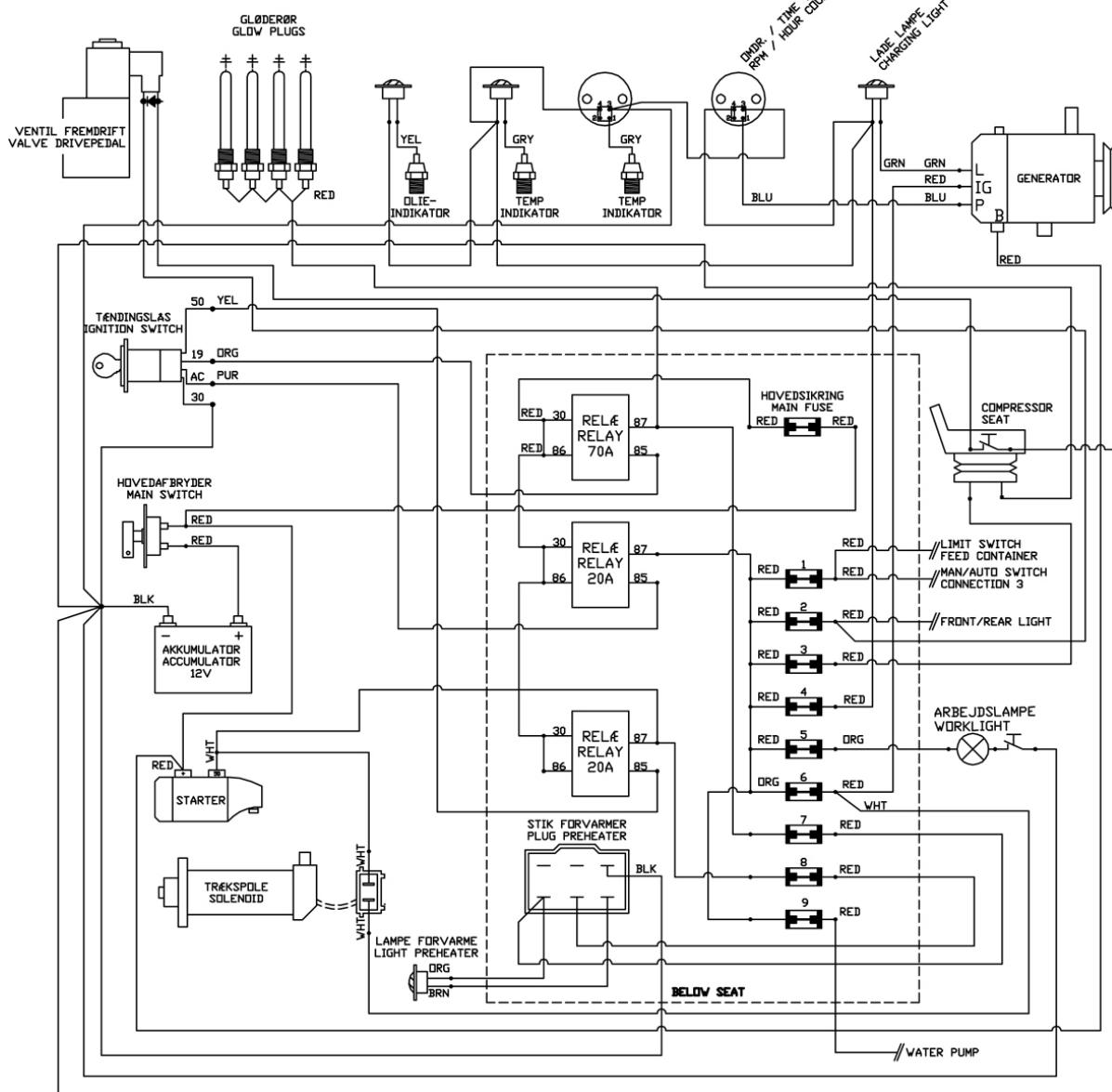
7 Eldiagram

SIKRINGER / FUSES			A
NR	BESKRIVELSE	DISCRIPTION	A
	HOVEDSIKRING	MAIN FUSE	80A
1	FODERSYSTEM	FEEDING SYSTEM	15A
2	LYS FOR/BAG	LIGHT FRONT/REAR	7,5A
3	KOMPRESSOR SÆDE	COMPRESSOR SEAT	15A
4	KONTROLLAMPER	KONTROLLAMPER	7,5A
5	ARBEJDSLAMPE	WORKLIGHT	15A
6	TRÆKSPOLE-GENERATOR	SOLENOID - GENERATOR	7,5A
7	FØRVARME	PREHEATER	7,5A
8	FØRVARME	PREHEATER	7,5A

FARVEKODER - COLORCODES.

BLK - SORT / BLACK
 BLU - BLÅ / BLUE
 BRN - BRUN / BROWN
 GRN - GRØN / GREEN
 GRY - GRA / GRAY
 DRG - ORANGE
 PNL - LYSERØD / PINK
 PUR - PURP / PURPLE
 RED - RØD / RED
 WHT - HVIT / WHITE
 YEL - GUL / YELLOW

FEEDER 100M/125M/160M
 UPDATED 23-04-2013



8 Tekniske specifikationer

8.1 HG Feeder 100/125/160 M

Mål og vægt	Feeder 100 M	Feeder 125 M	Feeder 160 M
Bredde	90 cm	90 cm	90 cm
Længde	360 cm	390 cm	430 cm
Højde	156 cm	156 cm	161 cm
Egenvægt	1.050 kg	1.150 kg	1.350 kg

Motor	Feeder 100 M	Feeder 125 M	Feeder 160 M
Kubota V1305	34 hk (26 kW)	34 hk (26 kW)	34 hk (26 kW)
Volumen	1335 cm ³	1335 cm ³	1335 cm ³
Boring x slaglængde	76 x 73,6 mm	76 x 73,6 mm	76 x 73,6 mm

Diverse væsker	Feeder 100 M	Feeder 125 M	Feeder 160 M
Motorolie	Q8 7520 15W-40 (el. bedre)	Q8 7520 15W-40 (el. bedre)	Q8 7520 15W-40 (el. bedre)
Hydraulikolie	Q8 Handel 46	Q8 Handel 46	Q8 Handel 46
Brændstof	Diesel	Diesel	Diesel

Kar og beholdere	Feeder 100 M	Feeder 125 M	Feeder 160 M
Fodertank	1.000 liter	1.250 liter	1.600 liter
Vandtank	85 liter	85 liter	85 liter
Dieseltank	29 liter	29 liter	29 liter
Hydrauktank	35 liter	35 liter	35 liter

Hjuldimen. og dæktryk	Feeder 100 M	Feeder 125 M	Feeder 160 M
Hjuldimension	23 x 8,50-12	23 x 8,50-12	23 x 8,50-12
Dæktryk	65 PSI	65 PSI	65 PSI

Styretøj	Feeder 100 M	Feeder 125 M	Feeder 160 M
Styring	Servo	Servo	Servo
Vendediameter (omskrevet cirkel)	5,7 meter	6,3 meter	6,6 meter

9 Garantibestemmelser

Garantiperiode

Hedensted Gruppen yder garanti i 12 måneder (max. 1.000 driftstimer). Garantiperioden begynder på leveringsdatoen.

Garantien omfatter

- ◆ Komponenter, der pga. materiale- eller fabrikationsfejl må ombyttes eller repareres.

Garantien omfatter **ikke** slid- og forbrugsdele som:

- ◆ Foderpumpe, dæk, el-pærer, filtre, olie osv.

Producentens garanti ophører, hvis

- ◆ Maskinen anvendes forkert.
- ◆ Maskinen anvendes uden at følge instruktionsbogen og sikkerhedsforskrifterne.
- ◆ Tidstabellen over service overskrides, eller der anvendes ukurante reservedele som f.eks. filtre.
- ◆ Maskinen anvendes efter, at en fejl er konstateret, hvis dette resulterer i en dyrere reparation end den oprindelige fejl.

Ejerens egen forsikring bør dække

- ◆ Brand, indbrud, tyveri og hærværk
- ◆ Vand- og frostskader
- ◆ Ætsningsskader forårsaget af batterisyre
- ◆ Skader forårsaget af vind og vejr.

Producentens garanti gælder ikke i disse tilfælde.

Godkendelse af krav på erstatning

Producentens godkendelse af krav på erstatning forudsætter, at den defekte del vises for producenten eller dennes repræsentant inden to uger efter skadens opståen. Ejerrettighederne til den/de skadete del(e) overføres til leverandøren af de nye dele.

Iht. garantien erstattes kun komponenter, altså ikke

- ◆ Fragtomkostninger.
- ◆ Omkostninger i forb. m. ventetid, maskinejерens arbejdstid og rejseomkostninger.
- ◆ Driftstab og øvrige efterfølgende omkostninger.

Andet

Forud for reparation iht. garantien skal producenten kontaktes for aftale om procedure. Er reparationen igangsat eller udført, er det for sent at påberåbe sig garantien.

Disse garantibestemmelser kan kun ændres gennem særskilt overenskomst.

