



Bruger manual

MODEL: CT-3800

AC Input: 220-240VAC, 50-60Hz, 0.8A

DC Output: 6VDC, 3.5A;

12VDC, 3.5A;

12VDC, 1A;

Temperatur styret



Læs alle vigtige sikkerhedsinstruktioner og brugsanvisninger inden brug af laderen.

Følg altid sikkerhedsanvisningerne leveret af batteri eller køretøjs leverandøren.

VIGTIGE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

SIKKERHEDSHENSYN VED ARBEJDE I NÆRHEDEN AF ET BATTERI

- 1) Batterier udvikler eksplosive gasser under normalt brug og ladning. Bør anvendes i et godt ventileret område.
- 2) Arbejd så vidt muligt aldrig alene så du kan kalde på hjælp i tilfælde af uheld.
- 3) Undgå brug af åben ild når du arbejder i nærhed af batterier og motorer.
- 4) Anvend ALDRIG ure og smykker når du arbejder med et batteri da disse kan forårsage kortslutning på batteriet med svære brandskader til følge.
- 5) Vær ekstra forsigtig med ikke at tabe værktøj på batteriet under arbejde, da dette kan give en gnist eller kortslutning af batteriet eller andet elektronik som kan forårsage en eksplosion.
- 6) Anvend sikkerhedsbriller og beskyt hænder og tøj ved arbejde med batterier. Undgå at berøre øjne og bart hud mens du arbejder med batterier.
- 7) Følg altid batteriproducentens anvisninger med hensyn til håndtering af batteriet under ladning og ladespændinger.
- 8) Vær opmærksom på at batteriets terminaler altid er rene inden du tilkobler laderen.
- 9) Hvis batteriet skal afmonteres for ladning så sørg for altid at alt elektronik i køretøjet er slukket og at afmontere minus (-) først for at undgå en gnist.
- 10) Laderen er ikke beregnet til at levere strøm til et elektrisk system hvor spændingen er meget lav og må ikke anvendes til at lade tør batterier. Hvis tør batterier lades kan de eksplodere og foranledige skade på personer eller bygninger.
- 11) Lad aldrig på et frossent, beskadiget eller utæt batteri og lad aldrig på batterier der ikke er genopladelige.
- 12) Hvis hænder eller tøj kommer i berøring med batteriets væske, vask

og skyl da grundigt med sæbevand. Kommer batteriets væske i kontakt med øjnene skylles grundigt med koldt vand i mindst 15 minutter og søg straks herefter læge.

SIKKERHEDS ANVISNINGER FOR BRUG AF LADEREN

- 1) Placer aldrig laderen i bilens motorrum eller tæt på roterende dele. Placer altid laderen så langt fra køretøjet og batteriet som muligt. Placer aldrig laderen oven på batteriet under ladning da gasser og væske fra batteriet under ladning kan forvolde skade på laderen.
- 2) Laderen må ikke tildækkes under brug.
- 3) Laderen må ikke udsættes for vedvarende kraftig regn.
- 4) Brug af tilbehør som ikke er leveret med laderen kan resultere i brand, elektrisk stød eller personskade.
- 5) Vælg altid den korrekte indstilling på laderen for at undgå overlandning af batteriet.
- 6) Når laderen tilkobles/frakobles stik-kontakten tag da altid fat om stikket. Træk aldrig i kablet.
- 7) Sørg altid for at laderen er frakoblet inden der foretages rengøring eller vedligehold af denne.
- 8) Hvis laderen er beskadiget må den ikke anvendes. Få laderen undersøgt og repareret inden brug.
- 9) Enhver reparation skal udføres af autoriserede personer for at undgå skader

OM CT-3800

- 1) CT-3800 er beregnet til at oplade alle typer af 12V bly/syre, 6V bly/syre and 12V lithium-ion batterier. Følgende typer kan lades: WET (Flooded), GEL, MF (Maintenance-Free), EFB (Enhanced Flooded Battery), AGM (Absorbed Glass Mat), and LIB (Lithium Ion) batteries.
- 2) Den indbyggede micro-processor gør ladning og vedligehold hurtigere, nemmere og mere sikkert.
- 3) Denne lader er gnistfri. Laderen er beskyttet mod forkert polarisering

og kortslutning, samt beskytter batteriet mod overladning.

4) Laderen har indbygget hukommelse, som gør at den husker den sidste indstilling når den kobles til igen.

