

# BRUGERVEJLEDNING

## TILLYKKE

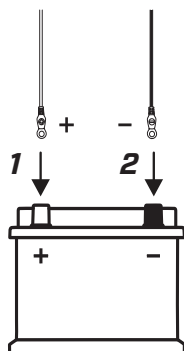
med købet af din nye professionelle switch mode-batterioplader. Denne oplader indgår i en serie af professionelle opladere fra CTEK SWEDEN AB og repræsenterer den nyeste teknologi inden for batteriopladning.

## Læs sikkerhedsanvisningerne



## SÅDAN OPLADER DU

1. Slut opladeren til batteriet.

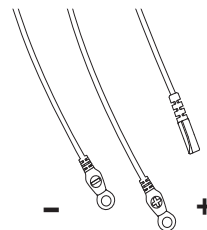


### Mht. batterier, der er monteret indvendigt i bilen

1. Tilslut opladeren i henhold til bilens instruktionsbog.
2. Slut opladeren til stikkontakten.
3. Fjern opladeren fra stikkontakten, inden batteriet frakobles.

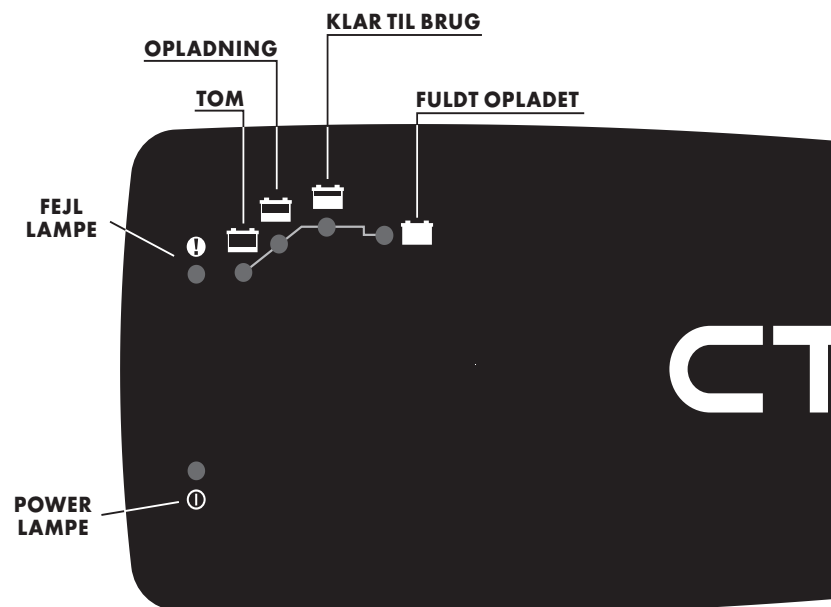


2. Slut opladeren til stikkontakten. Strømlampen angiver, at strømkablet er koblet til stikkontakten. Fejllampen indikerer, om ringterminalerne (M10) er forkert tilsluttet. Beskyttelsen mod omvendt polaritet sørger for, at hverken batteri eller oplader bliver beskadiget.
3. Følg indikationslamperne igennem opladningsprocessen.  
Batteriet er klar til at starte motoren, når lyser.  
Batteriet er fuld opladet, når lyser.
4. Du kan når som helst afbryde opladningen ved at trække kablet ud af stikkontakten.




### Temperatursensor

Temperatursensoren arbejder automatisk og tilpasser spændingen til den omgivende temperatur. Placer temperatursensoren så tæt på batteriet som muligt.



## STRØMLAMPE

Hvis strømlampen lyser:



- 1. LYSER KONSTANT**  
Lysnetkablet er tilsluttet stikkontakten.
- 2. BLINKENDE LYS:**  
Opladeren er gået i energibesparende tilstand. Dette sker, hvis opladeren er frakoblet batteriet i mere end 2 minutter, eller hvis batterispændingen er under 2V.


## KLAR TIL BRUG






Tabellen viser den forventede tid for at oplade et batteri fra tomt til 80% opladet

BATTERISTØRRELSE (Ah)	TID TIL 80 % OPLADET
40Ah	1,5 timer
100Ah	3 timer
200Ah	6 timer
300Ah	16 timer

## FEJLLAMPE

Hvis fejllampen lyser, skal du kontrollere følgende:



- 1. Er den positive ringterminal tilsluttet batteriets pluspol?**
- 2. Er opladeren forbundet med et 12V-batteri?**
- 3. Er opladningen blevet afbrudt i  eller ?**  
Genstart opladeren. Hvis opladningen stadig afbrydes:
  -  ...batteriet er meget sulfateret og skal eventuelt udskiftes.
  -  ...batteriet kan ikke oplades og skal eventuelt udskiftes.
  -  ...kan batteriet ikke holde opladningen og skal eventuelt udskiftes.