GARANTIBEVIS

Variant _____

Type/Chassis nr. _____

Model/årgang _____

Leveringsdato _____

Sælger/montør _____

Firma _____

Adresse _____

Underskrift _____

1. ejer _____

Adresse _____

Telefon _____

2. ejer _____

Adresse _____

Telefon _____

Særlige forhold _____

Garantibeviset udfyldes af HG montør senest ved første eftersyn (50 timer).

10 Servicedokumentation

Service nr. 1

Eftersyn udført

Antal timer _____

Dato _____

Arbejdsordre nr. _____

SIGNATUR

Service nr. 4

Eftersyn udført

Antal timer _____

Dato _____

Arbejdsordre nr. _____

SIGNATUR

Service nr. 2

Eftersyn udført

Antal timer _____

Dato _____

Arbejdsordre nr. _____

SIGNATUR

Service nr. 5

Eftersyn udført

Antal timer _____

Dato _____

Arbejdsordre nr. _____

SIGNATUR

Service nr. 3

Eftersyn udført

Antal timer _____

Dato _____

Arbejdsordre nr. _____

SIGNATUR

Service nr. 6

Eftersyn udført

Antal timer _____

Dato _____

Arbejdsordre nr. _____

SIGNATUR

SERVICE

10 Servicedokumentation

Service nr. 7

Eftersyn udført

Antal timer _____

Dato _____

Arbejdsordre nr. _____

SIGNATUR

Service nr. 10

Eftersyn udført

Antal timer _____

Dato _____

Arbejdsordre nr. _____

SIGNATUR

Service nr. 8

Eftersyn udført

Antal timer _____

Dato _____

Arbejdsordre nr. _____

SIGNATUR

Service nr. 11

Eftersyn udført

Antal timer _____

Dato _____

Arbejdsordre nr. _____

SIGNATUR

Service nr. 9

Eftersyn udført

Antal timer _____

Dato _____

Arbejdsordre nr. _____

SIGNATUR

Service nr. 12

Eftersyn udført

Antal timer _____

Dato _____

Arbejdsordre nr. _____

SIGNATUR

11 Reservedelslister og –bilag

11.1 Almindeligt anvendte reservedele

Varenr.	Feeder 100/125/160 M
474760	Traktordæk (kun Feeder 100/125 M)
474746	Græsdæk (kun Feeder 100/125 M)
476710	Motorolie, dunk à 20 liter
476722	Hydraulikolie, dunk à 20 liter
424533	Filterindsats til hydraulikolie
468025	Luftfilterindsats
468030	Motoroliefilter
468035	Brændstoffilter
468040	Kilerem
475507	Arbejdslampe

12 EU-overensstemmelseserklæring

Hedensted Gruppen A/S
Vejlevej 15
DK-8722 Hedensted
Tel. (+45) 75 89 12 44
Fax (+45) 75 89 11 80
www.hedensted-gruppen.dk

erklærer hermed, at:

HG Feeder 100 M
HG varenr. 250066

er i overensstemmelse med:

Maskindirektivet 2006/42/EU

under anvendelse af følgende
harmoniserede standarder:

DS/EN 12100-1:2005
DS/EN 13857:2008

Hedensted Gruppen A/S
Vejlevej 15
DK-8722 Hedensted
Tel. (+45) 75 89 12 44
Fax (+45) 75 89 11 80
www.hedensted-gruppen.dk

erklærer hermed, at:

HG Feeder 125 M
HG varenr. 250068

er i overensstemmelse med:

Maskindirektivet 2006/42/EU

under anvendelse af følgende
harmoniserede standarder:

DS/EN 12100-1:2005
DS/EN 13857:2008

Hedensted Gruppen A/S
Vejlevej 15
DK-8722 Hedensted
Tel. (+45) 75 89 12 44
Fax (+45) 75 89 11 80
www.hedensted-gruppen.dk

erklærer hermed, at:

HG Feeder 160 M
HG varenr. 250070

er i overensstemmelse med:

Maskindirektivet 2006/42/EU

under anvendelse af følgende
harmoniserede standarder:

DS/EN 12100-1:2005
DS/EN 13857:2008

Hedensted, den 31. maj 2012



Jens Jørgen Madsen
Direktør

Hedensted, den 31. maj 2012



Jens Jørgen Madsen
Direktør

Hedensted, den 30. juni 2013



Jens Jørgen Madsen
Direktør

NOTATER



HG
**HEDENSTED
GRUPPEN**

Vejlevej 15, DK-8722 Hedensted
Telefon (+45) 75 89 12 44
Telefax (+45) 75 89 11 80
www.hedensted-gruppen.dk