5) Når batteri indikatoren Lyser konstant GRØN betyder det at laderen har afsluttet sin ladning og der skiftes nu til vedligeholdelses ladning.

6) Laderen har 4 huller for nem montering på væg eller anden overflade.

7) Tekniske specifikationer:

AC Input	220VAC,50- 60Hz, 0.8A
DC Output	6VDC, 3.5A; 12VDC, 3.5A; 12VDC, 1A; Temperatur styret
Lader type	8 trins, fuld-automatisk ladecyklus
Start spænding (V)	> 1V
Kapslingsgrad	IP54
Batteri typer	Alle typer af 6V & 12V bly/syre batterier, og 12V Lithium Ion batterier
Batteri kapaciteter	2-120Ah (6V), 2-120Ah (12V), Vedligeholder alle batteri kapaciteter.
Tilbehør inkluderet	Kabeltænger, øje-terminaler
Omgivelses temperature	0°C ~ +40°C

TILKOBLING TIL BATTERIET

1) Identificer polariteten af batteriets poler. Batteriets plus pol er normalt markeret med en af disse angivelser (POS, P, +). Batteriets minus er normalt markeret med en af disse angivelser (NEG, N, -).

2) Tilslut aldrig laderen til køretøjets karburator, indsprøjtningssystem, brændstof tilførsel eller tynde metal dele.

3) Identificer bilens polaritet. Dette gøres ved at tjekke om det er PLUS eller MINUS der er koblet på køretøjets chassis.

4) For køretøjer med negativ stel (mest normale): Forbind den røde positive klemme/øje-terminal til batteriets positive pol først, herefter

den sorte klemme/øje-terminal til batteriets negative pol eller køretøjets chassis.

5) For køretøjer med positiv stel (meget sjældent): Forbind den sorte negative klemme/øje-terminal til batteriets negative pol først, herefter den røde klemme/øje-terminal til batteriets positive pol eller køretøjets chassis.

6) Frakobling af laderen foretages i modsat rækkefølge ved at afmontere den negative først og herefter den positive. (Positiv først på køretøjer med positiv stel).

7) Tilkobling af laderen via tilbehørskabel til bilens 12V udtag (Denne medfølger ikke CT3800 laderen): motorhjælmen skal være åben, monter kablets ende til laderen, indsæt 12V stikket i bilens udtag (hvis tændingsnøglen skal være drejet for at der er strøm på udtaget skal nøglen drejes uden at motoren startes.

8) Et marine køretøjs (ex. båd) batteri skal afmonteres og lades på land. Vil man lade ombord skal dette gøres med udstyr beregnet til dette formål.

LADE INDSTILLINGER

CT-3800 har 8 indstillinger: 12V NORM, 12V COLD/AGM, 12V SMALL NORM, 12V SMALL COLD/AGM, 6V NORM, 12V LITHIUM and 12V REPAIR. Nogle indstillinger kræver at knappen holdes inde i 3 sekunder og/eller at der trykkes på knappen for at indstille. Sørg for at den korrekte indstilling er foretaget inden ladning påbegyndes.

INDSTILLING	Batteri Størrelse (Ah)	Forklaring
Standby	—	Ingen ladning eller tilførsel af energi (GRØN LED)
12V NORM	2-120	Ladning af 12V WET/GEL/MF/EFB batterier (GRØN LED)
12V COLD/AGM	2-120	Ladning af 12V batterier ved

		temperaturer under 10 °C (50°F) eller 12V AGM batterier (GRØN LED)
12V SMALL NORM	2-40	Ladning af små 12V WET/GEL/MF/EFB batterier. (GRØN LED)
12V SMALL COLD/AGM	2-40	Ladning af 12V batterier ved temperaturer under 10 °C (50°F) eller små 12V AGM batterier. (GRØN LED)
6V NORM (Hold Mode knap inde i 3 sekunder for at indstille)	2-120	Ladning af 6V WET/GEL/MF/EFB batterier (BLÅ LED)
12V LITHIUM (Hold & Tryk)	2-120	Ladning af 12V lithium-ion batterier inklusiv LiFePO4 (HVID LED)
12V REPAIR (Hold & Tryk)	2-120	En avanceret ladecyklus til at reparere gamle og sulfaterede batterier. REPAIR Yellow LED + Green LED (12V)

Disse indstillinger hvor knappen skal holdes inde og/eller der skal trykkes er avancerede lade-cykler hvor fuld opmærksomhed kræves inden de vælges.