## TEKNISKE SPECIFIKATIONER

<b>Modelnummer</b>	1093
<b>INDGANG</b>	220-240VAC, 50-60Hz, maks. 2,9A
<b>UDGANG</b>	25A, 12V
<b>Startspænding</b>	2,0V bly-syre batterier
<b>Afladning ved returstrømforbrug*</b>	Mindre end 2,3Ah/måned
<b>Ripple**</b>	Mindre end 4%
<b>Omgivelsestemperatur</b>	-20°C til +50°C (-4°F til +122°F)
<b>Batterityper</b>	Alle typer 12V bly/syre-batterier (WET, EFB, Ca/Ca, AGM og GEL).
<b>Batterikapacitet</b>	40-1800Ah, bly-syre-batterityper
<b>Isoleringsklasse</b>	IP44
<b>Garanti</b>	2 år

\*) Returstrømforbrug er den strøm, der tapper batteriet, hvis opladeren ikke er tilsluttet lysnettet. CTEK-opladere har en meget lav returstrømforbrug.

\*\*\*) Kvalitet af ladespænding og ladestrøm er meget vigtig. En høj strømripple opheder batteriet, hvilket slider på den positive elektrode. Høj spændingsripple kan også beskadige andet udstyr, der er forbundet med batteriet. CTEK-batteriopladerne producerer meget ren spænding og strøm med lavt ripple.

## OPLADNINGSTRIN

							
	1	2	3	4	5	6	7
	15.8V	Maks. 25A til 12.6V	Stigende spænding til 14.4V, maks. 25A	Aftagende strømstyrke 14.4V	Tjekker, om spændingen falder til to 12V	13.6V maks. 25A	12.9V-14.4V 20-1.2A
Tidsgrænse:	8 timer	8 timer	20 timer	16 timer	3 minutter	10-dags opladningscyklus genstarter, hvis spændingen falder	Opladningscyklus genstarter, hvis spændingen falder

### TRIN 1 AFSULFATERING

Registrerer sulfaterede batterier. Pulserende strøm og spænding fjerner sulfater fra batteriets ledere og genskaber derved batteriets kapacitet.

### TRIN 2 BLØD START

Tester om batteriet kan acceptere opladning. Dette trin forhindrer opladningen i at fortsætte med et defekt batteri.

### TRIN 3 BULK

Opladning med maksimum strøm til ca. 80 % batterikapacitet.

### TRIN 4 ABSORPTION

Opladning med faldende strøm for at maksimere op til 100 % batterikapacitet.

### TRIN 5 – ANALYSE

Tester, om batteriet kan holde på en opladning. Batterier, der ikke kan holde opladningen, skal eventuelt udskiftes.

### TRIN 6 FLOAT

Opretholder batterispændingen på et maksimumsniveau ved at sørge for en konstant spændingsopladning.

### TRIN 7 IMPULS

Opretholdelse af batteriet på 95-100 % kapacitet. Opladeren overvåger batteriets spænding og giver en impuls, når det er nødvendigt at holde batteriet helt opladet.

## BEGRÆNSET GARANTI

CTEK udsteder denne begrænsede garanti til den oprindelige køber af dette produkt. Denne begrænsede garanti kan ikke overdrages. Garantien gælder for produktions- og materialefejl. Kunden skal returnere produktet sammen med købsnota til salgsstedet. Denne garanti bortfalder, hvis produktet har været åbnet, behandlet uforsigtigt eller er blevet repareret af andre end CTEK eller deres autoriserede repræsentanter. Et af skruehullerne i bunden af produktet kan være plomberet. Garantien bortfalder, hvis forseglingen fjernes eller beskadiges. CTEK yder ingen garanti ud over denne begrænsede garanti og kan ikke gøres ansvarlig for nogen anden omkostning end ovenfor nævnte, f.eks. ikke for følgeskader. Endvidere er CTEK ikke forpligtet af nogen anden garanti end denne.

## SUPPORT

Du kan få support, se ofte stillede spørgsmål (FAQ) og den senest reviderede vejledning samt flere oplysninger på: [www.ctek.com](http://www.ctek.com).

Din forhandler:

