



BRUGERVEJLEDNING



SUPER SKUB E-700

HG
HEDENSTED
GRUPPEN

Super Skub E 700

Emne	Side
Introduktion	3
1 Sikkerhedsforskrifter	4
1.1 Uddannelse	5
1.2 Forberedelse	5
1.3 Støj- og vibrationsniveau	5
1.4 Betjening	6
1.5 Vedligehold.....	7
1.6 Transport/Bugsering	7
1.7 Bortskaffelse/Demontering	7
2 Funktionsbeskrivelse	8
3 Forholdsregler før start.....	11
4 Kørsel	13
5 Vedligehold	15
5.1. Oversigt over vedligehold	15
5.2. Bugsering og tip i tilfælde af motordefekt ..	16
5.3. Vedligeholdelsespunkter	17
6 FAQ	20
7 Hydraulikdiagram.....	21
8 Tekniske specifikationer	22
9 Garantibestemmelser	24
10 EU-overensstemmelseserklæring.....	25

Introduktion

HG Super Skub E er en elektrisk motoriseret trillebøre, som anvendes til transport af materialer på faste underlag.

Motorbøren kan laste op til 750 kg ad gangen, som f.eks. 550 liter sand, og kan derfor rumme 8 gange mere end en almindelig trillebøre.

Med pendulophæng og fuldt elektrisk transmission samt hydraulisk tip er maskinen let at håndtere og den ergonomisk korrekte styrepult giver en god arbejdsstilling.

Motorbørens stærke konstruktion giver en lang levetid og kræver minimal service.

Fabrikant:



Vejlevej 15

DK-8722 Hedensted

Tel. (+45) 75 89 12 44

E mail: info@hedensted-gruppen.dk

www.superskub.dk

1 Sikkerhedsforskrifter

Læs manualen

Læs manualen grundigt igennem og sørg for, at andre mulige brugere af maskinen også læser den. Hvis brugeren er uvidende om visse detaljer omkring maskinen, kan der opstå fare.

Hvis et af advarselmærkerne er ved at falde af, er slidt eller ødelagt, så symbolet ikke er forståeligt, skal mærket skiftes ud.

ADVARSEL! Ud for en tekst i manualen gør opmærksom på, at der er risiko for personskade, hvis anvisningerne ikke følges.

ADVARSEL! Varme dele



Rør ikke den elektriske motor under drift eller når motoren lige er stoppet. Varme dele kan forårsage alvorlig forbrænding.

ADVARSEL! Elektrisk stød



Vi anbefaler brug af autoriseret service bemanding/værksted ved servicering eller fejlfinding, da der er risiko for elektrisk stød. Elektrisk stød kan medføre brandskader, død og eller Langvarigt skader.



Manualer, reservedelslister og instruktionsvideoer kan findes på www.superskub.com eller ved at scanne QR-koden placeret på maskinens betjeningsplads.

Opsætning, manual samt programmering af Victron BMV 712 findes på

www.victronenergy.dk/support-and-downloads/manuals#item=manuals-bmv-712-smart

ADVARSEL! Klemningsfare



Undgå at komme i berøring med maskinens bevægelige dele. Det gælder både fingre og beklædningsgenstande, da dette kan medføre lemlæstelse.

ADVARSEL! Fare

Ved servicering og parkering af maskinen skal motoren være slukket og tændingsnøglen fjernet og hovedafbryder slukket. Hos HG anbefaler vi altid autoriseret bemanning/værksted ved servicering og fejlfinding.

ADVARSEL! STØJ



Vi anbefaler brug af høreværn. Langvarigt ophold i støj skader hørelsen.

1.1 Uddannelse

- ◆ Læs instruktionerne omhyggeligt. Du bør have kendskab til alle betjeningsgreb, kontakter m.m. og til, hvordan du bruger udstyret korrekt.
- ◆ Operatøren skal være over 18 år og have normal psyke og færlighed for at benytte motorbøren. Loven kan angive en anden aldersgrænse for personer, der må benytte motorbøren i givne situationer.
- ◆ Husk, at operatøren er ansvarlig for ulykker eller evt. faresituationer, der måtte forekomme over for andre mennesker eller deres ejendom.
- ◆ Operatøren bør få fyldestgørende instruktioner i brugen af motorbøren. Disse instruktioner bør lægge vægt på:
 - 1) behovet for at være omhyggelig og koncentreret ved arbejde med selvkørende maskiner
 - 2) at operatøren har et godt overblik over, hvad der sker foran/bagved køretøjet – specielt hvor der kan færdes andre mennesker.

De hyppigste årsager til uheld er:

- 1) Manglende overblik
- 2) Operatørens kendskab til køretøjet er utilstrækkeligt
- 3) For stejle terrænforhold
- 4) Underlag har ikke tilstrækkelig stabilitet
- 5) Køretøjet anvendes under utilstrækkelige pladsforhold

1.2 Forberedelse

- ◆ Sørg for ikke at have løstsiddende tøj på ved kørsel.
- ◆ Sørg for at maskinen er tilstrækkelig opladet. HG anbefaler ikke kørsel ved under 15% batteri kapacitet
- ◆ Sørg for at maskinen har tilstrækkelig hydraulikolie påfyldt til tip funktionen.
- ◆ Påfyld evt. hydraulikolie, før hovedafbryder og tændingsnøgle aktiveres til ON position. Tag aldrig dækslet af hydrauliktanken eller påfyld aldrig hydraulik, mens motoren er i gang eller er varm.

- ◆ Ved spild af hydraulikolie må du ikke forsøge at tænde maskinen inden det spildt hydraulikolie på maskinen er tørret af og eller op. Hydraulikolie kan skabe meget glatte underlag og kan dermed øge risikoen for havari under kørsel.
- ◆ Får du hydraulikolie på huden, bør huden vaskes grundigt med sæbe. Ved fortsat irritation kontaktes læge
- ◆ Indtagelse af hydraulikolie er livsfarligt.

1.3 Støj- og vibrationsniveau

1.3.1 Støjniveau



Ifølge ISO 6396 er det højeste energiekvivalente lydtryksniveau på operatørpladsen målt ved tip med tom kasse og maksimal omdrejning et støjniveau på 88dB (A).

Ifølge ISO 6396 er det højeste energiekvivalente lydtryksniveau på operatørpladsen målt ved simulerede driftsforhold mellem kørsel og tip 87 dB (A).

Usikkerheden ved ovenstående målinger er ± 2 dB.

HG anbefaler brug af høreværn, selvom det ligger under grænsen for påbud.

1.3.2 Vibrationsniveau

Ifølge ISO 1032 er det maksimale vægtede arm-/håndvibrationsniveau på operatørpladsen målt ved tip med tom kasse og maksimale omdrejninger:

ahv = 5,0 m/s².

Ifølge ISO 1032 er det maksimale vægtede arm-/håndvibrationsniveau på operatørpladsen ved simulerede driftsforhold mellem kørsel og tip målt til:

ahv = 3,0 m/s².

Usikkerheden ved ovenstående målinger er ± 25 %.

1.4 Betjening

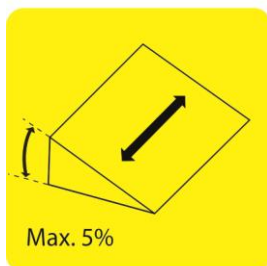
ADVARSEL!

Overholdes nedenstående betjeningsvejledninger ikke, er der risiko for personskader:

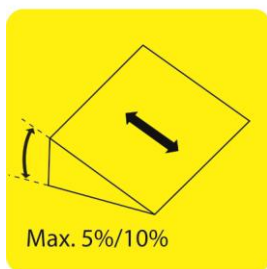
- ◆ Ved kørsel indendørs skal man sikre sig, at overholde de på stedet gældende regler og anvisninger.
- ◆ Anvend ikke maskinen på steder med brandfarligt støv eller eksplosive gasser.
- ◆ Benyt så vidt muligt kun motorbøren i dagslys eller i god kunstig belysning.



- ◆ Anvend motorbøren ikke ved utilstrækkelig loftshøjde.



- ◆ Kør ikke på langs af skrånninger, der overstiger 5% (4,5 grader)



- ◆ Kør ikke på tværs af skrånninger, der overstiger: 10° (10 grader) ved hårdt underlag som beton og asfalt. 5° (4,5 grader) ved fastkørt underlag som grus og græs.

- ◆ Ved kæntring slippes maskinen og holdes afstand. Forsøg aldrig at holde maskinen.
- ◆ Vær klar over, at motorbørens køreegenskaber ændres væsentligt fra tom til fyldt tank, idet motorbørens tyngdepunkt flyttes højt op ved fyldt tank.



- ◆ Kør og aflæs ikke tæt på udgravninger og ustabile kanter.

- ◆ Aflæsning af frosset læs eller stærkt klæbende materialer som f.eks. ler må ikke foretages ved tip, idet maskinen kan vælte.

- ◆ Kørsel i blødt, løst og ujævnt underlag må ikke ske, da operatøren kan blive udsat for uheldige belastninger af kroppen, når maskinen styres.

- ◆ Når motorbøren forlades, skal tændingsnøglen fjernes og hovedafbryder slukkes.

- ◆ Sluk altid for tænding og hovedafbryder, før der udføres nogen form for service eller reparation.

- ◆ Sluk altid tænding og hovedafbryder, før maskinen oplades.

- ◆ Rør ikke ved motoren eller andre elektriske dele, når maskinen er tændt og eller i gang.

- ◆ Maskinen må kun anvendes til transport af materialer.



- ◆ Ved baglæns kørsel skal operatøren være særlig opmærksom på ujævnheder og genstande, som operatøren kan falde over eller køre ind i.



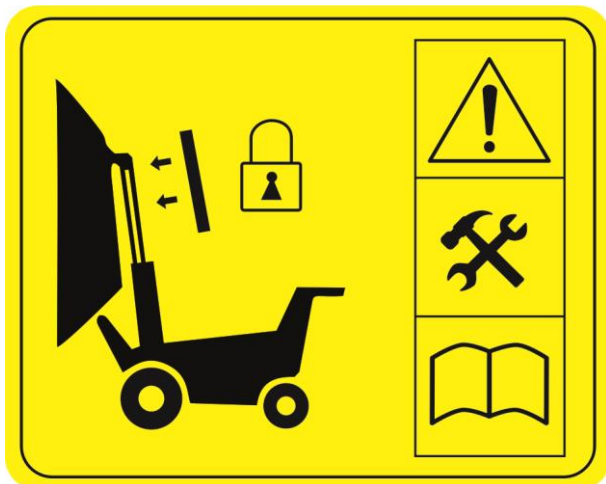
- ◆ Operatøren skal være opmærksom på omkringværende personer, således de ikke klemmes under ladet, når dette sænkes.

- ◆ Området omkring maskinen skal holdes ryddeligt for at undgå faldulykker.

1.5 Vedligehold

Hver gang maskinen tages i brug, skal der foretages visuel inspektion og kontrol for at sikre:

- ◆ At der ikke er utætheder i det hydrauliske system ved slanger, tank m.m.
- ◆ At der ikke er slidte eller ødelagte ledninger
- ◆ At bolte, møtrikker m.m. er forsvarligt spændte
- ◆ At kølegitter og køleribber på motor er fri for skidt
- ◆ At der ikke er spildt hydraulikolie på eller omkring maskinen
- ◆ At motorbøren står stille, når fremdriftshåndtag ikke er aktiveret
- ◆ At sikkerhedspladen aktiverer fremadrettet fremdrift ved påvirkning
- ◆ At dækkene har korrekt tryk og er smurte.



ADVARSEL! Montér altid tipcylinderens sikkerhedsbeslag, inden kontrolarbejdet påbegyndes.

1.6 Transport/Bugsering

For at maskinen kan bugseres, uden at motoren er startet, skal fritstillerknappen på højre side under kontrolpanelet aktiveres. De trækkende hjul kobles fri, og maskinen kan flyttes.

Ved løft af maskinen skal de tre anhugningspunkter i front og på instrumentpanelet anvendes.



Anhugning skal udføres med tilstrækkelig stabilitet, og sådan at afhængning ikke kan ske.

Løft af maskinen må **KUN** ske med tomt lad.

Billedet kan afvige afhængig af modeltype.



Transport af maskinen må kun ske med transportmidler med tilstrækkelig frihøjde, da der er risiko for alvorlig skade på operatører, maskine og transportmiddel.

Under transport skal maskinen fastgøres på lad eller i lastrum efter gældende forskrifter.

1.7 Bortskaffelse/Demontering

Når motorbøren om mange år er slidt op og skal bortskaffes, udfører Hedensted Gruppen demontering efter aftale, da det bør foregå på en miljørigtig måde. Ved demontering sorteres maskindelenene efter materialetype. Det vil sige stål for sig, gummipakninger for sig osv. De forskellige materialetyper bortskaffes herefter iht. de til enhver tid gældende lovgivningsregler.

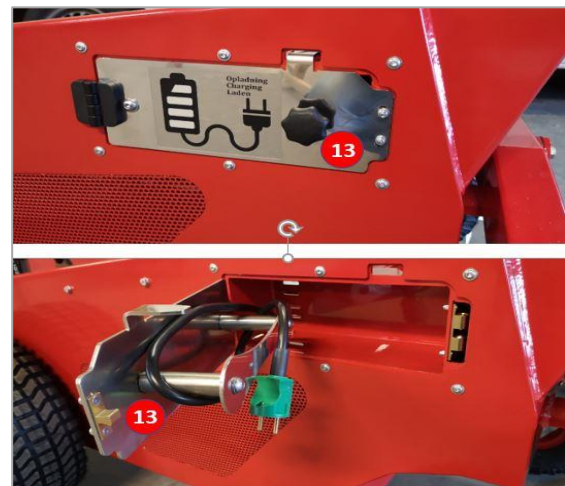
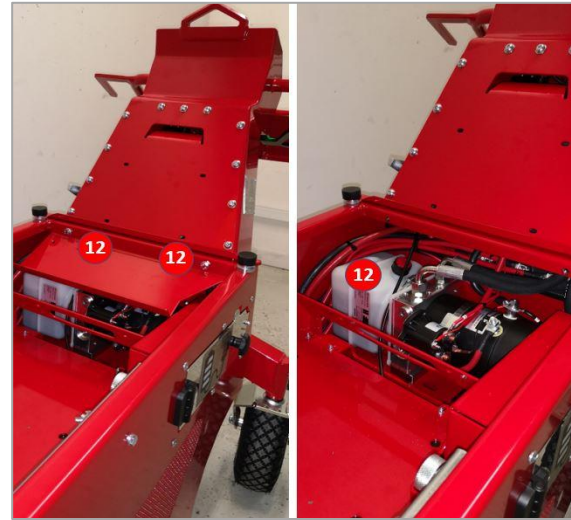
2 Funktionsbeskrivelse

Instrumentpanel



- 1 Betjeningshåndtag til tip af kar.
Trykkes op for at tippe af og ned for at sænke ladet.
- 2 Nødstop
.
- 3 Signal horn. Ved tryk på signalhornet afgives høj signal lyd. Signalhornet bruges evt. til at forebygge eller afværge fare
- 4 Nødstop/sikkerhedsplade.
Ved påvirkning af pladen aktiveres kørsel frem, så operatøren ikke risikerer at blive fastklemmt.
- 5 Betjeningshåndtag til kørsel baglæns.
Håndtaget klemmes op mod styrebøjlen. Jo mere håndtaget klemmes op, jo højere bliver hastigheden.
- 6 Victron BMV-712 smart batterimonitor.
.
- 7 Betjeningshåndtag til kørsel forlæns.
Håndtaget klemmes op mod styrebøjlen. Jo mere håndtaget klemmes op, jo højere bliver hastigheden.
- 8 Nøglestart ON/OFF ved OFF er maskinen slukket drejes nøglen om til ON er maskinen tændt.
- 9 Aktiverings knap. Ved tryk på knappen aktiveres maskinen, grønt lys indikerer maskinen er aktiv og timer funktion startes, betjenes maskinen ikke i 5 min lukker maskinen ned og knappen skal igen trykkes for kørsel. (under kørsel med maskinen er timeren ikke aktiv)

Maskinens funktionsenheder



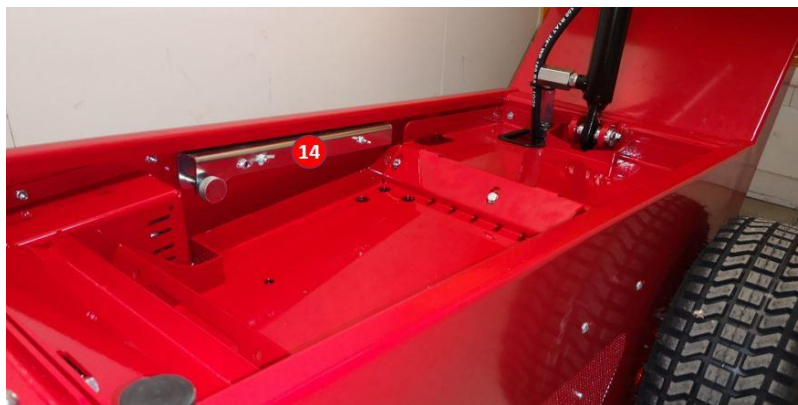
10 Fritstiller. Skubbes fritstiller håndtaget ned er den elektriske motor frakoblet og maskinen kan skubbes. Skubbes håndtaget op tilkobles den elektriske motor og maskinen kan betjenes via betjeningshåndtagene.

11 Hoved afbryder set i brudt tilstand, ved brug af maskinen roteres hovedafbryderen 90° med uret. HG anbefaler brudt tilstand når maskinen ikke bruges i længere tid eks. Ved endt arbejdsdag

12 Påfyldning af hydraulik. Afmonter pladen via de to skruer og påfyld hydraulikolie i plastdunken.

13 Ved opladning findes lade-stikket bag lågen. Laderen kan tilkobles 16-30A gruppe 220V

- 14 Tipsikring til karrets hydraulikcylinder.
Tipsikringen monteres på cylinderens stok ved evt. service eller anden inspektion når karret er tippet.



Forholdsregler før start



Visuel gennemgang af maskinen. Sørg for at maskinen og alle advarselspiktogrammer er intakte.



Sørg for at betjeningspanelets knapper og håndtag intakte.



Tip karret op og monter tipsikring på cylinderstokken



Afmonter toppladen for batterirummet og visuel gennemgå batteripakkerne og sørg for at de er spændt fast så de ikke har mulighed for at flytte sig under kørslen, stram evt. Batteristopperne. Efter gennemgang monteres bundpladen, tipsikringen afmonteres og karret lukkes.

Dæktryk og efterspænding:



For at opnå optimale ergonomiske forhold skal alle dæk have korrekt lufttryk.

Dæktryk trækjul: 85 psi/8,5 bar

Dæktryk styrehjul: 71 psi/7,1 bar.



Efterspænd hjul en gang ugentligt.

Tilspændingsmoment: 100 Nm

Test af sikkerhedsplade:



Sikkerhedspladen skal ved påvirkning aktivere fremadrettet kørsel, således at operatøren ikke klemmes i forbindelse med bakning.

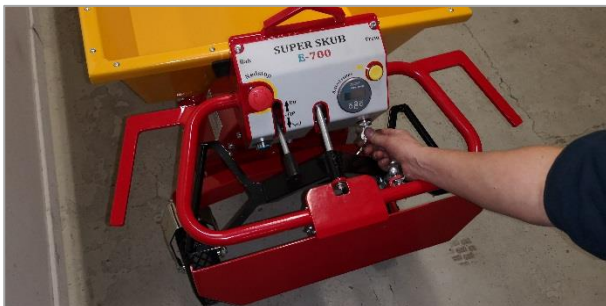
Test pladen med startet maskine. Aktiver pladen og sørg for, at maskinen kører frem.

Systemet skal være ubeskadiget og kunne bevæges ubesværet.

3 Kørsel



Drej hovedafbryderen til sluttet position. Batteripakken er nu sluttet maskinens komponenter.



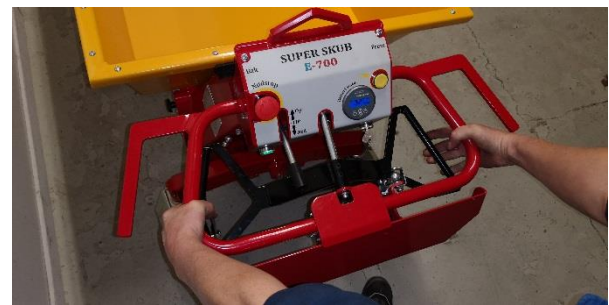
Drej tændingsnøglen til position ON



Tryk på aktiveringsknappen (lyser nu grønt) og maskinen er nu aktiv.



Kontroller via batteristatus at maskinen er tilstrækkeligt opladet. HG anbefaler ikke kørsel med strøm under 10% da dette kan beskadige og forkorte levetiden af batterierne.



Begge hænder placeres på styret, så fingrene kan nå fremdriftshåndtaget. Maskinen kører frem ved at trække op i håndtagets højre side og standser ved at slippe. Trækkes der op i håndtagets venstre side, kører maskinen baglæns. Bakning kræver grundig orientering bagud, inden bevægelsen påbegyndes.

Retningen styres ved at trække styrehåndtaget mod højre eller venstre under fremdrift. Forsøg ikke at styre retningen, mens maskinen står stille, da dette vil være hårdt for kroppen.

ADVARSEL! Slippes frem- og bakhåndtagene, skal maskinen standse på stedet og stå helt stille. Kryber maskinen let, skal den straks tages ud af drift, og fejlen skal udbedres.



Ladet tippes ved at presse tiphåndtaget op med venstre hånd, samtidigt med at højre hånd stadigvæk holdes på styrehåndtaget. Hastigheden bestemmes med håndtaget: jo mere det presses op, jo hurtigere bevægelse.

Inden ladet sænkes, skal operatøren orientere sig og sikre, at ingen personer er inden for maskinens bevægelsesområde.

Ladet sænkes ved at presse tiphåndtaget ned med venstre hånd, mens højre hånd bliver på styrehåndtaget. Vent, indtil ladet er helt nede, og placer begge hænder på styrehåndtaget, inden fremdrift aktiveres.

ADVARSEL! Ved kæntring slippes maskinen, og der tages afstand. Forsøg aldrig at holde maskinen.

Inden operatøren går fra maskinen, skal karret være nede, gashåndtaget skubbet helt op og motoren slukket på nøgleafbryderen. Forlades maskinen helt, skal nøglen fjernes fra maskinen.

5 Vedligehold

5.1. Oversigt over vedligehold

Activitet		For hver xx driftstimer					
		Daglig	3 mdr.	20 timer	50 timer	100 timer	300 timer
Kontrol	Hydraulikoliestand	●					
	Batterikapasitet	●					
	Luft i hjul	●					
	Sikkerhedspladens funktion	●					
	Utætheder	●					
	Ledninger	●					
	Nødstop	●					
	Maskinens funktioner	●					
	Advarselsskilte	●					
	Friløbshåndtag		●				
	Bolte og møtrikker er spændte		●				
Justering	Fritstillere		●				
	Sikkerhedsplade		●				
Smøring	Pendulophæng		●				
	Hjul		●				
Efter-spænding	Hjul		●				
Rensning	Køle og luftindtagsgitter	●					
	Snavs og anden materialer under tiplad	●				●	
Udskiftning	Hydraulikfilter			Første		●	
	Hydraulikolie			Første		●	
	Advarselsskilte efter behov	●					

Første = Udskiftes, når maskinen har kørt 20 timer.

