



## Brugermanual

MODEL: CT-1000  
AC Input: 220-240VAC, 50-60Hz  
DC Output: 12VDC, 1A;  
6VDC, 1A



Læs alle vigtige sikkerhedsinstruktioner og brugsanvisninger inden brug af laderen.

Følg altid sikkerhedsanvisningerne leveret af batteri eller køretøjs leverandøren.

## **VIGTIGE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER**

### **SIKKERHEDSHENSYN VED ARBEJDE I NÆRHEDEN AF ET BATTERI**

- 1) Batterier udvikler eksplosive gasser under normalt brug og ladning. Bør anvendes i et godt ventileret område.
- 2) Arbejd så vidt muligt aldrig alene så du kan kalde på hjælp i tilfælde af uheld.
- 3) Undgå brug af åben ild når du arbejder i nærhed af batterier og motorer.
- 4) Anvend ALDRIG ure og smykker når du arbejder med et batteri da disse kan forårsage kortslutning på batteriet med svære brandskader til følge.
- 5) Vær ekstra forsigtig med ikke at tabe værktøj på batteriet under arbejde, da dette kan give en gnist eller kortslutning af batteriet eller andet elektronik som kan forårsage en eksplosion.
- 6) Anvend sikkerhedsbriller og beskyt hænder og tøj ved arbejde med batterier. Undgå at berøre øjne og bart hud mens du arbejder med batterier.
- 7) Følg altid batteriproducentens anvisninger med hensyn til håndtering af batteriet under ladning og lade-spændinger.
- 8) Vær opmærksom på at batteriets terminaler altid er rene inden du tilkobler laderen.
- 9) Hvis batteriet skal afmonteres for ladning så sørg for altid at alt elektronik i køretøjet er slukket og at afmontere minus (-) først for at undgå en gnist.
- 10) Laderen er ikke beregnet til at levere strøm til et elektrisk system hvor spændingen er meget lav og må ikke anvendes til at lade tørbatterier. Hvis tørbatterier lades kan de eksplodere og foranledige skade på personer eller bygninger.
- 11) Lad aldrig på et frossent, beskadiget eller utæt batteri og lad aldrig på batterier der ikke er genopladelige.
- 12) Hvis hænder eller tøj kommer i berøring med batteriets væske, vask

og skyl da grundigt med sæbevand. Kommer batteriets væske i kontakt med øjnene skylles grundigt med koldt vand i mindst 15 minutter og søg straks herefter læge.

## **SIKKERHEDS ANVISNINGER FOR BRUG AF LADEREN**

- 1) Placer aldrig laderen i bilens motorrum eller tæt på roterende dele. Placer altid laderen så langt fra køretøjet og batteriet som muligt. Placer aldrig laderen oven på batteriet under ladning da gasser og væske fra batteriet under ladning kan forvolde skade på laderen.
- 2) Laderen må ikke tildækkes under brug.
- 3) Laderen må ikke udsættes for vedvarende kraftig regn.
- 4) Brug af tilbehør som ikke er leveret med laderen kan resultere i brand, elektrisk stød eller personskade.
- 5) Vælg altid den korrekte indstilling på laderen for at undgå overlandning af batteriet.
- 6) Når laderen tilkobles/frakobles stik-kontakten tag da altid fat om stikket. Træk aldrig i kablet.
- 7) Sørg altid for at laderen er frakoblet inden der foretages rengøring eller vedligehold af denne.
- 8) Hvis laderen er beskadiget må den ikke anvendes. Få laderen undersøgt og repareret inden brug.
- 9) Enhver reparation skal udføres af autoriserede personer for at undgå skader.

## **OM CT-1000**

- 1) CT-1000 er perfekt til at holde alle dine 6V og 12V bly/syre batterier i topform. Følgende batteri typer kan lades: WET(Flooded), GEL, MF(Maintenance-Free), EFB (Enhanced Flooded Battery) og AGM (Absorbed Glass Mat) batterier.
- 2) Den indbyggede micro-processor gør ladning og vedligehold hurtigere, nemmere og mere sikkert.
- 3) Denne lader er gnistfri. Laderen er beskyttet mod forkert polarisering

og kortslutning, samt beskytter batteriet mod overladning.

4) Laderen har indbygget hukommelse, som gør at den husker den sidste indstilling når den kobles til igen.

5) Når den GRØNNE LED blinker betyder det at laderen laver sin hovedladning med en konstant strøm på 750mA. Når den GRØNNE LED lyser konstant er batteriet fuldt opladet.

6) Dette er en vedligeholdelses lader og kan være tilkoblet batteriet I meget lang tid. Tjek mindst en gang om måneden om alt ser fint ud. Er der brug for opfyldning af batteriets væske følg da batteri-producentens anvisninger.

7) Tekniske specifikationer:

AC Input	220-240VAC, 50-60Hz, 0.5A
DC Output	12VDC, 1A; 6VDC, 1A
Start spænding (V)	> 1V
Kapslings grad	IP54
Batteri Typer	Alle typer af 6V og 12V bly/syre batterier
Tilbehør inkluderet	Kabeltænger, øje-terminaler
Omgivelses temperatur	0°C ~ +40°C

## **TILKOBLING TIL BATTERIET**

1) Identificer polariteten af batteriets poler. Batteriets plus pol er normalt markeret med en af disse angivelser (POS, P, +). Batteriets minus er normalt markeret med en af disse angivelser (NEG, N, -).

2) Tilslut aldrig laderen til køretøjets karburator, indsprøjtningssystem, brændstof tilførsel eller tynde metal dele.

3) Identificer bilens polaritet. Dette gøres ved at tjekke om det er PLUS eller MINUS der er koblet på køretøjets chassis.

4) For køretøjer med negativ stel (mest normale): Forbind den røde positive klemme/øje-terminal til batteriets positive pol først, herefter den sorte klemme/øje-terminal til batteriets negative pol eller køretøjets

chassis.

5) For køretøjer med positiv stel (meget sjældent): Forbind den sorte negative klemme/øje-terminal til batteriets negative pol først, herefter den røde klemme/øje-terminal til batteriets positive pol eller køretøjets chassis.

6) Frakobling af laderen foretages i modsat rækkefølge ved at afmontere den negative først og herefter den positive. (Positiv først på køretøjer med positiv stel).

7) Tilkobling af laderen via tilbehørskabel til bilens 12V udtag (Denne medfølger ikke CT1000 laderen): motorhjælmen skal være åben, monter kablets ende til laderen, indsæt 12V stikket i bilens udtag (hvis tændingsnøglen skal være drejet for at der er strøm på udtaget skal nøglen drejes uden at motoren startes.

8) Et marine køretøjs (ex. båd) batteri skal afmonteres og lades på land. Vil man lade ombord skal dette gøres med udstyr beregnet til dette formål.

## LADE INDSTILLINGER

CT-1000 har 2 indstillinger: 12V og 6V. Sørg for den korrekte indstilling er foretaget i henhold til batteriet inden ladning påbegyndes.

Indstilling	Forklaring
12V	Ladning og vedligeholdelses ladning af 12V WET/GEL/MF/EFB/AGM batterier (BLÅ LED)
6V	Ladning og vedligeholdelses ladning af 6V WET/GEL/MF/EFB/AGM batterier (GRØN LED)

**VIGTIGT:** Vær sikker på at batteriet der skal lades/vedligeholdelseslades er i god form inden der lades. CT-1000 kan ikke anvendes til at genoprette et defekt eller meget dybdeafladet batteri.

Sådan forholder du dig til batterier som er meget dybt afladene, men ikke defekte:

1. Vær sikker på at batteriet ikke er dødt og kun er dybde-afladet. Dette kan gøres med en batteri-tester.

2. Start bilen, eventuelt med startkabler, eller anvend en lader med boost funktion for at få batteriets spændingsniveau op på normal. For 12V batterier er normal spændingen på minimum 8 volt og for 6V batterier er spændingen på minimum 4V.

3. Brug CT-1000 laderen / vedligeholdelses laderen for at klare den fulde opladning og vedligeholdelses ladning på batteriet.

### Ladetid

Differencer i batteriets kapacitet og spændingsniveau har indflydelse på ladetiden. Følgende tabel viser ladetiden på et batteri afladet ned til 9V med en afladestrøm på 5A.