Brug af 6V NORM (Hold)

Denne indstilling kan kun anvendes til 6V bly/syre batterier. Kontakt din batterileverandør inden denne anvendes hvis du er i tvivl.

Brug af 12V LITHIUM (Hold & Tryk)

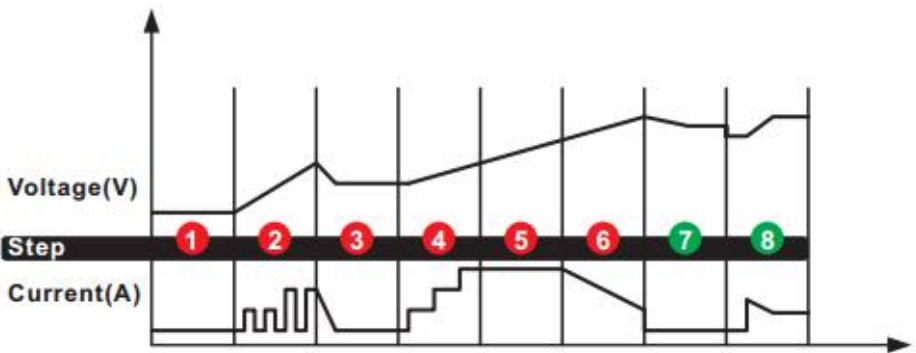
Denne indstilling anvendes kun ved ladning af 12V lithium-ion batterier inklusiv LiFePO4. Nogle lithium-ion batterier kan være uegnede for opladning. Kontakt din batterileverandør for korrekt ladespænding og ladestrøm.

Brug af 12V REPAIR (Hold & Tryk)

Denne indstilling kan kun anvendes til bly/syre batterier. Det er en avanceret ladecyklus beregnet til at reparere gamle og sulfaterede batterier, samt batterier som har været dybdeafloadede. Det er ikke alle batterier der kan repareres. For at opnå det bedste resultat anbefales

det at give batteriet en fuld opladning og herefter køre reparationscyklussen. Når denne indstilling er valgt er det vigtigt at huske at vælge den rigtige 12V indstilling. En reparation kan tage op til 8 timer og vil efter endt reparation køre en fuld ladecyklus. Denne indstilling anvender en høj ladespænding og kan forårsage forbrug af batteriets væske i åbne batterier. Anvend aldrig denne indstilling mens batteriet er monteret i køretøjet, da nogle køretøjers elektronik kan være følsomme overfor høje spændinger.

Ladetrin



Trin 1: DIAGNOSE (Checker om laderen er tilsluttet batteriet og måler batteriets spænding)

Trin 2: DESULPHATION (Hvis batteriets spænding er for lav genereres en puls-strøm for at fjerne sulfater fra batteriet. Dette kan tage op til 5 timer)

Trin 3: ANALYSE (Checker om batteriets spænding opnår det ønskede niveau efter desulfateringen og ladningen påbegyndes hvis denne er OK)

Trin 4: SOFT START (Ladning med en trinvis stigende constant strøm)





Trin 5: BULK (Ladning med en maksimal constant strøm indtil batteriets spænding opnåes)

Trin 6: ABSORPTION (Ladning med gradvis aftagende strøm for at maximere batteriets spænding)

Trin 7: ANALYSE (Test af om batteriet kan holde den opnåede spænding)

Trin 8: MAINTENANCE (Konstant overvågning af batteriet og ladestrømmen vil blive tilpasset batteriets spænding)

BATTERI INDIKATOR

LED	Forklaring
<p>25%</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	Den RØDE LED (25%) blinker langsomt så længe batteriet er under 25% opladet. Når 25% er opnået skifter den til at lyse konstant.
<p>50%</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	Den RØDE LED (50%) blinker langsomt så længe batteriet er under 50% opladet. Når 50% er opnået skifter den til at lyse konstant.
<p>75%</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	Den RØDE LED (75%) blinker langsomt så længe batteriet er under 75% opladet. Når 75% er opnået skifter den til at lyse konstant.
<p>100%</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	Den GRØNNE LED (100%) blinker langsomt så længe batteriet er under 100% opladet. Når 100% er opnået skifter den til at lyse konstant. De RØDE LED'er (25%), (50%) og (75%) slukkes.

FEJLMEDDELSER

Nr.	LED indikator status	Problem(er)	Løsning(er)
1	ADVARSEL LED lyser konstant RØD	Forkert polarisering	Tjek at laderens klemmer/øje-terminaler er forbundet korrekt til batteriets poler.
2	ADVARSEL LED blinker rødt Mode LED lyser	1) Laderen er ikke tilkoblet. 2) Batteriets poler er	1) Forbind laderens røde og sorte klemmer eller øje-

		beskidte. 3) Batteriet er dødt (spænding under 1V)	terminaler til batteriets poler. 2) Rengør batteriets poler. 3) Udskift batteriet med et nyt med det samme.
3	ADVARSEL LED blinker rødt + tilhørende Mode LED blinker	Laderen indstillet til 6V på et 12V batteri.	Tryk på MODE knappen for at skifte indstilling. OBS: Hvis laderen indstilles til 12V på et 6V batteri bliver batteriet ødelagt.
4	Der er kun lys I MODE LED og de 4 batteri indikator LED's blinker	Laderen er overophedet.	Strømmen reduceres når laderen er for varm. Når temperaturen falder starter ladeprocessen igen.
5	REPAIR LED lyser GUL + tilhørende 12V MODE LED	I 12V Reparations mode	-----
6	ADVARSEL LED blinker hurtigt RØDT + + den tilhørende MODE LED	Batteriet modtager ikke strøm under ladeprocessen.	Udskift straks batteriet med et nyt.
7	Lys I MODE LED + De 4 batteri indicator LED's er slukket	I afsulfateringsfase	-----

8	ADVARSEL! LED blinker rødt 2 gange og pause i 3 sekunder, blinker rødt 2 gange og pause i 3 sekunder...	Batteriet kan ikke blive genoprettet under afsulfateringsfasen eller reparationsfasen	1) Udskift batteriet med et nyt 2) Hvis batteriet ikke kan genoprettes under afsulfateringsfasen så prøv REPAIR Mode
9	ADVARSEL! LED blinker GUL	Sulfateret batteri. Spændingen er under 3V. Batteriets kapacitet skal genoprettes.	Udskift batteriet med et nyt eller forsøg at genoprette batteriet med REPAIR Mode.

OBS: Følgende situation kan indikere at batteriet skal udskiftes selvom der ikke kommer fejlmeddelelser under ladning.

Hvis det efter en fuld ladecyklus og med indikation af 100% opladet batteri ikke er muligt at starte køretøjet (og dette ikke skyldes køretøjet), skyldes dette at batteriet har mistet sin kapacitet og skal udskiftes. Alternativt kan man prøve at køre en reparationscyklus og herefter gentage testen.

TYPESKILTETS PICTOGRAMMER OG BETYDNING



:Klasse II



:Kun til indendørs brug



:Læs instruktioner før brug

T2.5A



:Sikring



■ : Bortskaffelse af produktet

Denne opmærkning indikerer at produktet ikke må bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

For at mindske miljø påvirkningen og øge mængden af genbrug skal apparatet afleveres på et godkendt sted for elektronik-affald.

GARANTI

- 1) Der gives 2 års reklamationsret på dette produkt på produktionsfejl fra produktionsdatoen.
- 2) Konstateres en produktionsfejl på produktet indenfor de første 2 år fra produktionsdatoen ombyttes produktet til et nyt såfremt at varen returneres til producenten. Reklamationsperioden for det nye produkt er stadig som på det originale produkt. Garanti perioden forlænges ikke.
- 3) Garantien bortfalder hvis produktet er skadet som følge af forkert brug, dårlig vedligehold, er forsøgt ændret/repareret af uautoriserede personer eller andre grunde som ikke kan tilskrives produktionen.

Vigtige sikkerheds instruktioner

- 1) Produktet er ikke beregnet til brug af personer (heriblandt børn) med reducerede mentale eller fysiske evner, manglende erfaring med anvendelse af produktet medmindre de er instrueret i korrekt brug af produktet.
- 2) Børn skal være under observation så de ikke leger med produktet.
- 3) Hvis AC-kablet er beskadiget skal dette repareres af en person med de nødvendige kvalifikationer så en ulykke undgås.
- 4) Laderen skal altid kobles på den batteri-pol der ikke er forbundet til køretøjets chassis. Herefter skal den anden forbindelse på laderen kobles til køretøjets chassis så langt fra batteri og brændstof tilførsel som muligt.

Herefter kobles laderen til stik-kontakten. Efter endt ladning frakobles laderen stik-kontakten, forbindelsen til chassis'et frakobles og til sidst frakobles forbindelsen på batteriet.

5) Forsøg aldrig at lade batterier der ikke er genopladelige.

6) Under ladning skal batteriet være i ventilerede omgivelser.