

Uddannelsesplan	
<b>Kursusnavn</b>	<b>Efteruddannelse for buschauffører – obligatorisk del 2 dags</b> Kursuskode: 48616
<b>Formål/målet med kurset</b>	Deltageren er blevet ajourført i de nyeste regler og retningslinjer, og kan i praksis anvende sin opdaterede viden i det daglige arbejde som buschauffør inden for følgende emner: - Færdselsregler- Regler for arbejdstid- Køre- og hviletidsregler - Trafiksikkerhed- Defensiv og energirigtig kørsel, herunder orientering <b>om</b> ny teknologi til overvågning af kørsel og køretøjer- Uheldsforebyggelse, herunder forebyggelse af højresvingsulykker- Opdatering af førstehjælp ved hjertestop jf. Dansk Førstehjælpsråds uddannelsesplan. Deltageren har opnået den obligatoriske del af den lovpligtige efteruddannelse for buschauffører, jf. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bekendtgørelse nr. 1327 af 29/11/2017 om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport § 20, § 21 og § 22.
<b>Målgruppen</b>	Faglærte og ufaglærte chauffører, der har, eller søger beskæftigelse inden for busområdet
<b>Adgangsbetingelser</b>	Kørekort til kategori D eller D1
<b>Antal deltagere</b>	24, evt. efter behov!
<b>Varighed</b>	2 dage

Petersmindevej 50 · Postbox 120 · 5100 Odense C   
Tlf. 66 13 66 70 · Fax 66 13 73 70

C. F. Tietgens Boulevard 27 · 5220 Odense SØ   
Tlf. 66 13 66 70 · Fax 63 13 53 99

<b>Kursets emner.</b>	<p><b>-Velkomst.</b> Gennemgang af målet og formålet med kurset. Tidsforbrug 1 lektion. Indhold: Gennemgang af skema og forventningsafstemning.</p> <p><b>-Færdselsregler.</b> Chaufføren kender nyeste regler i færdselsloven samt de nyeste regler for vejafmærkning. Tidsforbrug 1 lektion. Indhold: Generel gennemgang af tavler herunder gennemgang af variable skilte, cykelgade, Cykelbokse, Regler for hastighed, regler for kørekort.</p> <p><b>- Regler for arbejdstid, køre-/hviletid.</b> arbejdstidsreglerne, regler for køre-/hviletid og udfyldelse af skiver. Desuden brugen af Tachograf og tilhørende førerkort. Tidsforbrug 3 lektioner Indhold: Gennemgang af arbejdstidsdirektivet og bekendtgørelsen om kørehviletid samt brug af kontrolapparatet. Samt praktisk visning af tachografsimulator.</p> <p><b>- Hjerte-Lunge-Redning.</b> Chaufføren får opdateret kendskab til førstehjælp ved hjertestop. Tidsforbrug 4 lektioner. Indhold: Bevidsthedstilstand, Overlevelseskæden, Basal genoplivning, Brug af AED, Stabilt sideleje, Nødflytning, ABC metoden, Fremmedlegemer i luftvejen, Tilkalde hjælp, Psykisk førstehjælp, Praktiske øvelser.</p> <p><b>- Trafiksikkerhed, defensiv og energirigtig kørsel, herunder orientering om ny teknologi.</b> Chaufføren kender principperne for defensiv kørsel og har gennem praktiske øvelser set energibesparelserne ved denne kørselsform. Chaufføren får kendskab til sammenhængen mellem defensiv kørsel på den ene side, sund livsstil og miljøet på den anden side samt hvilken teknologi der er kommet i nye køretøjer / kørsel og hvordan de kan bruges. Tidsforbrug 4 lektioner Indhold: Gennemgang af hvilke faktorer der har indflydelse på brændstofforbruget både i kørestil, vedligeholdelse og forbedringer samt ydrefaktor. Ved trafiksikkerhed og defensivkørsel gennemgås hvilke risikoforhold der krævers særlig opmærksomhed på og hvordan der kan nedsætte stress i arbejdsdagen. Ved ny teknologi gennemgås LDW, ART, AEBS, Adblue, Ecall, Blindvinkel alarm, Lygte teknologi, genkendelse af hastighedsskilte, Nye gear systemer, ESC, Dæk overvågning system, BAS, EBS, DBL, Overvågning af køretøjer / kørsel.</p> <p><b>- Uheldsforebyggelse, herunder forebyggelse af højresvingsulykker.</b> Chaufføren får opdateret sin viden om uheld i trafikken og risikoer ved forkert lastning af køretøjer samt kendskab til hovedårsager højresvingsulykker og korrekt indstilling af spejle. Tidsforbrug 2 lektioner Indhold: Gennemgang af den nyeste viden om højresvingsulykker og hvordan disse bedst forbygges. Risikoforhold ved køretøjets manøvreegenskaber. (Tyngdepunkt, Udhæng). Indstilling af spejle på spejlstanden.</p> <p><b>-Evaluering og afslutning.</b> Hvad var det vi skulle nå? Hvad fik I med? Tidsforbrug 1 lektion Indhold: Vis kvalitet, Udlevering af beviser. Tak for denne gang.</p>
<b>Afholdelsesform.</b>	2 gange 8 lektioner

<b>Undervisningsmetoder.</b> Pædagogik, didaktik og metoder, der anvendes i undervisningen	Undervisningen forestås af et lærerteam på normalt to - tre faglærere, hvoraf den ene forestår teoriundervisning i et klasserum, eller i praktisk øvelsesområde, og den anden forestår den praktiske øvelseskørsel på vej. Undervisningen i teori er fordelt på samtaleundervisning, projektorienteret undervisning, samt undervisning ved hjælp af computerprogrammer.
<b>Undervisernes kvalifikationer og kompetenceområder</b> inden for de emner de underviser i	<b>Underviseren i de chaufførspecifikke</b> emner har Pædagogisk uddannelse, kvalifikationer som svarer til erhvervsuddannelsesniveaueet inden for transportområdet, samt mindst 3 års erhvervs erfaring inden for transportområdet. Deltager i relevant efteruddannelse 3 dage minimum hvert 2. år. Løbende vedligeholder erhvervs erfaringen. <b>Underviseren i individuelle køretimer</b> har pædagogisk erfaring, har relevant og tidssvarende erfaring som faglært chauffør eller storvognskørelærer, og løbende vedligeholder sin erhvervs erfaring. <b>Underviseren i hjerte-lungeredning</b> er instruktør godkendt af Dansk Førstehjælpsråd
<b>Undervisningslokaler.</b> Teori- og øvelsesområdets beskaffenhed	Standard AMU teorilokale med kontorstol og bord samt computer med det til enhver tid krævede udstyr til hver elev. Rummet kan mørklægges ved filmforevisning.
<b>Undervisningsmaterialer.</b> Bøger, teknologi og udstyr, der indgår i undervisningen	Computer med det til enhver tid krævede udstyr til hver elev. Desuden lærercomputer med tilknyttet projektor. Studiemiljø med elevbibliotek indeholdende div. relevante undervisningsbøger og manualer.
Udstyr til praktikdelen.	Bus med energimåler eller avanceret simulator.
Køretøjer	Moderne busser. Busser med udstyr til måling af energiforbrug.
Udfyldt af. (Dato og navn)	4.1-2018 Carsten Ma Andersen