Komponenter skal efterses iht. leverandørens anbefalinger. Hedensted Gruppen foreskriver, at en autoriseret servicetekniker udfører et stort serviceeftersyn af maskinen mindst en gang årligt. Sikkerhedsfunktioner som fritstillere og sikkerhedsplade skal efterses hver tredje måned. Alt vedligehold skal udføres af en uddannet mekaniker, servicetekniker eller lignende.

5.2. Bugsering og tip i tilfælde af motordefekt, hydraulikdefekt eller strøm mangel.



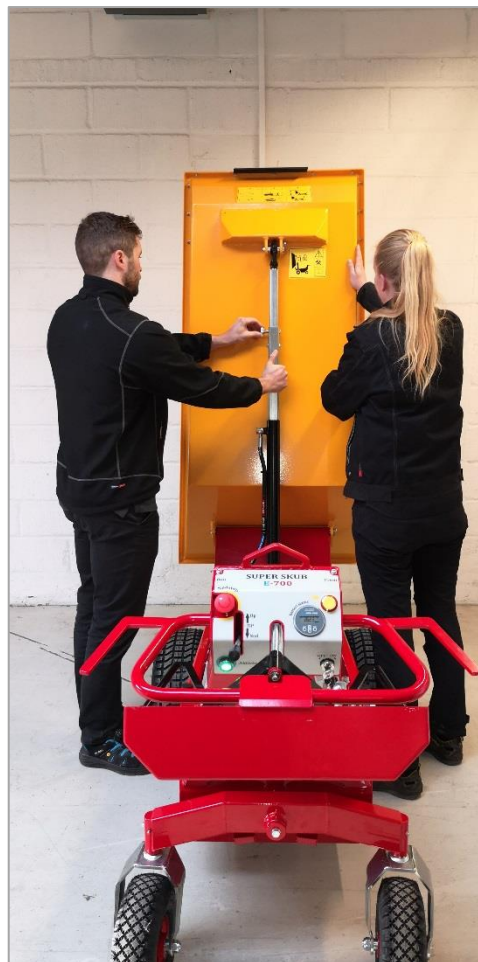
Friløbshåndtaget benyttes til at frikoble trækjulene, således at motorbøren kan flyttes med slukket motor. Håndtaget skubbes ned for at frikoble. Trykkes håndtaget op indkobles motoren igen.

ADVARSEL! Maskinens parkeringsbremse er ikke i funktion når maskinen er slukket og i frikoblet tilstand. Læg en egnet genstand på begge sider af hjulene, hvis maskinen forlades. HG anbefaler ikke at forlade maskinen i frikoblet tilstand.



I tilfælde af motordefekt kan ladet tippes op manuelt. Denne opgave kræver to personer.

Der skal være en person på hver side af maskinens styrehåndtag, med forreste fod foran styrehjulene. Der holdes nu op i tiphåndtaget, samtidigt med at ladet skubbes op.



Den ene person holder nu ladet oppe, mens den anden person monterer sikkerhedsbeslaget på hydraulikcylinderen.

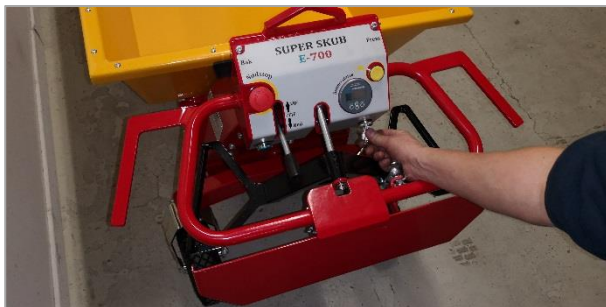
ADVARSEL! Der er nu vakuum i cylinderen. Aktiver tip op håndtaget med tændt maskine for at genfylde, inden sikkerhedsbeslaget afmonteres.

5.3. Vedligeholdelsespunkter



Sikkerhedsbeslag

Inden vedligeholdelsesarbejdet påbegyndes, skal sikkerhedsbeslaget monteres på tipcylinderen. Løsn de to fingerskruer, og afmonter beslaget fra maskinens inderside. Fjern den store fingerskrue, og fold beslaget ud. Placer den ind over cylinderens stempelstand, og skru fingerskruen i som lås.



Sluk maskinen

Drej tændingsnøglen om på OFF



Sluk maskinen

Hovedafbryderen drejes til viste position for at bryde strømmen fra batteripakken til maskinens øvrige elektriske komponenter.



Påfyldning af hydraulikolie

Afmonter pladen via de to skruer.



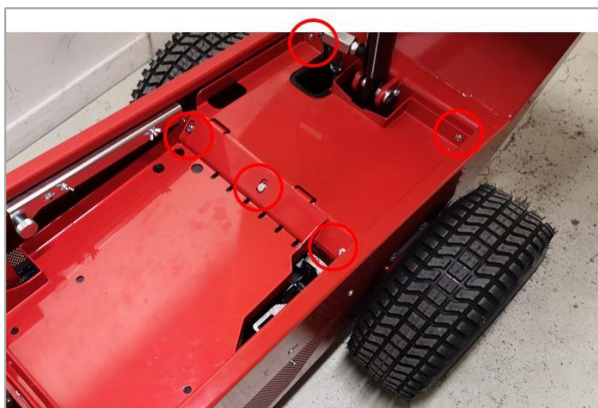
Påfyldning af hydraulikolie

Afmonter låget på plastbeholderen og påfyld med olie type Q8 Handel 46 med en ren oliekande til beholderen er ¾ fyldt. Skru låget på plastdunken og monter pladen med skruerne igen.



Rengøring af batterirum

Afmonter toppladen for batterirummet og rengør rummet for fremmedmaterialer så som sand, jord eller andet, brug evt. industristøvsuger med plastic sugerør (**IKKE METAL eller andet strømledende materiale**), undgå kontakt med polerne på batterierne.



Rengøring af motorrum

Afmonter toppladen for batterirummet, afmonter herefter toppladen for motorrummet via de 5 viste skruer som ovenstående billede, rengør herefter motorrummet på samme måde som batterirummet.



Smøring

Der kan anvendes almindeligt højtryksfedt til smøring.

Der sidder smørenipler på:

- ◆ Styrehjulsophæng, vippeaksel.
- ◆ Styrehjul, drejeaksel.
- ◆ Styrehjul, aksel.



Lufttryk i hjul

For at opnå optimale ergonomiske forhold skal alle dæk have korrekt lufttryk:

Dæktryk trækthjul: 85 psi/8,5 bar

Dæktryk styrehjul: 71 psi/7,1 bar.



Efterspænding af hjul

Efterspænd hjul en gang ugentligt.

Tilspændingsmoment: 100 Nm.



Udskiftning af skilte

Advarsels- og betjeningskilte udskiftes, hvis de er utydelige.



sikkerhedsplade

Sikkerhedspladen skal ved påvirkning aktivere fremadrettet kørsel, således at operatøren ikke klemmes i forbindelse med bakning. Når maskinen er kørt væk fra operatøren, skal den stoppe igen, ud over den mekaniske sikkerhed har maskinen en elektronisk kontakt monteret under sikkerhedspladen der er sikre at maskinen kører fremad i 3sek.

Justering af sikkerhedsplade

Løsn de to kontramøtrikker med en 13 mm nøgle. Afmonter låsesplitten fra det ene vinkelled, og tag hovedet af kuglen. Drej nu vinkelhovedet ind eller ud efter behov.

Monter vinkelhovedet og splitten, og spænd kontramøtrikken. Kontroller, at plade, rørstifter, bolte og møtrikker, der holder aksler og forbindelser, er ubeskadiget.

Juster den elektroniske kontakt under sikkerhedspladen så armen på kontakten klikker/aktiveres lige inden sikkerhedspladen når lodret.

Test med låret, at maskinen kører frem, når pladen aktiveres. Maskinen skal køre, inden låret rører det runde styrehåndtag.

6 FAQ

Fejl	Mulig årsag	Mulig årsag
Maskinen vil ikke starte.	Maskinen er ikke tændt eller mangler strøm	Kontroller hovedafbryder, tændingsnøgle, aktiveringsknap lyser grønt og batteri indikator
Maskinen vil ikke trække.	Fritstiller er aktiveret	Skub fritstiller håndtaget op
Maskinen er tung at styre.	Lufttrykket i styrehjul er for lavt.	Pump hjul op til maks. tryk.
Karret vil ikke tippe	Tip håndtaget deformeret	Juster håndtaget
Karret vil ikke sænke.	Slangebrugsventil aktiveres, når ladet sænkes.	Slangebrudsventil defekt.
Hydrauliksystemet mangler effekt.	Centrifugalkoblingen er slidt.	Skift bakker i centrifugalkoblingen.
Maskinen kører ikke ligeud.	Styrehjul eller hjulophæng er beskadiget og styrer skævt.	Udskift hjul eller ophæng.

7 Hydraulikdiagram og El-diagram

Kontakt Hedensted Gruppen A/S

8 Tekniske specifikationer

Super Skub E 700

Mal og vægt:	
Bredde:	850 mm
Længde:	2050 mm
Højde:	1065 mm
Egenvægt:	
125Ah	375 kg
200Ah	385 kg
210Ah (bly)	390 kg

Hjulstørrelse:	
Trækhjul	TR360 18 x 7 - 8
Gaffelhjul	4.00-4

Motor:	
Metalrota	Asynchrone three-phase electric motor 24V - 96V
Kørehastighed, frem:	0-6 km/t
Kørehastighed, bak:	0-3 km/t

Andet:	
Tip:	Hydraulisk tip med trevejs manuel ventil Tipcylinder, dobbeltvirkende
Tippelad:	400 liter
Indhold:	700 kg
125Ah 200Ah 210Ah (BLY)	Elektrisk
Hydrauliktank:	2,5liter Handel 46
Lydtryk:	$L_{pa,eq} = 88$ dB(A) maks. $L_{pa,eq} = 87$ dB(A) simuleret drift.
Vibrationer:	Vægtet arm-/håndniveau 5 m/s ² maks.

	Vægtet arm-/håndniveau 3 m/s ² simuleret drift.
--	---

Lydtryksniveau:	
Ifølge ISO 6396 er det højeste energiekvivalente lydtryksniveau på operatørpladsen målt ved tip med tom kasse og maksimale omdrejninger:	$L_{pa,eq} = 88 \text{ dB(A)}$
Ifølge ISO 6396 er det højeste energiekvivalente lydtryksniveau på operatørpladsen målt ved simulerede driftsforhold mellem kørsel og tip:	$L_{pa,eq} = 87 \text{ dB(A)}$
Usikkerheden ved ovenstående målinger er	-2 dB

Vibrationsniveau:	
Ifølge ISO 1032 er det maksimale vægtede arm-/håndvibrationsniveau på operatørpladsen målt ved tip med tom kasse og maksimale omdrejninger:	$a_{hv} = 5.0 \text{ m/s}^2$
Ifølge ISO 1032 er det maksimale vægtede arm-/håndvibrationsniveau på operatørpladsen målt ved simulerede driftsforhold mellem kørsel og tip:	$a_{hv} = 3.0 \text{ m/s}^2$
Usikkerheden ved ovenstående målinger er	-25%

9 Garantibestemmelser

Garantiperiode

Hedensted Gruppen yder garanti i 12 måneder. Garanti perioden begynder på leveringsdatoen.

Garantien omfatter

- ◆ Komponenter der pga. materiale- eller fabrikationsfejl må ombyttes eller repareres.
- ◆ Garantien omfatter ikke slid- og forbrugsdele som fx:
 - Dæk og hydraulikolie

Producentens garanti ophører hvis

- ◆ Maskinen anvendes forkert.
- ◆ Maskinen anvendes uden at følge instruktionsbogen og sikkerhedsforskrifterne.
- ◆ Maskinen ikke vedligeholdes efter anvisningerne, eller der anvendes ukurante reservedele.
- ◆ Maskinen anvendes efter, at en fejl er konstateret, så dette resulterer i en dyrere reparation end den oprindelige fejl.

Ejerens egen forsikring bør dække

- ◆ Brand, indbrud, tyveri og hærværk.
- ◆ Vand- og frostskafer.
- ◆ Skader forårsaget af vind og vejr.

Producentens garanti gælder ikke i disse tilfælde.

Godkendelse af krav på erstatning

Producentens godkendelse af krav på erstatning forudsætter, at den defekte del vises for producenten eller dennes repræsentant inden to uger efter, at skaden er opstået. Ejerrettighederne til den/de skadede del(e) overføres til leverandøren af de nye dele.

Iht. garantien erstattes kun komponenter. Den dækker altså ikke

- ◆ Fragtomkostninger.
- ◆ Omkostninger i forbindelse med ventetid, maskinejerens arbejdstid og rejseomkostninger.
- ◆ Driftstab og øvrige efterfølgende omkostninger.

Andet

Forud for reparation iht. garantien skal producenten kontaktes for at aftale proceduren. Er reparationen igangsat eller udført, er det for sent at påberåbe sig garantien.

Disse garantibestemmelser kan kun ændres gennem særskilt overenskomst.

10 EU-overensstemmelseserklæring

Hedensted Gruppen A/S
Vejlevej 15
DK-8722 Hedensted
Tel. (+45) 75 89 12 44
Fax (+45) 75 89 11 80
www.hedensted-gruppen.dk

erklærer hermed, at:

Super Skub model E 700
Typenummer 280200
Super Skub model E 700
Typenummer 280205
Super Skub model E 700
Typenummer 280210

er i overensstemmelse med:

- Maskindirektivet 2006/42/EF
- EMC-direktivet 2014/30/EU
- Direktivet om maskiner til udendørs brug – 2000/14/EF

under anvendelse af følgende harmoniserede standarder:

- DS EN ISO 12100:2011
- DS EN ISO 13857:2019

Hedensted, 10. Marts 2020

Michael Christensen
Direktør



HG

**HEDENSTED
GRUPPEN**

Vejlevej 15, DK-8722 Hedensted

Tel. (+45) 75 89 12 44

Fax (+45) 75 89 11 80

www.hedensted-gruppen.dk