Batteri størrelse/Ah	Cirka ladetid i timer (12V batteri)
12	8H
20	11H
30	13H
40	18H

### FEJLMEDDELELSER

Nr.	LED indikator status	Problem(er)	Løsning(er)
1	ADVARSEL! LED lyser konstant RØD	Forkert polarisering	Tjek at laderens klemmer/øje-terminaler er forbundet korrekt til batteriets poler.

2	ADVARSEL! LED blinker RØDT	<p>1) Laderen er ikke tilkoblet.</p> <p>2) Batteriets poler er beskidte.</p> <p>3) Batteriet er dødt (spænding under 1V)</p> <p>4) Laderens klemmer/øje-terminaler er kortsluttet.</p>	<p>1) Forbind laderens røde og sorte klemmer eller øje-terminaler til batteriets poler.</p> <p>2) Rengør batteriets poler.</p> <p>3) Udskift batteriet med et nyt med det samme.</p> <p>4) Afmonter laderens klemmer eller øje-terminaler fra batteriet.</p>
3	ADVARSEL! LED blinker RØDT + lys i 6V LED	Laderen indstillet til 6V på et 12V batteri.	<p>Tryk på MODE knappen for at skifte indstilling.</p> <p><b>OBS:</b> Hvis laderen indstilles til 12V på et 6V batteri bliver batteriet ødelagt.</p>
4	Lys i Mode LED, ADVARSEL! og OPLADET blinker.	Laderen er overophedet.	Strømmen reduceres når laderen er for varm. Når temperaturen falder starter ladeprocessen igen.
5	ADVARSEL! LED + Mode LED blinker hurtigt	Batteriet modtager ikke strøm under ladeprocessen.	Udskift straks batteriet med et nyt.
6	Lys i Mode LED	Laderen afsulfaterer batteriet.	-----
7	ADVARSEL! LED blinker rødt 2 gange og pause i 3 sekunder,	Batteriet kan ikke blive genoprettet under afsulfaterings fasen	Udskift batteriet med et nyt.

	blinker rødt 2 gange og pause i 3 sekunder...		
8	ADVARSEL! LED blinker GULT	Sulfateret batteri. Spændingen er under 3V. Batteriets kapacitet skal genoprettes.	Udskift batteriet med et nyt eller forsøg at genoprette batteriet med REPAIR Mode.

## TYPESKILTETS PICTOGRAMMER OG BETYDNING



:Klasse II



:Kun til indendørs brug




:Læs instruktioner før brug

1A



:Sikring



 :Bortskaffelse af produktet

Denne opmærkning indikerer at produktet ikke må bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

For at mindske miljø påvirkningen og øge mængden af genbrug skal apparatet afleveres på et godkendt sted for elektronik-affald.



## **GARANTI**

- 1) Der gives 2 års reklamationsret på dette produkt på produktionsfejl fra produktionsdatoen.
- 2) Konstateres en produktionsfejl på produktet indenfor de første 2 år fra produktionsdatoen ombyttes produktet til et nyt såfremt at varen returneres til producenten. Reklamationsperioden for det nye produkt er stadig som på det originale produkt. Garanti perioden forlænges ikke.
- 3) Garantien bortfalder hvis produktet er skadet som følge af forkert brug, dårlig vedligehold, er forsøgt ændret/repareret af uautoriserede personer eller andre grunde som ikke kan tilskrives produktionen.

## **Vigtige sikkerheds instruktioner**

- 1) Produktet er ikke beregnet til brug af personer (heriblandt børn) med reducerede mentale eller fysiske evner, manglende erfaring med anvendelse af produktet medmindre de er instrueret i korrekt brug af produktet.
- 2) Børn skal være under observation så de ikke leger med produktet.
- 3) Hvis AC-kablet er beskadiget skal dette repareres af en person med de nødvendige kvalifikationer så en ulykke undgås.
- 4) Laderen skal altid kobles på den batteri-pol der ikke er forbundet til køretøjets chassis. Herefter skal den anden forbindelse på laderen kobles til køretøjets chassis så langt fra batteri og brændstof tilførsel som muligt.  
Herefter kobles laderen til stik-kontakten. Efter endt ladning frakobles laderen stik-kontakten, forbindelsen til chassis'et frakobles og til sidst frakobles forbindelsen på batteriet.
- 5) Forsøg aldrig at lade batterier der ikke er genopladelige.
- 6) Under ladning skal batteriet være i ventilerede omgivelser.